

## 9

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

z 20. decembra 2008,

ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“) podľa § 34 ods. 6, § 44 ods. 9, § 51 ods. 5, § 58 ods. 2, § 60 ods. 13, § 62 ods. 3, § 63 ods. 3, § 85, § 94 ods. 4, § 101 ods. 8, § 123 ods. 18, § 125 ods. 4, § 128 ods. 3, § 133 ods. 3 a § 140 ods. 8 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a po dohode s Ministerstvom zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 86 ods. 6, § 87 ods. 6, § 88 ods. 7 a § 89 ods. 2 zákona ustanovuje:

## § 1

Označenie spojnice pri vlečení motorových vozidiel a jej dĺžka (k § 34 ods. 6 zákona)

Pri vlečení motorového vozidla musí byť dĺžka spojnice motorového vozidla taká, aby vzdialenosť medzi vozidlami nebola väčšia ako 6 m. Ak sa použije lano, nesmie byť vzdialenosť medzi vozidlami menšia ako 2,5 m; ak sa použije tyč, nesmie byť menšia ako 1 m. Spojnica musí byť zreteľne označená, a to tyč striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi so šírkou 7,5 cm a lano červenou zástavkou alebo štítkom s rozmermi najmenej 20 cm x 20 cm.

## § 2

Osobitné označenie vozidiel (k § 44 ods. 9 zákona)

(1) Osobitné označenia sú vyobrazené v prílohe č. 1 I. diele časti IV.

(2) Osobitné označenie (č. O 1 až O 4) sa umiestňuje vnútri vozidla v pravej dolnej časti predného skla alebo v ľavej dolnej časti zadného skla; ak to nie je možné, osobitné označenie sa umiestňuje na inom vhodnom mieste v prednej alebo zadnej časti vozidla. Osobitné označenie musí byť vždy dobre viditeľné, nesmie obmedzovať vodiča vo výhlade a nesmie ohrozovať vodiča ani prepravované osoby.

## § 3

Označovanie prečnievajúceho nákladu (k § 51 ods. 5 zákona)

Ak náklad prečnieva vozidlo vpredu alebo vzadu viac ako o 40 cm alebo ak náklad na vozidle alebo na jazdnej súprave prečnieva do strany, prečnievajúci koniec ná-

kladu musí byť označený reflexným označením s červenými a bielymi pruhmi širokými 70 mm až 100 mm a smerujúcimi od pozdĺžnej strednej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,20 m<sup>2</sup>, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 400 mm. Za prečnievajúci náklad sa považuje aj bicykel alebo iný predmet prepravovaný na nosiči namontovanom vzadu na vozidle.

## § 4

Označovanie osoby vykonávajúcej prácu na ceste (k § 58 ods. 2 zákona)

(1) Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>.

(2) Ochranný odev podľa odseku 1 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Dopravné značky a dopravné zariadenia (k § 60 ods. 13 zákona)

## § 5

Zvislé dopravné značky

(1) Zvislé dopravné značky sa podľa významu členia do skupín

- |   |               |
|---|---------------|
| a) výstražné značky   | (skupina A),  |
| b) značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky | (skupina P),  |
| c) zákazové značky  | (skupina B),  |
| d) príkazové značky   | (skupina C),  |
| e) informatívne prevádzkové značky                                    | (skupina IP), |

- f) informatívne smerové značky (skupina IS),
- g) informatívne iné značky (skupina II),
- h) dodatkové tabuľky (skupina E).

(2) Výstražné značky skupiny A upozorňujú na miesta, kde účastníkovi cestnej premávky môže hroziť nebezpečenstvo a kde musí dbať na zvýšenú opatrnosť.

(3) Značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky skupiny P ustanovujú a spresňujú účastníkom cestnej premávky prednosť v jazde v križovatke alebo na mieste, v ktorom treba prikázať, zopakovať alebo zdôrazniť povinnosť dať prednosť v jazde.

(4) Zákazové značky skupiny B ustanovujú účastníkovi cestnej premávky zákazy alebo obmedzenia.

(5) Príkazové značky skupiny C ustanovujú účastníkovi cestnej premávky príkazy a povinnosti.

(6) Informatívne prevádzkové značky skupiny IP, informatívne smerové značky skupiny IS a informatívne iné značky skupiny II poskytujú účastníkovi cestnej premávky potrebné informácie dopravného významu alebo slúžia na jeho orientáciu; spravidla mu aj ustanovujú určité zákazy, obmedzenia alebo príkazy a povinnosti.

