

Povinná výbava po 20.11.2009

Koncom mesiaca november iste väčšinu dopravcov a vodičov zaskočila novinová správa o vydaní predpisu týkajúceho sa najmä povinností vodičov, dopravcov a držiteľov motorových vozidiel. Novinová správa reagovala na vydanie vyhlášky MDPT SR č. 457/2009 Z. z. ktorá bola vydaná a uverejnená v Zbierke zákonov dňa 13.11.2009. Touto vyhláškou boli zrušené paragrafy týkajúce sa povinnej výbavy. Účinnosť tejto vyhlášky bola od 20.11.2009. Po jej preštudovaní ešte málokto vedel, čo bude nasledovať.

Prekvapenie bolo, že na internete sa **dňa 20.11.2009** objavila Zbierka zákonov s vyhláškou MDPT SR č. 464/2009 Z. z. ktorá nadobudla **účinnosť dňom 20.11.2009**. V tlačenej forme sa Zbierka zákonov dostáva ostaným občanom (bez internetu) cca po 5 pracovných dňoch.

Táto vyhláška zmenila vyhlášku č. 578/2006 Z. z. v častiach týkajúcich sa povinnej výbavy a tiež niektorých iných, týkajúcich sa vozidla. Problémom nie je len obsah, ale spôsob a termín vydania tejto vyhlášky. Ak ste mali napríklad už zimné pneumatiky s dovtedy platnou hĺbkou dezénu 1,6 mm, od účinnosti platnosti novej vyhlášky, ste spáchali priestupok, hĺbka dezénu sa zmenila na 3 mm. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky nemám námietky. Ale, ako sa to mal vodič dozvedieť.

Ešte jedna povinnosť na zamyslenie. Povinnou výbavou motorového vozidla sú podľa § 16 ods. 1, písm. e): *protiskľzové reťaze svojimi rozmermi určené aspoň na jednu z hnacích náprav v čase od 15. novembra do 31.marca, ustanovenie tohto písmena platí pre vozidlá kategórie N3*. Väčšia časť týchto motorových vozidiel bude zbytočne prevážať 40 – 100 kg záťaže, ak sa bude pohybovať na stavbách a v oblastiach, kde sneh sa vyskytuje ojedinele alebo vôbec. Výnimka nie je ani pre terénne vozidlá, ako je to v zákone č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. Vhodnejšia by bola formulácia, ktorá tiež je na diskusiu, ale pre tento účel by sa hodila:

Vodič motorového vozidla je povinný zabezpečiť splnenie podmienky podľa § 16 ods. 1, písm. e), ak vzhľadom na ročné obdobie možno predpokladať, že na trase, ktorou bude s motorovým vozidlom prechádzať, bude sa na vozovke nachádzať súvislá snehová vrstva, ľad alebo námraza.

Takéto povinnosti uložiť už v zimnej sezóne, bez včasnej informovanosti motoristickej verejnosti je prinajmenej úder pod pás alebo mierne povedané, pomoc polícii pri výbere pokút za priestupky. O niektorých ďalších ustanoveniach by sa dalo diskutovať, ale u nás je zvykom najprv predpis vydať a potom meniť. Aj preto máme predpisy, často a nedokonale, novelizované.