

DOPRAVCA informácií

Vydavateľ: Ing. Ján Kadúc

Nepredajné!

Vychádzajú podľa potreby.

Novela zákona o cestnej premávke

Zbierka zákonov zverejnila text novely zákona o cestnej premávke pod č. 313/2011 Z. z.

Od 1. novembra nadobúda účinnosť **novela zákona o cestnej premávke**, ktorá sprísňuje pravidlá cestnej premávky. Ministerstvo vnútra ju vypracovalo na základe programového vyhlásenia vlády, ktoré nás zaväzuje prijať také opatrenia, aby úmrtnosť na cestách zostala na čo najnižšej úrovni. Po dvoch rokoch skúseností s aplikáciou nových pravidiel cestnej premávky je tiež potrebné prehodnotiť niektoré ustanovenia.

Chodci a vodiči
Povinnosť vodiča dať prednosť chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov, pričom ho nesmie ohroziť, sa nebude vzťahovať na vodičov električiek. Takéto pravidlo je bežné aj v okolitých krajinách. **Chodcom** na druhej strane **príbudne povinnosť umožniť električke plynulý prejazd.** Pri akomkoľvek prechádzaní cez vozovku – vrátane priechodu – budú musieť dbať nielen na rýchlosť ale aj vzdialenosť prichádzajúcich vozidiel. **Vodiči nebudú smieť zastavovať vozidlo na priechodoch pre chodcov či cyklistov, ak to nebude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky.** Cieľom je umožniť chodcom plynulý prechod cez cestu bez obchádzania vozidiel. Na druhej strane však už **vodiči nebudú musieť dodržiavať pravidlo zákazu obmedzovania pohybu chodcov a cyklistov pri zastavení či státi vpravo v smere jazdy rovnobežne a čo najbližšie k okraju cesty.** Väčšina ciest v SR nie je stavaná na dodržiavanie takéhoto pravidla - zužovali by sa ním jazdné pruhy, čo by spôsobovalo kolízne situácie.

S cieľom zvýšiť bezpečnosť chodcov a cyklistov na priechodoch **bude platiť aj zákaz predchádzania na priechode pre chodcov, priechode pre cyklistov a bezprostredne pred nimi.** Z dôvodu zvýšenej ochrany cyklistov sa jednoznačne upravujú pravidlá pri odbočovaní doprava a doľava tak, aby nedošlo k ohrozeniu cyklistu. S cieľom zvýšiť ochranu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky bude závažným porušením pravidiel cestnej premávky aj ohrozenie chodca a cyklistu prechádzajúceho cez priechod a tiež ohrozenie chodca pri odbočovaní vozidla mimo cestu, pri vchádzaní na cestu, pri otáčaní a cúvaní. Na diaľniciach a rýchlostných cestách budú musieť vodiči **dodržiavať bezpečnú vzdialenosť viazanú na čas, a to minimálnu takú, ktorú vozidlo prejde za 2 sekundy /niektoré typy vozidiel za 3 sekundy/.** Vodiči totiž nemajú možnosť zmerať vzdialenosť, ale môžu odhadnúť čas, za ktorý by prekonali vzdialenosť k vozidlu idúcemu pred nimi. Nastavenie pevnej vzdialenosti by nebolo technicky správne, pretože tá sa mení v závislosti od rýchlosti. **Vodičom v zimnom období príbudne zákonná povinnosť odstrániť z vozidla kusy ľadu a snehu,** ktoré by sa počas jazdy mohli uvoľniť a spôsobiť dopravnú nehodu či zranenie.

Od novembra bude tiež platiť **zákaz zastavenia a státi vozidiel na chodníku v zónach, kde je státi nejakým spôsobom regulované.** Ide najmä o historické centrá miest, kde státi na chodníku – hoci aj pri ponechaní 1,5 m voľnej šírky – nie je vhodné. Vzhľadom na nárast prípadov **jazdy s vozidlom s evidenčným číslom prideleným inému vozidlu** a jazdy vozidiel s neoprávneným vybavením alebo použitím zvláštnych výstražných znamení používaných vozidlami s právom prednostnej jazdy bude možné takéto priestupky postihovať vyššou sankciou. Policajný zbor bude zasielať údaje z evidencie dopravných nehôd obdobným spôsobom a v obdobnom rozsahu ako Slovenskej kancelárii poisťovateľov aj Úradu pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou. Keďže tento úrad disponuje evidenciou poisťencov, poskytne tieto údaje zdravotnej poisťovni príslušnej podľa poisťovne zranenej alebo usmrtenej osoby za účelom efektívnejšieho uplatnenia nároku na úhradu nákladov za poskytnutie zdravotnej starostlivosti. V rámci **novely zákona o organizácii pracovného času v doprave** bude mať inšpektor práce oprávnenie odstaviti vozidlo až do zaplattenia blokovej pokuty. **Držitelia vodičských preukazov vydaných na Slovensku budú môcť požiadať o ich výmenu alebo obnovenie z dôvodu uplynutia platnosti, straty, odcudzenia alebo zmeny mena**