(7) Dodatkové tabuľky skupiny E spresňujú, dopĺňajú alebo obmedzujú význam zvislej dopravnej značky, pod ktorou sú na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii umiestnené; ak sa tým nenaruší čitateľnosť zvislej dopravnej značky, možno nápisy a symboly vyznačiť priamo v spodnej časti príslušnej zvislej dopravnej značky.

(8) Zvislé dopravné značky sa podľa použitia a vyhotovenia členia na

- a) trvalé,
- b) trvalé s premenným symbolom,
- c) prenosné.

(9) Zvislé trvalé dopravné značky sú značky zobrazené na podkladovej tabuli, ktorá je umiestnená zvislo na stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii pevne spojené so zemou; ak je podklad presvetlený, musí sa na prednú stranu značky použiť priesvitná retroreflexná fólia.

(10) Zvislé trvalé dopravné značky s premenným symbolom (ďalej len „premenné značky“) sú značky zobrazené na elektronickom (č. Z 11a) alebo na elektromechanickom paneli na premenné značky (č. Z 11b); premenné značky sú nadradené prenosným a trvalým zvislým dopravným značkám. Ako premenné značky nemôžu byť zobrazené zvislé dopravné značky č. P 1 až P 15.

(11) Zvislé prenosné dopravné značky sú značky zobrazené na podkladovej tabuli, ktorá je umiestnená zvislo na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na stojane, alebo na inej nosnej konštrukcii, ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná, alebo je umiestnená na vozidle; používajú sa pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky.

(12) Zvislé zákazové alebo príkazové dopravné značky umiestnené nad vyznačeným jazdným pruhom platia len pre jazdný pruh, nad ktorým sú umiestnené,

a zvislé dopravné značky upravujúce zákaz zastavenia alebo státia na jednosmernej ceste platia len pre tú stranu cesty, pri ktorej sú umiestnené.

(13) Zákaz, obmedzenie alebo príkaz vyplývajúci z príslušnej zvislej dopravnej značky sa končí na vzdialenejšej hranici najbližšej križovatky, ak nie je skôr skončený inak; to neplatí pre

- a) zvislé dopravné značky označujúce obec, miestnu časť obce, obytnú zónu, pešiu zónu, školskú zónu, zónu s dopravným obmedzením, zónu s plateným alebo regulovaným státim, diaľnicu a rýchlostnú cestu, ktorých platnosť sa končí dopravnou značkou označujúcou ich skončenie,
- b) zvislé dopravné značky č. P 1 až P 15, ktoré platia pre najbližšiu križovatku,
- c) zvislé dopravné značky č. IP 12 až IP 17b, ak nie sú použité v spojení s príslušnými vodorovnými dopravnými značkami, ktorých platnosť sa končí 5 m pred hranicou najbližšej križovatky, ak nie je skôr skončená inak; vjazd a výjazd z miesta mimo cesty len prerušuje ich platnosť.

## § 6

### Vodorovné dopravné značky

(1) Vodorovné dopravné značky (č. V 1a až V 17) sú značky zobrazené ako čiary, šípky, nápisy, symboly alebo významové symboly na ceste a jej súčastiach, samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, prípadne s dopravnými zariadeniami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú.

(2) Vodorovná trvalá dopravná značka je značka zhotovená na povrchu cesty, parkoviska alebo na inej dopravnej ploche aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, prípadne inými prostriedkami alebo iným dobre viditeľným a zrozumiteľným spôsobom.

(3) Na vodorovné trvalé dopravné značky a doplnujúce nápisy sa používa biela farba, na vodorovné dopravné značky vyznačujúce zákaz státia alebo zákaz zastavenia sa používa žltá farba, na vyznačenie zastávky vozidiel pravidelnej dopravy osôb sa používa žltá, prípadne biela farba a na vyznačenie cyklistických trás a ich priechodov sa používa zelená farba, prípadne biela farba. Tvar a farba symbolov, ktoré na povrchu cesty, parkoviska alebo na inej dopravnej ploche vyobrazujú zvislé dopravné značky, zodpovedá požiadavke na príslušné zvislé dopravné značky vyobrazené v prílohe č. 1 časti I bodoch 1 až 6, prípadne sa symbol alebo významový symbol zvislej dopravnej značky vyhotoví v bielej farbe.

(4) Dočasná zmena úpravy cestnej premávky sa vyznačuje vodorovnými dopravnými značkami (č. V 1a až V 17) v oranžovej farbe v retroreflexnej úprave.

