

Povinnosti zamestnávateľa v oblasti dopravy z hľadiska BOZP

Celoslovenský seminár

Organizátor: Inštitút bezpečnosti práce

Bratislava, 5. júna 2012

Ing. Ján Kadúc Dopravná akadémia SR

www.bcp.sk

E-mail: bcp@bcp.sk

Kontakt: 0903 441 760



Zákon č. 124/2006 Z. z.

- Povinnosti zaměstnavatele
- Povinnosti zaměstnanca

§ 7

Oboznamovanie a informovanie zamestnancov

(1) Zamestnávateľ je povinný pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznamovať **každého zamestnanca**

- a) s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, 10) so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania na pracovisku a s bezpečnými pracovnými postupmi a overovať ich znalosť,
- b) s existujúcim a predvídateľným nebezpečenstvom a ohrozením, s dopadmi, ktoré môžu spôsobiť na zdraví, a s ochranou pred nimi,
- c) so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť život alebo zdravie zamestnanca.

§ 12

- 2) Zamestnanec je povinný

a) dodržiavať právne predpisy a ostatné predpisy na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pokyny na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásady bezpečnej práce, zásady ochrany zdravia pri práci a zásady bezpečného správania na pracovisku a určené pracovné postupy, s ktorými bol riadne a preukázateľne oboznámený,

b) spolupracovať so zamestnávateľom a zástupcom zamestnancov pre bezpečnosť v potrebnom rozsahu tak, aby im umožnil plniť povinnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a úlohy uložené príslušným inšpektorátom práce alebo orgánom dozoru,

c) vykonávať práce, obsluhovať a používať pracovné prostriedky, materiály, nebezpečné látky a ostatné prostriedky v súlade s

1. návodom na používanie, s ktorým bol riadne a preukázateľne oboznámený,

2. poznatkami, ktoré sú súčasťou vedomostí a zručností v rámci získanej odbornej spôsobilosti,

d) obsluhovať pracovné prostriedky a vykonávať činnosti s vyšším rizikom, ktoré ustanovujú osobitné predpisy, len ak má na ich obsluhu a vykonávanie osvedčenie alebo preukaz a ak je zamestnávateľom poverený na túto obsluhu alebo vykonávanie činnosti,

e) náležite používať bezpečnostné a ochranné zariadenia, nevyradovať ich z prevádzky a svojvoľne ich nemeniť,

f) používať určeným spôsobom pridelené osobné ochranné pracovné prostriedky,

g) dodržiavať zákaz vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti ustanovené osobitnými predpismi, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť jeho život alebo zdravie,

h) zúčastňovať sa na oboznamovaní a inom vzdelávaní zabezpečovanom zamestnávateľom v záujme bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a podrobiť sa overovaniu jeho znalosti,

i) podrobiť sa lekárske preventívnym prehliadkam vo vzťahu k práci 6a),

Zákon č. 355/2007 Z. z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

(6) Lekárske preventívne prehliadky vo vzťahu k práci podľa odseku 4 sa vykonávajú

- a) pred uzatvorením pracovnoprávneho vzťahu alebo obdobného pracovného vzťahu alebo pred začatím výkonu práce fyzickej osoby - podnikateľa, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby,
- b) v súvislosti s výkonom práce,
- c) pred zmenou pracovného zaradenia,
- d) pri skončení pracovnoprávneho vzťahu alebo obdobného pracovného vzťahu alebo pri skončení výkonu práce fyzickej osoby - podnikateľa, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby, zo zdravotných dôvodov,
- e) po skončení pracovnoprávneho vzťahu alebo obdobného pracovného vzťahu, ak o to zamestnanec požiada.

(7) Lekárske preventívne prehliadky vo vzťahu k práci podľa odseku 6 písm. b) sa vykonávajú

- a) jedenkrát za dva roky u zamestnanca a u fyzickej osoby - podnikateľa, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby, ak vykonávajú práce zaradené do tretej kategórie,
- b) jedenkrát za rok u zamestnanca a u fyzickej osoby - podnikateľa, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby, ak vykonávajú práce zaradené do štvrtej kategórie, a u pracovníka kategórie A.²⁾

(8) Lekárske preventívne prehliadky vo vzťahu k práci podľa odseku 6 písm. e) sa vykonávajú jedenkrát za tri roky pri prácach s rizikovými faktormi s neskorými následkami na zdravie, ktoré sú zaradené do tretej alebo štvrtej kategórie.

