

Vedenie motorového vozidla vybaveného tachografom

(2011)

NARIADENIE EP a R (ES) č. 561/2006	Text
Denný čas jazdy (Čl. 6, ods. 1)	9 hodín (2x v týždni, najviac 10 hodín)
Týždenný čas jazdy (Čl. 6, ods. 2)	56 hodín
Čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov (Čl. 6, ods. 3)	max . 90 hodín
Prerušenie času jazdy po (Čl. 7)	4,5 hodinách jazdy
Neprerušovaná prestávka najmenej (Čl. 7)	45 minút (je možné nahradiť prestávkou trvajúcou najmenej 15 minút, po ktorej nasleduje prestávka trvajúca najmenej 30 minút)
Doba pravidelného denného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	najmenej 11 hodín (v priebehu 24 hodín)
Doba skráteného denného odpočinku (Čl. 8, ods. 2)	aspoň 9 hodín , avšak menej ako 11 hodín , najviac 3 skrátené doby denného odpočinku medzi dvoma dobami týždenného odpočinku, (Čl. 8, ods. 4)
Doba pravidelného denného odpočinku - prerušovaná (Čl. 4, písm. g)	12 hodín (v priebehu 24 hodín) - s tým, že čerpanie je možné v dvoch dobách, pričom prvá doba musí byť najmenej 3 hodiny a druhá doba najmenej 9 hodín,
Doba pravidelného denného odpočinku (viacerí vodiči) (Čl. 8, ods. 5)	Vodič musí čerpať najmenej 9 hodín do 30 hodín od ukončenia doby denného odpočinku alebo týždenného odpočinku
Doba pravidelného týždenného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	Doba trvajúca najmenej 45 hodín
Doba skráteného týždenného odpočinku (Čl. 4, písm. g)	Začína najneskôr na konci šiestich 24 hodinových období od ukončenia predchádzajúcej doby týždenného odpočinku Trvajúca menej ako 45 hodín , najmenej 24 po sebe idúcich hodín . Skrátenie musí byť nahradené v celku pred ukončením tretieho týždňa .
Medzinárodná nepravidelná autobusová doprava ak sa doprava prevádzkuje nepretržite najmenej 24 hodín v členskom štáte alebo tretej krajine, na ktorú sa uplatňuje toto nariadenie, pričom ide o inú krajinu ako tú, z ktorej vozidlo poskytujúce predmetnú dopravu vyšlo,	môže odložiť týždenný odpočinok až o 12 po sebe idúcich 24 hodinových období nasledujúcich po prechádzajúcej pravidelnej dobe týždenného odpočinku, ak vodič čerpá a) buď dve doby pravidelného týždenného odpočinku , alebo b) jednu dobu pravidelného týždenného odpočinku a jednu dobu skráteného týždenného odpočinku trvajúcu najmenej 24 hodín. Toto skrátenie sa však nahradí primeranou dobou odpočinku čerpanou vcelku pred ukončením tretieho týždňa nasledujúceho po skončení obdobia, na ktoré sa uplatňuje výnimka,

Pozor !	Po 1. januári 2014 musia byť splnené ešte tieto podmienky: <ul style="list-style-type: none"> - vozidlo musí byť vybavené digitálnym tachografom - ak bude vedenie vozidla jedným vodičom v čase od 22,00 do 06,00 hod. jeho nepretržitý čas vedenia nesmie presiahnuť 3 hodiny, po ktorom nasleduje prestávka v práci
Denná doba odpočinku pri preprave trajektom alebo vlakom	Túto možno prerušiť jeden alebo dva krát, ak prerušenie nie je viac ako 1 hodina
Prevzatie vozidla mimo základňu (cestovanie, preprava iným vozidlom a pod.)	Nie je možné považovať za odpočinok, ak nemá vodič prístup k ležadlu alebo lôžku
NARIADENIE (ES) č. 3821/1985 (Článok 15, ods. 7) Pozn. rieši aj digitálne tachografy	Vodič musí predložiť: <ul style="list-style-type: none"> - záznamové listy za bežný deň a listy použité vodičom v predchádzajúcich 28 dňoch; - kartu vodiča, pokiaľ ju má, - každý ručný záznam a výtlačok vytvorený počas bežného dňa a predchádzajúcich 28 dní, ako to vyžaduje toto nariadenie a nariadenie (ES) č. 561/2006.

Upozornenie:

Prijatím dodatkov č. 5 a č. 6 k Dohode AETR došlo v podstate k rovnakému obsahu textov dohody a nariadenia č.561/2006. Tlačivo Potvrdenie (podľa AETR) použité pre nečlenské krajiny EÚ - signatárov Dohody AETR, musí byť vypísaný strojom v anglickom alebo francúzskom alebo ruskom jazyku.

Tabuľka slúži iba ako pomôcka -nenahrádza oficiálne znenia predpisov.

Spracoval: Ing. Ján Kadúč – Dopravná akadémia SR

Odporúčame školenie o znení platných predpisov.

Kontakt: 0903 441 760, www.bcp.sk

Január 2011