OBSAH ČÍSLA

Novela zákona o cestnej premávke

Autosalón v Nitre

Ako ďalej ?

aj na konzulárnych úradoch SR. **Dalšie právomoci polície**

Ak sa vodiči odmietnu podrobiť vyšetrovaniu na zistenie prítomnosti alkoholu či inej návykovej látky, bude sa za dopravnú nehodu pokladať aj škodová udalosť v cestnej premávke, pri ktorej je škoda menšia ako 3990 € - teda za iných okolností udalosť, ktorá nie je priestupkom a polícia ju neobjasňuje.

Policajti budú môcť zadržať vodičský preukaz aj tomu, kto ho nepredloží pri kontrole napríklad v obave, že mu ho dôvodne zadržia. Fyzicky mu ho síce neodoberú, ale dostane potvrdenie o jeho zadržaní. **Povinnosťou vodiča bude takto „fiktívne“ zadržaný vodičský preukaz odovzdať orgánu Policajného zboru a to do 7 dní.**

K právomociam polície pribudne aj oprávnenie zadržať vodičský preukaz až do právoplatného ukončenia veci v prípadoch, kedy možno uložiť zákaz vedenia motorového vozidla. Rozširujú sa aj oprávnenia vojenských policajtov - pri priestupkoch, ktoré sú oprávnení objasňovať. Ide napr. o možnosť zadržať osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla z rovnakých dôvodov ako ich môže zadržať príslušník Policajného zboru. V nadväznosti na to sa primerane upravuje aj zákon o Vojenskej polícii.

Vodičom už v 17-tich rokoch Vek na získanie vodičského oprávnenia skupiny B sa zníži na 17 rokov.

Takíto držiteľia vodičského oprávnenia skupiny B však budú môcť do dovŕšenia dospelosti – najmenej však tri mesiace – viesť vozidlo skupiny B len v prítomnosti spolujazdca, ktorý má oprávnenie skupiny B najmenej 10 rokov. Spolujazdec bude musieť mať pri sebe vodičský preukaz, nebude môcť byť pod vplyvom alkoholu či iných návykových látok. Jeho úlohou bude na mladého vodiča pôsobiť výchovne a preventívne. Vedenia vozidla bez kvalifikovaného spolujazdca sa bude pokladať za závažné porušenie pravidiel cestnej premávky.

Spôsobilosť na vodičské oprávnenie, uchádzači o vodičské oprávnenie

Na skúšku z odbornej spôsobilosti budú autoškoly povinné prihlasovať

absolventov do šiestich mesiacov od ukončenia prípravy v autoškole. Uchádzači o vodičské oprávnenie, ktorí neprospejú z vedenia motorového vozidla na autocvičisku, nebudú môcť pokračovať v skúške v cestnej premávke.

Rozšíri sa aj okruh dôvodov, pre ktoré sa držiteľ vodičského oprávnenia bude musieť podrobiť preskúmaniu zdravotnej či psychickej spôsobilosti či preskúšanju odbornej spôsobilosti. Zavádza sa inštitút doškoloňovacieho kurzu /podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách/ v prípade notorických porušovateľov predpisov – takých, **čo sa dopustili 3 závažných priestupkov počas 12 mesiacov, za ktoré im bola uložená pokuta minimálne 60€.**

Vodiči dôvodne podozriví z požívania alkoholu či návykových látok budú na základe rozhodnutia PZ povinní podrobiť sa preskúmaniu svojej zdravotnej spôsobilosti u psychiatra a tí vodiči, u ktorých psychiater nezistí závislosť tiež povinnosti podrobiť sa odbornému poradenstvu u dopravného psychológa.

