

# „Realizácia predpisov sociálnej legislatívy z oblasti cestnej dopravy v praxi“ podľa kontrolných orgánov v roku 2008.



Kontrolnými orgánmi podľa zákona č. 462/2006 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a orgánmi vykonávajúcimi pôsobnosť podľa osobitných predpisov sú Národný inšpektorát práce, inšpektoráty práce a Policajný zbor.

Podľa názorov niektorých dopravcov a vodičov pri svojej kontrolnej činnosti postupujú nie vždy v súlade s platným predpismi. Často miesto dokazovania priestupku vynucovali priznanie porušenia predpisov, časovým zdržiavaním vodiča zdržiavaním jeho dokladov. Z ich podkladov vyšlo nasledovné hodnotenie:

Kontrolná činnosť bola často zameraná na:

## **1. Požadovanie vyplnenia „Potvrdenia ... „ na dobu odpočinku t. j. nad rámec vyznačených činností v bode 13, 14, 15**

### ***Poznámka:***

Priestupku sa dopustí vodič, ktorý

c) nepredloží

2. potvrdenie podľa osobitného predpisu, že bol práceneschopný, čerpal dovolenku alebo že za predchádzajúcich 28 dní viedol iné vozidlo, na ktoré sa nevzťahujú osobitné predpisy alebo medzinárodná dohoda,

V potvrdení nie je požiadavka podpisovania zamestnávateľom doby odpočinku vodiča (denného resp. týždenného),

**Nepochopenie princípu Nariadenia a tým aj Potvrdenia – zamestnávateľ môže potvrdzovať iba pravdivé údaje a činnosti, ktoré sú v prospech zamestnávateľa alebo sú vykonávané v pracovnom čase vodiča.**

**Nariadenie 561/2006**

**Článok 4**

**f) „odpočinok“ je akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom;**

g) „doba denného odpočinku“ je akákoľvek denná doba, počas ktorej môže vodič voľne disponovať svojím časom, a zahŕňa „dobu pravidelného denného odpočinku“ a „dobu skráteného denného odpočinku“:

— „doba pravidelného denného odpočinku“ je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 11 hodín.

Prípadne sa táto doba pravidelného denného odpočinku môže čerpať v dvoch dobách, z ktorých prvá musí byť neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 3 hodiny a druhá musí byť neprerušovaný časový úsek trvajúci najmenej 9 hodín,

— „doba skráteného denného odpočinku“ je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej 9 hodín, avšak menej ako 11 hodín;

h) „doba týždenného odpočinku“ je časový úsek jedného týždňa, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom, a zahŕňa „dobu pravidelného týždenného odpočinku“ a „dobu skráteného týždenného odpočinku“:

## **2. Požadovanie prázdnych tachografových záznamov v čase denného alebo týždenného odpočinku,**

### **Poznámka:**

Článok 15 Nariadenia 3821/85

2. Vodiči majú používať záznamové listy alebo kartu vodiča každý deň, keď jazdia od chvíle, keď prevzali vozidlo. Záznamový list alebo karta vodiča nebude odobratý pred ukončením dennej pracovnej doby, ak jeho odobratie nie je inak schválené.

Keď sa vodič nachádza mimo vozidla a v dôsledku toho nemôže používať zariadenie namontované vo vozidle, časové úseky uvedené v odseku 3 druhej zarážke písm. b), c) a d):

a) v prípade vybavenia vozidla záznamovým zariadením podľa prílohy I sa zapíšu na záznamový list buď ručne, automatickým záznamom, alebo inými prostriedkami, čitateľne a bez znečistenia listu, alebo

b) v prípade vybavenia vozidla záznamovým zariadením podľa prílohy IB sa zapíšu na kartu vodiča pomocou ovládača na manuálne zapisovanie, nachádzajúceho sa na záznamovom zariadení.

Vodič preukazuje dodržiavanie denného vedenia vozidla a denného odpočinku (ak je čerpaný v dvoch dobách počas pracovného času na záznamovom liste alebo karte vodiča) t. j. dokladmi podľa nariadenia 561/2006 a rozhodnutia Európskeho súdneho dvora,

## **3. Požadovanie denných výťažkov z digitálneho tachografu, za každý deň, bez ohľadu na ustanovenia nariadenia č. 3821/85, článok 15, 16 ods. 2,3**

## **4. Vykonávanie kontrol podľa zákona č. 462/2006 Z. z. príslušníkmi polície, ktorí nespĺňali podmienky prílohy č. 2 zákona**

### **Poznámka:**

Príloha č. 2 k zákonu č. 462/2007 Z. z.

**ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE, KTORÉ MUSIA MAŤ KONTROLNÉ**

## **ORGÁNY**

Kontrolné orgány (inšpektori a policajti) musia mať na vykonávanie kontrol podľa prílohy č. 1 toto štandardné vybavenie:

1. zariadenie umožňujúce stiahnutie údajov z vozidlovej jednotky a z karty vodiča, z digitálneho záznamového zariadenia, prečítanie údajov a analýzu údajov alebo prenos nálezov do centrálnej databázy na analýzu,
2. zariadenie na kontrolu záznamových listov.

**5. Operatívne riešenie priestupkov, ich prehodnotením z porušenia zákona o organizácii pracovného času na priestupok proti bezpečnosti cestnej premávky, napr. na porušenie zákazu stáť a pod.**

**6. V dokladoch o kontrole, zázname o blokovom konaní neuvádzanie konkrétneho zistenia – iba čísla paragrafu, ods., písmena, čím sa nedalo posúdiť závažnosť priestupku, jeho rozsah, alebo iné údaje ako bolo ústne deklarované.**

**7. Okrem sociálnej legislatívy často policajti požadovali od vodičov tzv. doklad o povinnom školení vodičov.**

### **Poznámka:**

Vyhláška FMD č. 55/1991 Zb. bola zrušená zákonom č. 315/1996 Z. z. . Vzdelávanie zamestnancov, teda aj vodičov z oblasti BOZP, vykonáva zamestnávateľ , ktorý musí mať príslušnú dokumentáciu podľa zákona o BOZP.

Pokiaľ nebude jednotné pochopenie ustanovení predpisov kontrolnými orgánmi a dopravcami, mali by Národný inšpektorát práce a Prezídium policajného zboru zverejniť aspoň metodické pokyny, ktorými sa riadia (kontrolóri sa naň často odvolávajú, asi existuje), dovedy budú vodiči a dopravcovia často vystavení svojvôle pri kontrolách, aj v roku 2009.

Ak máte aj iné skúsenosti, pošlite ich.

Zozbieral od vodičov:

(Kc)