(5) Dočasná vodorovná dopravná značka je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy pri dočasnej zmene organizácie miestnej úpravy cestnej premávky; je nadradená trvalej vodorovnej dopravnej značke.

## § 7

## Dopravné zariadenia

(1) Dopravné zariadenia sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky a sú súčasťou vybavenia trvalej alebo dočasnej organizácie miestnej úpravy cestnej premávky.

(2) Dopravné zariadenia sa používajú samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými alebo vodorovnými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú.

(3) Pri usmerňovaní cestnej premávky sa používajú najmä tieto dopravné zariadenia:

- a) záchytné bezpečnostné zariadenia
  1. zvodidlá,
  2. zábradlové zvodidlá,
  3. zábradlia,
  4. tlmiče nárazu,
  5. dotykové lišty pre nevidiacich,
  6. ploty,
- b) vodiace dopravné zariadenia
  1. vodiace tabule (č. Z 3a a č. Z 3b),
  2. smerovacie dosky (č. Z 4a až Z 4c),
  3. vodiace dosky (č. Z 4d až Z 4f),
  4. vodiace koľajnice,
  5. vodiace steny,
  6. vodiace obrubníky,
  7. smerové stĺpiky (č. Z 7a a č. Z 7b),
  8. odrazové sklá oranžovej a bielej farby a lineárne vodiace pásy bielej, fluorescenčnej oranžovej a červenej farby,
  9. trvalé a dočasné dopravné gombíky (č. Z 7c),
  10. dopravné kužele (č. Z 1),
  11. zábrany na označenie uzávierok (č. Z 2a a č. Z 2b),
- c) výstražné dopravné zariadenia
  1. výstražné prerušované svetidlo žltej alebo oranžovej farby umiestnené na dopravných kuželloch, dopravných hlásniciach, zábranách, smerovacích doskách a podobne,
  2. svetelné zábrany,
  3. svetelné vodiace tabule,
  4. svetelné rampy,
  5. svetelné šípky,
  6. zariadenia predbežnej výstrahy,
  7. pojazdné uzávierkové tabule,
  8. výstražné a svetelné dopravné majáčky,
  9. signály uvedené v prílohe č. 1 časti III bode 1,
  10. výstražné pásy so striedavými kolmými alebo šikmými červenými a bielymi pruhmi,
- d) ostatné dopravné zariadenia
  1. dopravné zrkadlá,
  2. spomaľovacie prahy vyhotovené najmä z odnímateľného prefabrikovaného segmentu v žlto-čiernom farebnom vyhotovení (č. Z 6a) a stavebné spomaľovacie prahy (č. Z 6b),
  3. ukazovatele smeru a sily bočného vetra (Z 9),
  4. odrazové sklá proti zveri,
  5. clony proti oslneniu,
  6. žlté a čierne pruhy označujúce trvalé prekážky (č. Z 2c),
  7. červené a biele pruhy označujúce dočasné prekážky (č. Z 2d),

8. zastavovacie terče (§ 13 ods. 2) a smerovky (č. Z 5a až Z 5c),
9. dopravné hlásnice,
- e) parkovacie zariadenia, ktoré sa používajú na zabránenie alebo na obmedzenie vjazdu vozidiel tam, kde je ich jazda zakázaná alebo obmedzená
  1. regulačné a parkovacie stĺpiky,
  2. parkovacie zábrany,
  3. parkovacie závary,
  4. polery v tvare výsuvného stĺpa alebo výklopného segmentu zabudovaného do cesty,
- f) elektronické panely na premenné prevádzkové informácie (č. Z 12),
- g) elektronické panely (č. Z 11a) a elektromechanické panely na premenné značky (č. Z 11b),
- h) elektronické panely na číselný odpočet svetelného signálu uvedeného v prílohe č. 1 časti III bode 1.

## § 8

(1) Vyobrazenie a vzory dopravných značiek, dopravných zariadení, ich čísla, rozmery, farby a presné vyhotovenie dopravných značiek, dopravných zariadení a ich význam sú ustanovené v prílohe č. 1.