Zamestnávateľ

(14) Náklady, ktoré vznikli v súvislosti s posudzovaním zdravotnej spôsobilosti na prácu vrátane nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s posudzovaním zdravotnej spôsobilosti na prácu pred uzatvorením pracovnoprávneho vzťahu alebo obdobného pracovného vzťahu a po skončení pracovnoprávneho vzťahu alebo obdobného pracovného vzťahu podľa odseku 6 písm. e) uhrádza zamestnávateľ alebo fyzická osoba - podnikateľ, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby, ak tento zákon alebo osobitný predpis neustanovuje inak.

VYHLÁŠKA

Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu
č. 208/1991 Zb. o **bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke,
údržbe a opravách vozidiel**

- Je neúčinná, z dôvodu zrušenia predpisov na základe, ktorých bola vydaná,
- Aj logicky – odvoláva sa na neplatné predpisy a je prekonaná aj praxou

ALE

- Obsahovo nie je nič lepšie, preto odporúčam vydať Pravidlá bezpečnosti ... S upraveným textom podľa teraz platných predpisov
- Do vydania nového predpisu

Základné pojmy – je vhodné použiť

- pracovníkom vodič z povolania a pracovník, ktorý na pracovnej ceste vedie vlastné vozidlo alebo vozidlo prevádzkovateľa,
- a pracovník, ktorý práce v súvislosti s prevádzkou vozidiel riadi,
- alebo opravár, údržbár vozidiel,
- alebo pracovník vykonávajúci nakládku
- alebo vykládku vozidla,



Povinnosti prevádzkovateľa – je vhodné použiť

- Prevádzkovateľ je povinný
- **a) vykonať u vodičov pred pridelením vozidla alebo pred ich preradením na iný druh a typový rad vozidiel ich oboznámenie s týmito vozidlami (skúšobnou jazdou, praktickým oboznámením s návodom výrobcu na obsluhu vozidla, manipulačným zariadením pre nakládku a vykládku a pod.),**
- b) zabezpečiť údržbu a čistenie svojich dopravno-prevádzkových priestorov,
- **c) označiť účelové komunikácie príslušným dopravným značením podľa osobitných predpisov, 9)**
- d) určiť priestory pre nakladanie a vykladanie včítane ich bezpečného zaistenia,
- e) vyznačiť výstražnými tabuľkami, dopravnými značkami, prípadne nahrnutím zeminy miesta, kde hrozí nebezpečenstvo zrútenia alebo zasypania vozidla (okraj rezu a pracovnej plošiny lomu, násypu alebo skládky) a za zníženej viditeľnosti ich podľa potreby opatriť červeným svetlom, odrazovými sklami a pod.,
- f) udržiavať hrany plošín ťažobných rezov priamočiare a označiť ich odrazovými sklami alebo iným rovnocenným spôsobom,
- **g) podrobne oboznámiť vodiča, ktorý vchádza do dopravno- prevádzkových priestorov, s miestnou situáciou, ak to okolnosti vyžadujú,**
- h) vykonať technické alebo organizačné opatrenia na svojich pracoviskách, kde dochádza k opakovanému cúvaniu alebo otáčaniu vozidiel, aby bolo zabránené možnosti vstupu osôb do ohrozeného priestoru,
- ch) spracovať havarijný plán pracoviska pre prípad úniku plynu z plynového zariadenia vozidla.

9) vyhl. č. 99/1989 Zb.

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke
a vyhl. č.9/2009 Z. z.
v znení neskorších predpisov

- Prevádzkovateľ – právnická alebo fyzická osoba, občan
- Vodič – občan, zamestnanec
- Vlastník a držiteľ

§ 6

Povinnosti prevádzkovateľa vozidla

(1) Prevádzkovateľ vozidla[1]) nesmie zveriť vedenie vozidla osobe, ktorá nespĺňa podmienky na jeho vedenie ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom,[2]) nemá pri sebe platné doklady ustanovené na vedenie vozidla, je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky, osobe, ktorej schopnosť na vedenie je inak znížená, alebo osobe, ktorej totožnosť nepozná.

