

# DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúc

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

## Sadzobník pokút pre rok 2012

V súvislosti s novelizáciou zákona o cestnej premávke, ktorá platí od 1.11.2011, Prezídium PZ upravilo aj sadzobník pokút. Tento je vnútorným predpisom platným pre výkon služby, aby sa uplatňoval princíp – za rovnaký priestupok, rovnaká pokuta. Nie vždy je to správne, pretože policajť má prihliadať na okolnosti, situáciu, ale aj stav napr. vozovky, poveternostné podmienky a pod. Nuž, čo sa dá robiť, miesto možného dohovoru, je stanovený peňažný trest a aj vyššie postihy. Treba si uvedomiť, že skoro všetky priestupky sa dajú klasifikovať ako závažné porušenia pravidiel cestnej premávky a v prípade pokuty 60 Eur a viac, sú zapísané na kartu vodiča. V tomto prípade sa rozširuje okruh dôvodov, pre ktoré sa držiteľ vodičského oprávnenia bude musieť podrobiť preskúmaniu zdravotnej či psychickej spôsobilosti či preskúšanju odbornej spôsobilosti, doškoloľovacieho kurzu, teda pri 3 závažných priestupkoch, ktorých ste sa dopustili, počas 12 mesiacov.

Pozri: Sekcia Aktuálne

## Ako platia niektoré predpisy a STN

Niekedy nastáva zaujímavá situácia, najmä vtedy, ak nie sú dodržiavané legislatívne pravidlá. Pri vydaní nového zákona, ak je v texte zákona ustanovenie o vydaní vykonávacieho všeobecne záväzného predpisu príslušným ministerstvom, ak tento nie je vydaný v termíne účinnosti zákona, nastáva právny chaos. Nie je bližší výklad, a platí zákon.

V tejto súvislosti ešte absurdnejšia situácia nastáva, ak bol zrušený zákon, na základe ktorého boli vydané vykonávacie

predpisy – vyhlášky, nariadenia a pod. Čo teda platí? Podľa vyjadrenia z ministerstva spravodlivosti, k požiadavke o stanovisko platí, že v zmysle platnej právnej teórie podzákonny predpis, ktorý bol vydaný na základe zrušeného zákona, stráca platnosť dňom vzniku účinnosti neskoršieho zákona. K otázke záväznosti STN uvádzame, že STN samé o sebe nie sú záväzné (len ak by boli uvedené v zákone resp. ak by sa zákon odkazoval na STN).

Prečo sa treba s týmto zaoberať, lebo niektoré kontrolné orgány sa v záznamoch po výkone kontroly odvolávajú na takto neplatné a často absurdné texty v týchto predpisoch.

## Pravidlá pre vytvorenie plynulého bezpečného prejazdu vozidiel s právom prednostnej jazdy

K napísaniu tohto príspevku ma prinútili niektoré komentáre k povinnosti zavedenej od 1. januára 2012 v Rakúsku. Často bol používaný argument o zosúladení pravidiel v rámci Európskej únie.

Nie je to tak. V rôznych štátoch

sú rôzne prístupy na vytvorenie prejazdneho pruhu, ktorým by sa mohli dostať vozidlá záchranej služby, hasičov, polície a iných záchranných zložiek k mimoriadnej udalosti. U nás napriek návrhu do pripravovaného zákona o cestnej premávke, ešte v roku 2008, sa pravidlá nedostali. To iste bude ďalšia novela, dôvod: lebo je to aj v okolitých štátoch.

Pozri: Sekcia Dopravná výchova

## Kontrolná činnosť predpisov sociálnej legislatívy z oblasti cestnej dopravy v praxi, v roku 2011.

Kontrolnými orgánmi podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave sú inšpektoráty práce a Policajný zbor. Podľa názorov niektorých dopravcov a vodičov, pri svojej kontrolnej činnosti postupujú, nie vždy, v súlade s platným predpismi. Často namiesto dokazovania priestupku, si vynucujú priznanie porušenia predpisov aj časovým zdržaním vodiča alebo zdržaním jeho dokladov.

Pozri: Sekcia Aktuálne

## OBSAH ČÍSLA

Sadzobník pokút pre rok 2012

Ako platia niektoré predpisy a STN

Pravidlá pre vytvorenie plynulého bezpečného prejazdu vozidiel s právom prednostnej jazdy

Kontrolná činnosť predpisov sociálnej legislatívy z oblasti cestnej dopravy v praxi, v roku 2011