(2) Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť; to neplatí pre

- a) dopravné značky a dopravné zariadenia so symbolmi, ktoré môžu byť obrátené,
- b) dopravné značky a dopravné zariadenia so symbolmi, číslicami a podobne, ktoré sú uvedené len ako vzory,
- c) premenné značky zobrazené na elektronickom (č. Z 11a) alebo na elektromechanickom paneli na premenné značky (č. Z 11b), ktorých význam možno podľa aktuálnej požiadavky zmeniť alebo vypnúť,
- d) zvislé prenosné dopravné značky č. A 4a, č. A 4b, č. A 4c, č. A 5, č. A 7, č. A 8, č. A 11, č. A 12, č. A 21, č. A 23, č. A 34, ktorých podkladová doska je zo žltej retroreflexnej fólie,
- e) zvislé prenosné dopravné značky č. C 20 až C 23b a č. C 25, ktorých podkladová doska je zo žltej retroreflexnej fólie a šípky (symboly) a kontrastný prúžok sú čierne.

(3) Farebné vyhotovenie premenných značiek zobrazených na elektronickom paneli na premenné značky (č. Z 11a) môže byť odlišné od vyobrazenia v prílohe č. 1, a to tak, že podklad je tmavý a nápisy, symboly a ohraničenie sú svetlé; umiestnenie červenej farby musí byť zhodné s jej vyobrazením v prílohe č. 1. Príkazová značka zobrazená na tomto paneli musí mať farebné vyhotovenie zhodné s farebným vyhotovením uvedeným v prílohe č. 1.

(4) Farebné vyhotovenie, tvary a symboly prevádzkových informácií zobrazených na elektronickom paneli na prevádzkové informácie (č. Z 12) možno meniť a môžu byť odlišné od vyobrazenia v prílohe č. 1; to neplatí, ak sa na informáciu použijú symboly dopravných značiek a dopravných zariadení.

(5) Na prednú stranu zvislej dopravnej značky sa používa neretroreflexný alebo retroreflexný materiál ale-

bo materiály, ktoré po aplikácii na podklad vytvoria konečný vzhlád zvislej dopravnej značky, ktorý zodpovedá vyobrazeniu v prílohe č. 1. Predná strana zvislej dopravnej značky je zložená zo základnej plochy, lemu, subplochy, kontrastného prúžku a významového symbolu alebo symbolu dopravnej značky, pričom

- a) základná plocha je plocha, na ktorej je umiestnený významový symbol dopravnej značky,
- b) lem je farebné ohraničenie základnej plochy určenej na umiestnenie významového symbolu dopravnej značky,
- c) subplocha je ohraničená plocha určitého farebného vyhotovenia, na ktorej je umiestnený významový symbol dopravnej značky a ktorá je vložená do základnej plochy odlišného farebného vyhotovenia,
- d) kontrastný prúžok je prúžok určený na ohraničenie prednej strany dopravnej značky alebo subplochy, ktorý vymedzuje rozmer dopravnej značky alebo subplochy,
- e) významový symbol je silueta umiestnená do základnej plochy alebo subplochy prednej strany dopravnej značky, znázorňujúca predmet či povahu rizika, povahu bezpečnostného opatrenia alebo predmet dopravnej informácie pre účastníka cestnej premávky, napríklad výstrahu, zákaz alebo príkaz,
- f) symbol dopravnej značky je vyhotovenie príslušnej dopravnej značky v inom veľkostnom vyhotovení, ako je štandardný tvar prednej strany dopravnej značky,

(6) Významový symbol a symbol zvislej dopravnej značky môže byť vložený do prednej strany inej zvislej dopravnej značky alebo aplikovaný na povrch cesty.

(7) Dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami sa spravidla nevyznačuje zákaz alebo príkaz vyplývajúci zo všeobecných ustanovení pravidiel cestnej premávky.

(8) Použité zvislé dopravné značky, dopravné zariadenia a vodorovné dopravné značky v cestnej premávke musia byť včas viditeľné z dostatočnej vzdialenosti a počas celej doby použitia musia poskytovať úplný a jednoznačný výklad.

(9) Zvislé prenosné dopravné značky je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napríklad sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik, na ktorom sú umiestnené zvislé prenosné dopravné značky, musí byť zreteľne označený, a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave.

(10) Zvislé dopravné značky možno upevniť na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii v maximálnom počte najviac dve dopravné značky s príslušnými dodatkovými tabuľkami.

(11) Na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii možno umiestniť iba zvislé dopravné značky v rovnakej veľkosti a nemožno kombinovať zvislé dopravné značky rôzneho vyhotovenia, ako je napríklad rôzna

úroveň retroreflexnej úpravy alebo retroreflexné a ne-retroreflexné alebo presvetlené zvislé dopravné značky.