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie

a)prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky,

b)prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej má takéto vozidlo obmedzenú alebo zakázanú jazdu,

c)prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo vybavené technickými prostriedkami a zariadeniami, ktorých činnosť umožňuje odhalenie alebo ovplyvňovanie funkcií technických prostriedkov používaných pri plnení úloh na úseku výkonu dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

(3) Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa na jazdu pribral potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak je mu vopred známe, že to bude vyžadovať bezpečnosť cestnej premávky.

(4) Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby sa farebné vyhotovenie a označenie vozidla nedalo zameniť s farebným vyhotovením a označením vozidiel Policajného zboru, Vojenskej polície, Železničnej polície, obecnej polície, Hasičského a záchranného zboru

(5) Prevádzkovateľ vozidla je povinný v súvislosti s konaním o priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky orgánu oprávnenému objasňovať alebo prejednať priestupok oznámiť osobné údaje osoby, ktorej zveril vedenie vozidla, v rozsahu meno, priezvisko a adresa pobytu.

(6) Ak je prevádzkovateľom vozidla právnická osoba, ktorá v rámci svojej činnosti zveruje motorové vozidlo inej osobe, je povinná viesť o prevádzke motorového vozidla a jeho vodičovi evidenciu s údajmi o mene a priezvisku vodiča, dátume a čase vedenia motorového vozidla, evidenčnom čísle motorového vozidla a adrese pobytu vodiča. Evidenciu podľa prvej vety je prevádzkovateľ vozidla povinný na výzvu policajta predložiť na účely spojené s výkonom jeho oprávnení na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky; to sa nevzťahuje na prevádzkovateľa vozidla, ktorým je štátny orgán plniaci úlohy na úseku ochrany verejného poriadku, bezpečnosti štátu a obrany štátu.

Zákon č. 68/2012 Z. z. novela zákona o cestnej premávke, účinnosť od 1.7.2012

tzv. objektívna zodpovednosť

- **§ 6a**
- **Povinnosti držiteľa vozidla**
- **Držiteľ vozidla je povinný zabezpečiť**, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa tohto zákona, ktoré ustanovujú
 - a) zákaz predchádzania podľa § 15 ods. 5 alebo zákaz predchádzania vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia,
 - b) rýchlosť jazdy podľa § 16,
 - c) povinnosť zastaviť vozidlo na príkaz dopravnej značky „Stoj, daj prednosť v jazde!“ alebo na signál so znamením „Stoj!“,
 - d) zákaz otáčania a cúvania podľa § 22 ods. 4 alebo zákaz otáčania vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia,
 - e) zákaz zastavenia a státia podľa § 25 alebo zákaz zastavenia a státia vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia,
 - f) prejazd cez železničné priecestie v čase, keď je to zakázané podľa § 27 až 29,
 - g) najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu vozidla podľa § 51,
 - h) zákaz vjazdu, zákaz odbočovania alebo prikázaný smer jazdy vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.

§ 87

Lekárska prehliadka

1) Lekársku prehliadku vykonáva lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre dospelých, alebo lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore pediatria, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre deti a dorast (ďalej len „posudzujúci lekár“).

2) Lekárskej prehliadke je povinný sa podrobiť

a) žiadateľ a

b) iná osoba, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa tohto zákona.

3) Pravidelným lekárskeym prehliadkam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní sa podrobiť

a) vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C, C+E, D, D+E a podskupiny C1, C1+E, D1, D1+E,

b) vodiči, ktorí vedú vozidlo s právom prednostnej jazdy, motorové vozidlo využívané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb.

4) Ostatní vodiči sú povinní podrobiť sa pravidelnej lekárskej prehliadke najskôr dva mesiace pred dosiahnutím veku 65 rokov a najneskôr do dvoch mesiacov po dosiahnutí veku 65 rokov a následne každé dva roky.

