

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúć

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Ďalšia pripravovaná novela zákona o cestnej premávke

Relatívne v krátkom čase za sebou, je na svete novela zákona o cestnej doprave. Týmto tempom sa dosiahne taký stav, ako bol pri predchádzajúcom zákone, že jedným z dôvodov na vydanie terajšieho bolo, že bol tak veľa novelizovaný, až sa nedalo v ňom vyznať.

Stále hľadáme rýchle riešenia na zlepšenie neutešeného stavu v dopravnej nehodovosti, na zníženie jej následkov a možnosti odstránenie neustáleho porušovania predpisov, najmä agresívnymi a mladými vodičmi.

V návrhu sa už objavuje odstraňovanie chýb, (na ktoré už na začiatku upozorňovali odborníci z praxe), niektoré návrhy ako prevzatie skúseností z iných krajín napr. Nemecka, zníženie veku pre vedenie vozidla skupiny B, pod dohľadom skúseného vodiča, prísnejšie posudzovanie niektorých priestupkov, najmä v obci, vo vzťahu voči chodcom a pod. Chybou je, že príprava noviel je vždy po tlakom, akože na rýchle vyriešenie problému napr. zvýšeného počtu dopravných nehôd spôsobených mladými vodičmi. Skupina odborníkov sa snaží hľadať riešenie pod gestorstvom represívneho orgánu. Ukazuje sa, že represia nie je najlepším liekom, ale cieľavedomá a dlhodobá prevencia. V oblasti dopravnej výchovy máme veľa zanedbané. Mohlo sa nadviazať na akcie, ktoré nemali politické zafarbenie a dosahovali sa dobré výsledky, najmä na základných školách. Dnes je aktuálna výhovorka na nedostatok finančných prostriedkov, všetko preratúva na hodnoty vyjadrené v príslušnej

mene.

V tejto súvislosti je treba pripomenúť, že terajší minister financií zrušil v minulosti všetky fondy, medzi nimi aj jeden, ktorý naplňali priamo motoristi a slúžil na rozvoj cestnej infraštruktúry a aktivity súvisiace s rozvojom motorizmu. Štátny fond cestného hospodárstva, zjednodušene Cestný fond, bol tvorený z cestnej dane, diaľničných poplatkov, spotrebnej dane z minerálnych olejov atď. Čo vadilo – prostriedky museli byť použité iba na rozvoj cestnej siete a súvisiace aktivity. Dnes všetky tieto príjmy idú do spoločnej pokladne a používajú sa na lákanie dier v rozpočte, preto vypadá naša cestná sieť ako čiastočný tankodrom. Štát nie je schopný dokončiť prepojenie diaľnicou Bratislava s Košicami a pod. Vôbec by ma to nenapadlo spomínať, keby náš vzor vo vytvorení fondu si neosvojili v Českej republike, kde ho nezrušili a výsledok: porovnajte stav a rozvoj diaľničnej siete u nich a u nás. Časť finančných prostriedkov zo zákonného poistenia vozidiel je pridelených vylepšenie technického stavu záchranného systému aj polície, ale nie na odstraňovanie nehodových miest a lokalít a na dopravnú výchovu. Môžeme len závidieť

cieľavedomú výchovu detí od najmladších až po seniorov už aj v Česku, ale najmä v severských krajinách. Nie je to len o peniazoch, ale prístupe politikov k riešeniu problému. Stále pretrváva – najprv oni, potom my. Vytvára sa prostredie na zaručený biznis pre niektoré podnikateľské kruhy, napr. ktoré vybudujú motoristické centrá, a ktoré budú musieť povinne využívať niektorí účastníci cestnej premávky. Lobizmus komory psychológov je na hranici 100% úspešnosti, budú mať pravidelne na vyšetrení cca 200 tisíc vodičov v priebehu každých 5 rokov, ak oni neurčia inak. Napríklad už aj podľa prijatej novely (účinnosť, rok 2013), každý, kto bude prepravovať nebezpečné veci, musí mať psychologické vyšetrenie. Chýba presné určenie vozidiel na prepravu nebezpečných vecí, ak nebude novela, mohol by byť výklad, že každý vodič, vedie motorové vozidlo určené na prepravu nebezpečných vecí, lebo v nádrži prepravuje nebezpečné veci a musí mať psychologické vyšetrenie. Veľmi veľa si od novely sľubujú vyššie územné celky a to zákazom prejazdu vozidiel nad 12000 kg po cestách II. a III. triedy. Musia však zabezpečiť napríklad kompletné vyznačenie

OBSAH ČÍSLA

Ďalšia pripravovaná novela zákona o cestnej premávke

Stanoviská orgánov štátnej správy

Autosalón v Bratislave

Zodpovednosť

Čo bude nové v cestnej doprave

týchto ciest informatívnymi smerovými dopravnými značkami, na čo znova nebudú peniaze. Návrh je zatiaľ neprijateľný pre členov výbor pre dopravu.

Zaujímavosťou bude realizácia 2 resp. 3 sekúnd na stanovenie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami ako povinnosť. Doposiaľ táto zásada bola vnímaná ako spiestrenie výkladu ustanovenia zákona o bezpečnej vzdialenosti.

Návrh je možný nájsť na stránke Ministerstva vnútra SR a na stránke NR SR.