Vodiči, ktorým bol uložený trest či sankcia spočívajúca v zákaze vedenia motorových vozidiel, sa budú musieť po uplynutí zákazu podrobiť preskúšanju z odbornej spôsobilosti. Ak zákaz činnosti trval viac ako dva roky, budú musieť absolvovať aj preskúmanie zdravotnej a psychickej spôsobilosti. V opačnom prípade vodičský preukaz naspäť nezískajú.

Vodiči, ktorí počas 5-tich rokov trikrát spôsobia dopravnú nehodu alebo dvakrát porušia pravidlá cestnej premávky tým, že použijú alkohol alebo návykovú látku, alebo sa odmietnu podrobiť vyšetrovaniu na ich zistenie, prídu o vodičské oprávnenie. Ak ho budú chcieť získať späť, budú musieť nanovo absolvovať kurz v autoškole.

Zmeny v Trestnom zákone Cieľom zmien v trestnom zákone je okrem iného **prísnejšie potrestanie páchateľov trestných činov, ktorých sa dopúšťajú ako vodiči dopravného prostriedku pod vplyvom alkoholu. Ak súd bude odsudzovať páchateľa za trestný čin, ktorého sa už raz dopustil ako vodič dopravného**

prostriedku **pod vplyvom návykovej látky, uloží sa mu trest zákazu činnosti v hornej polovici trestnej sadzby. Kto spácha trestný čin usmrtienia v stave vylučujúcom spôsobilosť, ktorý si privodil vplyvom návykovej látky /čiže kto nafúka viac ako 1 promile/ alebo kto tretíkrát spácha trestný čin ohrozenia pod vplyvom návykovej látky, tomu sa uloží zákaz činnosti na doživotie.**

V súlade so zásadou "trikrát a dost" sa bude prihliadať aj na predchádzajúce skutky, okrem prípadu, ak by použitie trestnej sadzby zákazu činnosti bolo neprimerane prísne. Súdy nebudú môcť podmienčne upustiť od výkonu zvyšku trestu zákazu činnosti viesť motorové vozidlo uloženom odsúdenému, ktorému bol takýto trest uložený v predchádzajúcich 10-tich rokoch za trestný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky; a tiež tomu, kto bol v predchádzajúcich 10-tich rokoch za podobný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky postihnutý zákazom činnosti viesť motorové vozidlo.

Opakovaným spáchaním trestného činu je totiž zrejmé, že trest nebol pre nápravu páchateľa postačujúci.

Skutkové podstaty trestného činu ohrozenia pod vplyvom návykovej látky sa doplnia o dva nové prípady: osoby, ktoré v stave vylučujúcom spôsobilosť, ktorý si privodili vplyvom návykovej látky, vykonávajú zamestnanie alebo inú činnosť, pri ktorej môžu ohroziť zdravie alebo životy, alebo spôsobiť značné majetkové škody, potrestajú sa odňatím slobody až na 1 rok. **Toto ustanovenie má výrazne preventívnu povahu a ráta už aj s nepriamou možnosťou poškodenia zdravia či majetku.** rovnako sa potrestá ten, kto sa odmietne podrobiť vyšetrovaniu na zistenie návykovej látky – dychovou skúškou alebo orientačným testovacím prístrojom; alebo sa odmietne podrobiť lekárskej odbere a vyšetrovaniu krvi či iného biologického materiálu, hoci by toto vyšetrovanie nijako neohrozilo jeho zdravie.

Trestné sadzby pri recidíve činov spáchaných pod vplyvom návykovej látky sa z doterajších 1 až 5 rokov zvýšia na 2 až 5 rokov.

Zmeny v zákone o priestupkoch

Do zákazu činnosti uloženého za priestupky sa nebude započítavať čas výkonu nepodmienečného trestu odňatia slobody.

Priestupkový zákon sa v tomto zosúladi s Trestným zákonom.

Rovnako ako v Trestnom zákone nebude možné upustiť od zvyšku zákazu viesť motorové vozidlo tomu, komu v predchádzajúcich 10 rokoch uložili trest zákazu činnosti viesť motorové vozidlo za trestný čin spáchaný pod vplyvom návykovej látky; ani tomu, komu bol v predchádzajúcich 10-tich rokoch uložený zákaz viesť motorové vozidlo za niektoré priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Opätovne – z dôvodu prísnejšieho postihu arogantných vodičov a tzv. cestných pirátov – sa zavádza možnosť prejednať niektoré konkrétne priestupky súvisiace s vedením vozidla aj mimo blokového konania - čo sa bude vzťahovať najmä na prípady prekročenia rýchlosti. V súčasnosti sa v zásade akékoľvek prekročenie rýchlosti musí prejednať vždy v blokovom konaní, v ktorom sú nižšie pokuty a nemožno ani uložiť zákaz činnosti.