5) Za lekársku prehliadku podľa odsekov 3 a 4 sa považuje aj prehliadka zamestnanca a fyzickej osoby – podnikateľa, ktorá nezamestnáva iné fyzické osoby vykonaná podľa osobitného predpisu,^[1] ak táto prehliadka spĺňa požiadavky na zdravotnú spôsobilosť ustanovené týmto zákonom.

6) Podrobnosti o vykonávaní lekárskej prehliadky ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo vnútra po dohode s ministerstvom zdravotníctva

^[1] § 30 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 140/2008 Z. z.

Zákon č. 8/2009 Z. z.

§ 88

• Psychická spôsobilosť

- 1) Psychickou spôsobilosťou sa rozumie schopnosť viesť motorové vozidlo bez zníženia, narušenia alebo obmedzenia minimálnej úrovne psychických schopností.
- 2) Psychicky spôsobilý je ten, kto spĺňa minimálnu úroveň psychickej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel.
- 3) Psychická spôsobilosť sa posudzuje psychologickým vyšetrením.
- 4) Psychickú spôsobilosť posudzuje psychológ s certifikátom na certifikovanú činnosť dopravná psychológia (ďalej len „posudzujúci psychológ“).
- 5) Psychologickému vyšetreniu je povinný sa podrobiť
 - a) žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C, C+E, D, D+E a podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E a
 - b) iná osoba, ktorej taká povinnosť vyplýva podľa tohto zákona.
 - 6) Pravidelným psychologickým vyšetreniam každých päť rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky sú povinní sa podrobiť
- a) vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C, C+E, D a D + E a podskupiny C1, C1+E, D1 a D1 + E,
- b) vodiči, ktorí vedú vozidlo s právom prednostnej jazdy, motorové vozidlo využívané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb.

Náhrada za vyšetrenia

- žiadateľ lekárske a psychologické vyšetrenie
- Po novele zákonom č. 313/2011 Z. z. zákon umožňuje psychologické vyšetrenie uhrádzať aj zamestnávateľom, (účinnosť bude od 19. januára 2013)

Lekárske prehliadky a psychologické vyšetrenie

- Zákon nerozlišuje vodič z povolania alebo tzv. vodič referent
- Povinnosť ak, vedú motorové vozidlo príslušnej skupiny VO
- Nie sú závislé od veku vodiča, okrem nad 65 rokov
- Zrušená vyhláška č. 164/1997 Zb.

Aj vodiči ?

- § 98

Nočná práca

(1) Nočná práca je práca vykonávaná v čase medzi 22. hodinou a 5. hodinou.

(2) Zamestnanec pracujúci v noci je na účely tohto zákona zamestnanec, ktorý

a) vykonáva práce, ktoré vyžadujú, aby sa pravidelne vykonávali v noci v rozsahu najmenej troch hodín po sebe nasledujúcich,

alebo

b) pravdepodobne odpracuje v noci najmenej 500 hodín za rok.

(3) Zamestnávateľ je povinný zabezpečiť, aby sa zamestnanec pracujúci v noci podrobil posúdeniu zdravotnej spôsobilosti na prácu v noci

a) pred zaradením na nočnú prácu,

b) pravidelne podľa potreby, najmenej raz za rok,

c) kedykoľvek v priebehu zaradenia na nočnú prácu pre zdravotné poruchy vyvolané výkonom nočnej práce,

d) ak o to požiada tehotná žena, matka do konca deviateho mesiaca po pôrode a dojčiaca žena.

(4) Náklady za posúdenie zdravotnej spôsobilosti podľa odseku 3 uhrádza zamestnávateľ podľa osobitného predpisu.

