

Nový zákon o cestnej premávke v praxi

Nielen pre členov SŽK, ale aj pre ďalších záujemcov, krajská zložka Trnava zorganizovala Podnikateľský klub – diskusné fórum na tému: Zákon o cestnej premávke v praxi. Cieľom bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na niektoré odlišnosti oproti predchádzajúcemu zákonu a výsledky jeho pôsobenia počas 15 mesiacov jeho účinnosti. Zákon bol už niekoľkokrát novelizovaný a od 1. júna nadobúda účinnosť ďalšia rozsiahla novela. Diskusného fóra sa zúčastnili zástupcovia Krajského riaditeľstva PZ SR Krajského dopravného inšpektorátu Trnava pplk. Juraj Klimo a por. Peter Greguš. Po informácii o vývoji dopravnej nehodovosti v Trnavskom kraji za rok 2009 a I. štvrtrok 2010 sa začala diskusia. Všeobecne bolo konštatované, že znižovanie dopravnej nehodovosti je výsledkom nielen práce polície a najmä vyššie pokuty za priestupky v cestnej premávke. Najčastejšie otázky sa týkali podmienok pre zadržanie vodičského oprávnenia, dokazovania priestupku, prerokovanie priestupku v rámci blokového konania alebo v priestupkovom konaní a pod. Účastníkom boli poskytnuté informácie o kompetenciách mýtnej polície, ktorá už pôsobí v rámci policajného zboru, o činnosti skupiny špeciálnych kontrol (zameranie na dodržiavanie sociálnej legislatívy, technický stav motorových vozidiel, kontrola prepravy nákladov ADR, váženie vozidiel). Účastníci diskusného fóra upozorňovali na mnohé nezrovnalosti vo výklade niektorých ustanovení zákona pri cestných kontrolách v jednotlivých krajoch, mali pripomienky k umiestňovaniu dopravných značiek na cestách so zákazmi napr. vjazdov nákladných automobilov, s nebezpečnými vecami ako aj s okamžitou hmotnosťou presahujúcou vyznačenú hranicu (bez koncepcie a predchádzajúceho upozornenia), k zákazu predchádzania nákladnými vozidlami na diaľnici. Samozrejme, na všetky otázky nebolo možné reagovať, ale nezodpovedané otázky môžu byť námetom na riešenie v rámci pripomienkovania noviel zákona, členmi Slovenskej živnostenskej komory.

(Kc)