Zmeny v zákone o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb

Novela upravuje postup detekcie alkoholu, omamných a psychotropných látok u vodičov, definuje sa postup pri detekcii na prítomnosť týchto látok príslušníkmi PZ – a to až do potvrdenia požitia na základe vyšetrenia vzorky krvi v zdravotníckych zariadeniach. Ustanovuje sa povinnosť odobrať vzorku preskúmať aj laboratórne – **orientačné zistenie prítomnosti týchto látok nie je dostatočné a je spochybniteľné.** Z výsledku laboratórneho vyšetrenia musí byť jasné, či sa u osoby zistil alkohol, omamná látka alebo psychotropná látka, a v prípade pozitívneho nálezu aj hodnoty týchto látok. Jasne sa určujú prípady, kedy sa lekárske vyšetrenie spojené s odberom a laboratórnym vyšetrením krvi či iného biologického materiálu vykoná vždy aj bez orientačného testovania – napríklad vtedy, ak vyšetrovaná osoba nie je pri vedomí.

Tieto vyšetrenia bude uhrádzať ten, kto o ne požiadal. V prípade pozitívneho výsledku si žiadateľ bude úhradu týchto vyšetrení uplatňovať od vyšetrovanej osoby.

Zmeny v zákone o doprave a dráhach

Priestupkom na úseku tohto zákona bude aj konanie osôb podieľajúcich sa na zabezpečovaní dráhy či dopravy pod vplyvom drog, liekov či iných látok znižujúcich schopnosť vykonávať činnosť, takisto odmietnutie dychovej skúšky či lekárskeho vyšetrenia. Za takéto priestupky bude možné uložiť pokutu od 300 do 500 € a zákaz činnosti na dva roky. Zároveň sa sprísňujú sankcie aj za ďalšie priestupky v doprave.

Zdroj: www.minv.sk

Pozri: Sekcia Cestná doprava

Autosalón v Nitre

Po ročnej prestávke sa uskutočnil autosalón v Nitre. Organizátori sa pokúsili v tejto nepriaznivej dobe pre podnikanie a pri evidentnom znižovaní nákladov vystavovateľov, vzbudiť pozornosť laickej i odbornej verejnosti. Na autosalóne sa objavili aj výstavné premiéry (niektoré priamo z ciest). V náznaku sa ukázalo chcenie vyrovnáť sa s konkurenčnou výstavou a to prevedením automobilovej značky pre solventnejších užívateľov. Zatiaľ sa ťažko zaplňuje voľný priestor, ktorý bol v minulosti obsadený značkami nákladných vozidiel. Teraz bol ponúkaný pre dopravnú výchovu detí a ostatných účastníkov cestnej premávky – jazda po autocvičisku vozidlami autoškoly.

Pozri
Sekcia Zaujímavosti - Foto

Ako ďalej?

Nechcem rozoberať politickú situáciu, ktorá nastala po vyslovení nedôvery vláde, ale naznačiť, čo dopravcov čaká v budúcnosti. Dúfajme, že parlament bude ešte schopný prijímať aspoň niektoré odborné predpisy. Už naposledy som upozorňoval, že dopravcovia sa musia prichystať na nový zákon o cestnej doprave. Tento musí

byť prijatý s účinnosťou, od 4. decembra 2011. Vyplýva to s uplatňovania nariadení Európskeho spoločenstva. Okrem sankcií, ktoré hrozia Slovenskej republike, by nastal chaos v uplatňovaní našej právnej úpravy a nariadenia ES.

Aby sme boli stále v strehu, čo sa zmenilo v právnych predpisoch aj pre budúci rok sa pripravuje novela zákona o cestnej premávke. Ak takto budeme pokračovať pomaly dosiahneme stav, ktorý bol pri predchádzajúcom zákone v každom roku aspoň dve novely. (Nová opravuje nedostatky predchádzajúcej?)

Čo sa týka nákladov – diaľničná známka – cena vyššia, mýto chaotické – z možnosťou zvyšovania z dôvodu nedostatku finančných zdrojov v štátnom rozpočte (ak bude schválený) Teda dopravcovia a zamestnanci v doprave sa konci roka majú na čo tešiť.

(Kc)