

Obmedzenie rýchlosti na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Trnava

Opäť konštatujem, že Slovensko patrí asi medzi najviac experimentujúce krajiny. Miesto toho, aby sme využívali skúsenosti z okolitých krajín, stále hľadáme nové, vlastné riešenia. Vybudovali sme úsek diaľnice s tromi jazdnými pruhmi, ktorý mal pomôcť riešiť problémy s najzaťaženejším úsekom na tejto diaľnici. Napriek upozorňovaniu odborníkov, ale aj odbornej verejnosti, týkajúceho sa stavebnotechnického riešenia – bez odstavných pásov, nedostatočných pripájacích a odbočovacích jazdných pruhov, bol úsek slávnostne otvorený do prevádzky. Zaujímavé, že v režime dočasného dopravného značenia.

Po prvotnom nadšení z rýchlejšieho presunu k okrajom Bratislavy nastali prvé problémy z preplňovania diaľničného obchvatu, každodenných drobných nehôd resp. škodových udalostí, ktoré spôsobovali pravidelné obmedzenie premávky, najmä v úseku od Senca, smerom do Bratislavy.

Pribúdajúcimi udalosťami sa robili opatrenia - obmedzovania rýchlosti v pravom jazdnom pruhu pred výjazdmi z diaľnice, ale objavili sa aj nezvyklé dopravné značky na diaľnici – A5 Nerovnosť vozovky, čo svedčí o nekvalitnej práci v pravom jazdnom pruhu, ktorý bol prilepený na vozovku k jestvujúcej dvojprúdovej diaľnici. Zvýšený dohľad nad bezpečnosťou cestnej premávky sa javil ako rarita – rýchle vozidlá v ľavom jazdnom pruhu málokedy niekto zastavoval, po diaľnici sa často pohybovali chodci aj cyklisti, až kým nedošlo k závažným tragickým nehodám.

A tak riešime, opäť experimentom. Znižujeme rýchlosť na 110 km/hod. v tomto úseku, ukladáme povinnosť dodržiavať bezpečnú vzdialenosť medzi vozidlami 70 m, pôsobíme aj preventívne - označením miest s dopravnou nehodou, podľa jej závažnosti a s prísľubom vybudovania odstavných miest pre vozidlá, ktoré by v prípade poruchy alebo inej udalosti, mohli tvoriť prekážku cestnej premávky.

Týmto spôsobom sa bude na 50 km úseku pohybovať v jednom smere cca 2150 vozidiel a toto množstvo asi trojnásobne prevyšuje počet vozidiel prichádzajúcich do Bratislavy, podľa sčítania dopravy v roku 2005. (Sčítanie dopravy v roku 2010, nie je ešte ukončené.) Teda problémy budú pretrvávať. Kto bude určovať, že nie je dodržaná bezpečná vzdialenosť medzi vozidlami alebo už sa jedná o kolóny vozidiel s minimálnymi vzdialenosťami medzi vozidlami ?

Navrhujem teda experiment:

- Právý jazdný pruh vyhradiť iba pre nákladné vozidlá nad 7500 kg, povoliť maximálnu rýchlosť v tomto jazdnom pruhu 100 km/ hod. s povinnosťou dodržiavať B 19 Zákaz vjazdu vozidiel vo vzdialenosti kratšej ako je vyznačené (70 m), s dodatkovou tabuľkou.

Dôvod:

Autobusy by mohli predchádzať nákladné motorové vozidlá a po predchádzaní by sa mohli zaradiť opäť do pravého jazdného pruhu. Platí všeobecná úprava §10 zákona.

Povolená maximálna rýchlosť neumožňuje touto rýchlosťou jazdiť vodičom nákladných vozidiel. Platí všeobecná úprava podľa zákona o cestnej premávke § 16.

Pre stredný a ľavý jazdný pruh ponechať rýchlosť 130 km/ hod. Pre jazdu v týchto jazdných pruhoch platí všeobecná úprava §10 zákona.

- Zabezpečiť oboznámenie motoristickej verejnosti so špecifickými povinnosťami pri jazde v jazdných pruhoch podľa § 10 zákona a na diaľnici formou relácií v televízii z finančných prostriedkov určených na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

02.11.2010

Ing. Ján Kadúć