Stanoviská orgánov štátnej správy

Je rok po voľbách. Podľa vyjadrenia predstaviteľov koalície došlo k zmene štýlu vládnutia. Aká je prax. V priebehu roka je potreba na niektoré ustanovenia zákonov alebo vecí okolo nás, reagovať. Ak sa už ináč nedá skúsiť sa obrátiť na niektoré najvyššie ustanovizne a zistíte, že v podstate sa štýl komunikácie ani nezmenil, iba poštu podpisuje iná zodpovedná osoba. Napríklad zo stanoviska k postaveniu SZČO v sociálnom systéme, z ministerstva práce a sociálnych vecí sa dozvieme, že táto oblasť im neprislúcha a treba sa obrátiť na iné ministerstvo. Máte zrazu taký pocit, že ten kto vybavoval váš podnet, ani si ho nepreštudoval a nepovažoval sa zaoberať s týmto problémom, veď musia riešiť problém dôchodkov SZČO. Iné ministerstvo – na konkrétne otázky vyhýbavé odpovede bez podporných odvolaní na iné platné predpisy a tak obdržíte názor zamestnanca, nie inštitúcie, lebo z inej sekcie je úplne iná reakcia.

Máte problém – obráťte sa na hovorcov polície, veľmi rýchlo reagujú, ale nie na vašu otázku. Najlepšie sú predsa odpovede - citácia ustanovenia predpisu, bez použitia na konkrétnu otázku. Cítíme sa ako analfabeti, čo nevedia čítať predpisy. Pri ďalšej

komunikácii, ste už bez odpovede.

Je aj potešujúci príklad. Ministerstvo spravodlivosti SR reagovalo asi tak, ako by očakával každý občan, dokonca nad rámec žiadosti. Vecne zdôvodnené stanovisko s odvolaním na príslušné právne predpisy a podpísané ministerkou spravodlivosti. Prekvapujúce, až šokujúce, pri porovnaní s inými.

Autosalón v Bratislave

Tesne po uskutočnení Autosalóna v Ženeve sa konal autosalón v Bratislave. Niektoré vozidlá sa skutočne objavili na výstave ako výstavné premiéry na Slovensku. Po návrate niektorých vystavovateľov došlo k výraznému zvýšeniu ich počtu, čo sa prejavilo na počte vozidiel a pestrosti typov. V jednej časti výstavy sa evidentne prejavilo už rozdielne postavenie užívateľov vozidiel. Výnimočné značky automobilov, prostredie a charakteristický životný štýl.

Pozri

Sekcia Zaujímavosti - Foto © Michal Kadúč

Zodpovednosť

Pri výjazde z Trnavy smerom na diaľnicu D1 je „les“ dopravných značiek. Nie všetkým sú zrozumiteľné ich významy, najmä ak nasledujú veľmi tesne za sebou.

Najzaujímavejším dôvodom pre umiestnenie dopravných značiek **Rýchlostná cesta** je, aby najmä obyvatelia mestskej časti Modranka, nemuseli mať pri užívaní cca 250 m rýchlostnej cesty smerujúcej do mestskej časti, platnú diaľničnú nálepku.

Umiestnením dopravných značiek **Rýchlostná cesta** však došlo k zaujímavej situácii, keď úsek rýchlostnej cesty R1 sa dostal do úseku v obci, kde platí: *Vodič smie v obci jazdiť rýchlosťou najviac 50 km.h⁻¹, a ak ide po diaľnici v obci alebo po rýchlostnej ceste v obci, najviac 90 km.h⁻¹.* Teda až po dopravnú

značku Koniec obce, platí táto rýchlosť.

V tomto úseku nie je inou dopravnou značkou znížená rýchlosť motorových vozidiel, napriek tomu dohľad nad dodržiavaním bezpečnosti cestnej premávky, je zameraný na dodržiavanie rýchlosti v obci 50 km.h⁻¹.

Vzhľadom na zvýšenú frekvenciu vozidiel v tomto úseku – smerujúcich na D1 (Bratislava, Trenčín), do Nitry, do spomínanej mestskej časti Modranka a aj pripojenie juhovýchodného obchvatu na rýchlostnú cestu R1, by bolo vhodné úsek doplniť o dopravnú značku **Najvyššie dovolená rýchlosť 50 km.h⁻¹**. Riešenie by bolo jednoznačné a bezpečné aj pre vozidlá, ktoré prichádzajú z juhovýchodného obchvatu.

Pozri

Sekcia Dopravná výchova

Čo bude nové v cestnej doprave

Nariadenie (ES) č. 1071/2009 zavádza spoločné pravidlá týkajúce sa záväzných podmienok pre výkon povolania podnikateľa v cestnej doprave. V praxi to znamená, že musí byť prijatý nový zákon o cestnej doprave, s účinnosťou od 4. decembra 2011, aby všetky dopravné podniky spĺňali požiadavky nariadenia. Podľa dostupných informácií, pripravuje sa návrh zákona o cestnej doprave. Súčasťou zákona bude aj časť týkajúca sa taxislužby, ktorá nespadá pod uvedené nariadenie.

Odporúčam dopravcom, aby sledovali najmä v jesenných mesiacoch prípravu tohto, ale aj súvisiacich predpisov, nakoľko v mnohých prípadoch zásadne menia podmienky podnikania v cestnej doprave a v poskytovaní služieb – taxislužby.