(12) Na jednom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii sa spravidla nekombinujú zvislé dopravné značky rôznych skupín, ak nie je uvedené inak.

(13) Na zdôraznenie významu a zlepšenie viditeľnosti alebo ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, možno zvislú dopravnú značku umiestniť

- a) nad cestu,
- b) na smerovo rozdelenej ceste opakovane i pri ľavom okraji cesty približne na rovnakej úrovni oproti sebe,
- c) na žltozelený fluorescenčný podklad; pri zvislých dopravných značkách č. P 1 až P 11 sa nesmie zmeniť tvar príslušnej zvislej dopravnej značky.

(14) Na diaľnici a na rýchlostnej ceste je umiestnenie zvislej dopravnej značky podľa odseku 13 písm. b) povinné, ak je to technicky možné.

(15) Ak nie sú zvislé dopravné značky č. B 29a, č. B 30a, č. B 31a umiestnené nad vyznačeným jazdným pruhom na ceste s viacerými jazdnými pruhmi v jednom smere, musia byť umiestnené opakovane i pri ľavom okraji cesty, ak je to technicky možné.

(16) Zvislé dopravné značky č. A 25 až A 29b musia byť umiestňované opakovane i pri ľavom okraji cesty.

(17) Na stožiare cestnej svetelnej signalizácie možno umiestňovať len zvislé dopravné značky č. P 1 až P 6, č. P 8, č. P 9, č. B 1 až B 11, č. B 17 až B 27, č. B 37, č. C 1 až C 6c, č. IP 1 až IP 7 a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky č. P 12 až P 15.

(18) So zvislými dopravnými značkami č. P 1 až P 6, č. P 8, č. P 9, č. P 12 až P 15 možno kombinovať na spoločnom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii len zvislé dopravné značky č. B 27a až B 28, č. C 1 až C 7, č. IP 1 až IP 3a, č. IP 6 a č. IP 7, ktoré sa umiestňujú pod tieto zvislé dopravné značky.

(19) Zvislé dopravné značky č. C 20 až C 30 sa používajú samostatne, prípadne s príslušnou dodatkovou tabuľkou.

(20) Značka č. C 18 sa z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky použije vždy na potvrdenie skončenia platnosti značiek č. C 8 až C 13, a to aj v prípadoch, že ich platnosť bola skôr skončená inak.

#### Riadenie cestnej premávky svetelnými signálmi a pokynmi (k § 62 ods. 3 zákona)

### § 9

(1) Pri riadení cestnej premávky sa používajú signály uvedené a vyobrazené v prílohe č. 1 časti III bode 1.

(2) Pri riadení cestnej premávky na križovatke sa používajú najmä svetelné signály trojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so smerovými signálmi.

(3) Pri riadení cestnej premávky na križovatke  
a) signál s červeným svetlom „Stoj!“ znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a až V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením,

- b) signál so súčasne svietiacim červeným svetlom „Stoj!“ a žltým svetlom „Pozor!“ znamená pre vodiča povinnosť pripraviť sa na jazdu,
- c) signál s plným zeleným svetlom „Voľno“ znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní a také odbočovanie nie je zakázané dopravnou značkou, možnosť odbočiť vpravo alebo vľavo, vodič je pritom povinný dať prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; ak svieti signál pre opustenie križovatky (č. S 4) umiestnený v protíľahom rohu križovatky, neplatí pre odbočovanie vľavo alebo vpravo § 19 ods. 4 zákona,
- d) signál s plným žltým svetlom „Pozor!“ znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a až V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením; ak je však vozidlo pri rozsvietení tohto signálu už tak blízko, že by vodič nemohol vozidlo bezpečne zastaviť pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a až V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením, smie pokračovať v jazde; ak svetlo tohto signálu svieti prerušovane, nejde o križovatku s premávkou riadenou svetelnými signálmi,
- e) smerový signál so zeleným svetlom (zelená šípka alebo zelené šípky rôznych smerov) znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú; ak zelená šípka smeruje vľavo alebo vpravo, neplatí pre odbočovanie § 19 ods. 4 zákona,
- f) signál so žltým svetlom v tvare chodca (č. S 6a) alebo signál so žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu (č. S 6b), ktorým je doplnený smerový signál so zeleným svetlom (zelená šípka smerujúca vpravo alebo vľavo), upozorňuje vodiča, že pri jazde smerom, ktorým táto šípka ukazuje, križuje smer chôdze chodcov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre chodcov, prípadne aj smer jazdy cyklistov prechádzajúcich vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, ktorým je povinný dať prednosť, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo,
- g) doplnkový signál (rôznych smerov) so zeleným svetlom v tvare zelenej šípky (č. S 10), ktorým je doplnený signál s plným červeným svetlom „Stoj!“, svietiaci súčasne s týmto signálom alebo súčasne so signálom s plným žltým svetlom „Pozor!“, alebo súčasne so svietiacim signálom s plným červeným svetlom „Stoj!“ a signálom s plným žltým svetlom „Pozor!“, znamená pre vodiča možnosť pokračovať v jazde len v smere, ktorým uvedená šípka alebo šípky ukazujú; pritom vodič je povinný dať prednosť v jazde vozidlám idúcim vo voľnom smere, ako aj prednosť chodcom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre chodcov a cyklistom prechádzajúcim vo voľnom smere po priechode pre cyklistov, pritom ich nesmie ohroziť ani obmedziť; na tento účel je povinný zastaviť vozidlo.