Správne delikty

- **§ 138**
- Orgán Policajného zboru uloží pokutu do 3 500 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe – podnikateľovi, ktorá
- prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu **nesplňa podmienky** na cestnú premávku ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom,⁶
- **bez vedomia vodiča vozidla alebo jeho prevádzkovateľa pri nakladaní tovaru prekročí najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla alebo najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravy vozidla,**
- prikáže alebo dovoľí, aby sa na jazdu použilo vozidlo na takej ceste, na ktorej je pre také vozidlo jazda obmedzená alebo zakázaná,
- neodstráni prekážku cestnej premávky,
- zverí vedenie vozidla osobe, ktorá nespĺňa ustanovené podmienky na jeho vedenie, nemá pri sebe doklady ustanovené na vedenie vozidla, je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo ktorej schopnosť viesť vozidlo je inak znížená,

Nedostatočně upevnený náklad



§ 2 Vymedzenie základných pojmov (8/2009 z. z.)

(1) **Cestnou premávkou** na účely tohto zákona sa rozumie **užívanie diaľnic, ciest, miestnych komunikácií a účelových komunikácií¹⁾ (ďalej len "cesta")** vodičmi vozidiel a chodcami.

(2) Na účely tohto zákona sa ďalej rozumie

l) **motorovým vozidlom** **nekoľajové vozidlo poháňané vlastným motorom s výnimkou prípadu podľa písmena f) a trolejbus,**

m) nemotorovým vozidlom prípojné vozidlo, vozidlo pohybujúce sa pomocou ľudskej sily alebo zvieracej sily s výnimkou prípadov podľa písmena f) a bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km.h⁻¹ alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0, 25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km.h⁻¹ alebo keď vodič prestane šliapať do pedálov,

u) **vodičom** osoba, ktorá vedie vozidlo,

v) **vozidlom** motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a električka,

aa) **zvláštnym motorovým vozidlom** motorové vozidlo vyrobené na iné účely než na prevádzku na cestách, ktoré po splnení ustanovených podmienok možno prevádzkovať v cestnej premávke; ide najmä o poľnohospodárske traktory a lesné traktory, samohybné pracovné, poľnohospodárske, lesné alebo stavebné stroje.

ZÁKON č. 135/1961 Zb. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

- **§ 1 Úvodné ustanovenia**
(2) Pozemné komunikácie sa rozdeľujú podľa
dopravného významu, určenia a technického
vybavenia na
 - a) diaľnice,**
 - b) cesty,**
 - c) miestne komunikácie,**
 - d) účelové komunikácie.**

Zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov

- Prevádzkovateľ (držiteľ)
- Technický stav – spôsobilosť vozidla na prevádzku na pozemných komunikáciách,
- aj povinná výbava
- STK, pozor na povinné zaťaženie pri kontrole
- EK

Vodič po prevzatí MV preberá zodpovednosť

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré

- a) nie je schválené na premávku na pozemných komunikáciách,
- b) sa nezhoduje so schváleným typom alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom alebo samostatnou technickou jednotkou,
- c) poškodzuje pozemné komunikácie nad prípustnú mieru, ⁹⁾
- d) nie je prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike, ⁵⁾ ak tejto povinnosti podlieha, alebo do evidencie vozidiel iného štátu okrem novozakúpeného vozidla podliehajúceho prihláseniu do evidencie vozidiel, ⁵⁾ ktoré je vybavené platnou tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom,
- e) nie je vybavené platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom alebo osobitným evidenčným číslom, alebo zvláštnym evidenčným číslom, ¹⁰⁾ ak takej povinnosti podlieha, alebo platnou tabuľkou alebo tabuľkami s evidenčným číslom iného štátu,
- f) nemá doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, ak sa vyžaduje podľa osobitného predpisu, ¹¹⁾
- g) nemá
 - 1. osvedčenie o evidencii časť II podľa § 23 a osvedčenie o evidencii časť I podľa § 23 ods. 6,
 - 2. technické osvedčenie vozidla podľa § 23,
- h) nemá platné osvedčenie o technickej kontrole podľa § 52,
- i) nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole podľa § 70,
- j) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v osvedčení o evidencii časť I a časť II alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- k) pri kontrole originality vozidla, ak takej kontrole podlieha, bolo podľa § 84 ods. 2 písm. c) hodnotené výsledkom nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,
- l) je dočasne alebo trvalo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách podľa § 24,
- m) svojimi rozmermi a hmotnosťami prekračuje najväčšie prípustné rozmery a najväčšie prípustné hmotnosti ustanovené nariadením vlády bez povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií.¹⁾

Pozor, na motorové vozíky

- Technická spôsobilosť (technické osvedčenie)
- Ako s vodičmi VZV – doklady, lekárske vyšetrenia a pod. ?



Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. septembra 2009 112b

- (1) Technické osvedčenia vozidiel vydané vozidlám podľa predpisov účinných do 1. decembra 2006, zostávajú v platnosti do konca decembra 2012; ustanovenie § 112 ods. 1 sa na ne nevzťahuje.
- (2) Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá kategórie L, M, N, O, T, C, R, PS a LS, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla a neboli prihlásené do evidencie vozidiel, musí požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii časť II podľa § 23a.
- (3) Prevádzkovateľ vozidla, ktorý chce po 1. januári 2013 v premávke na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlá kategórie S a P_N a výmenné nadstavby, ktoré majú vydané technické osvedčenie vozidla podľa odseku 1, musí požiadať o vydanie technického osvedčenia vozidla podľa § 23a.
- (4) Základné technické opisy vozidiel vydané pred 1. septembrom 2009 podľa § 5 až 7 pri typovom schválení vozidla pre kategórie L, M, N, O, T, C, R, PS a L_S na vystavenie technického osvedčenia vozidla, sa považujú za základné technické opisy vozidiel na vystavenie osvedčenia o evidencii časť II.

Zákon č. 461/2007 Z. z. záznamovom zariadení v cestnej doprave

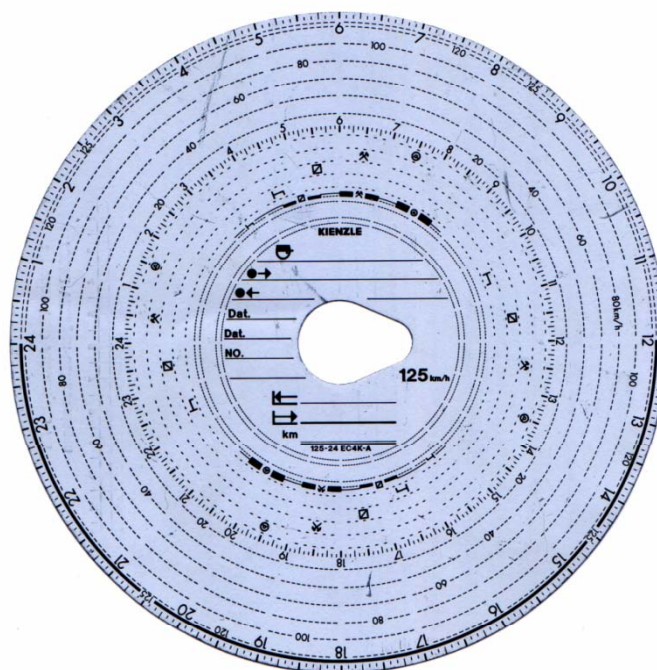
- Vychádza z Nariadenia č. 3821/1985
- Povinnosť vybavenia tachografom
- Vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti, s obsaditeľnosťou nad 9 miest, (kategória M2, M3, N2, N3), sú aj výnimky
- Pravidelná kontrola tachografu 1x za 2 roky
- Funkčnosť tachografu a s tým spojené povinnosti vodiča

Základný popis tachografu a tachografového krúžku



- 1 Rýchlosť
- 2 Počet otáčok
- 3 Čas
- 4 Prejdená vzdialenosť
- 5 Registrácia časových skupín vodiča 1
- 6 Registrácia časových skupín vodiča 2
- 7 Výstražný signál rýchlosti
- 8 Kontrolka funkčnosti
- 9 Políčko pre záznam údajov vodičom
- 10 Políčko pre možný dodatočný zápis prídavného agregátu





Zákon č. 462/2007 Z. z. organizácii pracovného času v doprave

- Nariadenie č. 561/2006
- Medzinárodná dohoda AETR
- Zákoník práce

Povinnosti

Prevádzkovateľ (podniková karta)

- Oboznámi preukázateľne vodičov s predpismi sociálnej legislatívy, obsluhou tachografu
- Sťahuje údaje z karty vodiča min. 1x za 28 dní
- Sťahuje údaje z tachografu min. 1x za 90 dní
- Vyhodnocuje údaje z záznamových listov a karty vodiča, uchovávať údaje počas 2 rokov
- Vykonáva opatrenia na odstránenie nedostatkov

Povinnosti

Vodič (karta vodiča)

- dodržiavať sociálne predpisy
- odovzdávať záznamové listy a kartu vodiča na vyhodnocovanie
- Vodič (referent) – platia prestávky podľa ZP!

Prestávka

- Podľa Zákonníka práce:
§ 91
Prestávky v práci
- (1) Zamestnávateľ je povinný poskytnúť zamestnancovi, ktorého **pracovná zmena je dlhšia ako šesť hodín**, prestávku na odpočinok a jedenie v trvaní 30 minút. Mladistvému zamestnancovi, ktorého pracovná zmena je dlhšia ako štyri a 1/2 hodiny, je zamestnávateľ povinný poskytnúť prestávku na odpočinok a jedenie v trvaní 30 minút. Ak ide o práce, ktoré sa nemôžu prerušiť, musí sa zamestnancovi aj bez prerušenia prevádzky alebo práce zabezpečiť primeraný čas na odpočinok a jedenie.

Prestávka

- Podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave
- §8
- Maximálny pracovný čas
- (6) Ak celkový denný pracovný čas trvá od šesť do deväť hodín, mobilný zamestnanec musí mať **najneskôr po odpracovaní šiestich hodín** prestávku v práci v trvaní najmenej 30 minút. Ak celkový denný pracovný čas trvá viac ako deväť hodín, mobilný zamestnanec musí mať **najneskôr po odpracovaní šiestich hodín** prestávku v práci v trvaní najmenej 45 minút. Prestávky v práci možno rozdeliť na časové úseky, z ktorých každý trvá nepretržite najmenej 15 minút.

Preprava nebezpečných vecí

- Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR)

Povinnosti sú aj v zákone č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave

- Platí pre **všetkých** dopravcov, bez ohľadu či vykonávajú dopravu na základe prepravnej zmluvy alebo pre vlastné potreby

Povinnosti

- Bezpečnostný poradca
- Požiadavky na výrobcu, odosielateľa, **dopravcu**, príjemcu, nakladajúcu a vykladajúcu organizáciu
- Požiadavky na vodiča
- Požiadavky na dopravnú jednotku

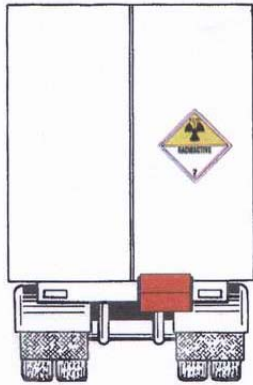
Pojmy

- UN kód
- Kemlerov kód

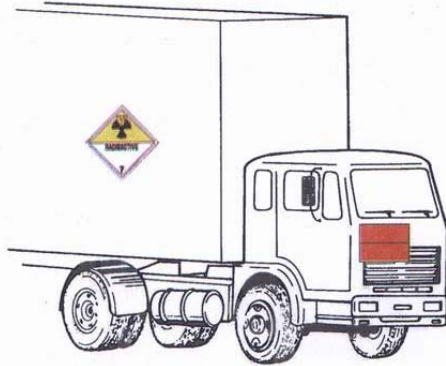


Pojmy

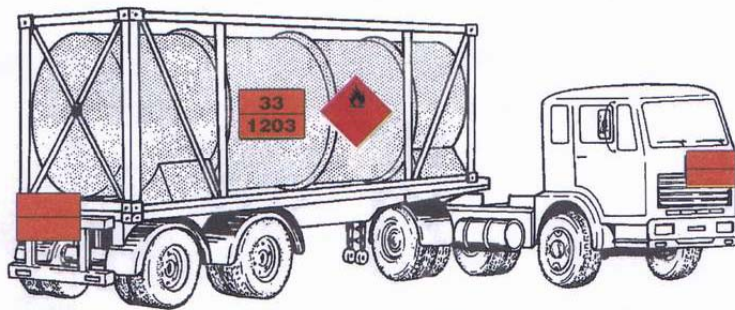
- Preprava podliehajúca ustanoveniam ADR
- Podlimitné množstvo



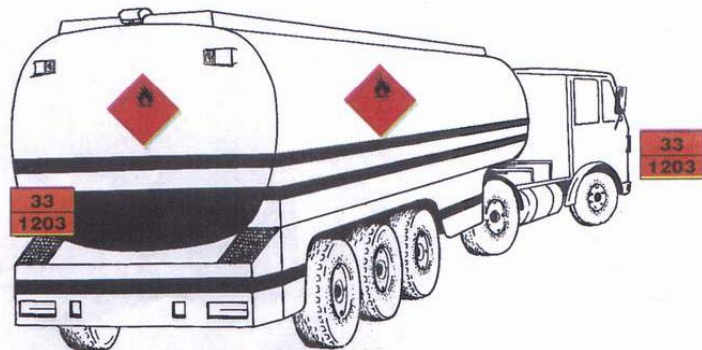
Hinten: Gefahrzettel „Radioaktiv“



Seitlich: Gefahrzettel „Radioaktiv“



Gefahrzettel und Warntafeln mit Kennzeichnungsnummern an beiden Seiten des Tankcontainers, neutrale Warntafeln vorn und hinten



Warntafeln mit Kennzeichnungsnummern vorne und hinten, außerdem Gefahrzettel seitlich und hinten

Zákon č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov

Povinnosť absolvovať pravidelný výcvik
v rozsahu 35 hodín

Vodiči s oprávnením D, D+E, D1, D1+E

- najneskoršie do 10.9.2013, ak získali VP, pred 10.9.2008

Vodiči s oprávnením C, C+E, C1, C1+E

- najneskoršie do 10.9.2014, ak získali VP, pred 10.9.2009
- potom VP neplatný, pri vedení vozidla uvedenej kategórie

Obmedzenie

- Obmedzenie vedenia vozidla aj podľa veku vodiča aj pre nákladnú a osobnú dopravu
- Napr. nákladná
- Od 18 rokov , k tomu základný kurz 280 hodín
- Od 21 rokov, k tomu zrýchlený kurz 140 hodín

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a vyhláška č. 124/2012 Z. z.

- Povinnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy (dopravcu)
- Odborná spôsobilosť
- Finančná spoľahlivosť
- Ak je vydané povolenie alebo živnostenské oprávnenie na vykonávanie cestnej dopravy, ďalšie povinnosti

Zodpovednosť

Zodpovedný zástupca (odborná spôsobilosť)

- zodpovedá za dodržiavanie všetkých predpisov súvisiacich s cestnou dopravou
- aj tých, čo sme spomínali

Záver

- Každý predpis požaduje viesť nejakú evidenciu, oboznámenie a pod.
- Táto informácia by mala pomôcť sa orientovať, aspoň v základných povinnostiach
- Predpisy nájdete na www.bcp.sk
- Kontakt: 0903 441 760
- Ďakujem za pozornosť

Legislatíva

- Zákon č. 311/2001 Z. z. - Zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Legislatíva

- **Zákon č. 8/2009 Z. z.** o cestnej premávke v znení neskorších predpisov
- **Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z.** ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona o cestnej premávke
- **Zákon NR SR č. 725/2004 Z. z.** o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách
- **Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z.** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z.,
- **Vyhláška č. 464/2009 Z. z.,** ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

Legislatíva

- **Zákon č. 135/1961 Zb.** o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- ~~Vyhláška č. 208/1991 Zb.~~ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
- Nariadenie č. 140/2009 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá
- Zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení v znení neskorších predpisov

Legislatíva

- Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave
- Nariadenie EP a R (ES) č. 561/2006
- Európska dohoda o práci osádok v medzinárodnej cestnej doprave (AETR)
- Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/1985
- Zákon č. 280/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov
- **Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a vyhláška č. 124/2012 Z. z.**