(4) Na skončenie platnosti signálu so zeleným svetlom „Voľno“ podľa písmen c), e) a g) možno vodiča vozid-

la upozorniť pravidelným striedavým zhasínaním a rozsvечovaním tohto signálu.

(5) Pri riadení cestnej premávky mimo križovatky, napríklad pred priechodom pre chodcov, pred priechodom pre cyklistov alebo pred neprehľadným miestom, platia pre vodičov svetelné signalizačné znamenia ustanovené v odseku 2 rovnako.

## § 10

(1) Ak sa používa Rýchlostný signál s premenným symbolom (č. S 13), rozsvietené číslo označuje rýchlosť v  $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ , pri ktorej dodržaní dôjde vozidlo k nasledujúcemu svetelnému signalizačnému zariadeniu v čase, keď na ňom svieti signál so zeleným svetlom „Voľno“.

(2) Ak sa používa ten istý jazdný pruh striedavo pre jeden aj druhý smer jazdy, je cestná premávka v tomto pruhu riadená signálom pre zakázaný vjazd vozidiel do jazdného pruhu (č. S 12a) a signálom „Voľno“ pre vjazd vozidiel do jazdného pruhu (č. S 12b).

(3) Ak svieti signál „Svetelná šípka doľava“ (č. S 12c) alebo signál „Svetelná šípka doprava“ (č. S 12d), prípadne svieti svetelný signál „Svetelná šípka doľava a súčasne doprava“, vodič je povinný opustiť jazdný pruh alebo obísť prekážku vo vyznačenom smere, prípadne smeroch.

(4) Pri riadení cestnej premávky pri čiastočných uzávierkach cesty, pri práci na ceste alebo z iných dôvodov sa používajú prenosné signalizačné zariadenia trojfarebnej alebo dvojfarebnej sústavy s plnými svetlami alebo so svetlami so smerovými signálmi; ustanovenie § 9 ods. 2 platí rovnako.

(5) V osobitných prípadoch, napríklad na zabezpečenie vjazdu električky na cestu, sa používa signál s červeným svetlom „Stoj!“, ktorému predchádza signál s plným žltým svetlom „Pozor!“; vodič je povinný zastaviť vozidlo pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a, č. V 5b alebo č. V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením.

(6) Signál dvoch vedľa seba umiestnených, striedavo prerušovaných plných červených svetiel znamená pre vodiča povinnosť zastaviť vozidlo pred svetelným signalizačným zariadením.

(7) Ak svetelné signalizačné zariadenie nie je vybavené signálom s plným žltým svetlom „Pozor!“, platí pri rozsvietení signálu na zastavenie vozidla rovnaká povinnosť zastaviť vozidlo pred priečnou súvislou čiarou (č. V 5a, č. V 5b alebo č. V 5c), a kde taká čiara nie je, pred svetelným signalizačným zariadením.

(8) Prerušované žlté svetlo (č. S 11a až S 11e) použité samostatne alebo v spojení s dopravnou značkou alebo dopravným zariadením upozorňuje na nevyhnutnosť dbať na zvýšenú opatrnosť a zdôrazňuje význam dopravnej značky alebo dopravného zariadenia.

(9) Ak sú zriadené svetelné signalizačné zariadenia so signálmi pre električky, potom ich význam pre vodičov električiek vyplýva z toho, ktoré svetlá sú rozsvietené (č. S 14a až S 14g); tieto signály možno použiť aj vo vyhradených jazdných pruhoch.

## § 11

## Svetelné signály pre chodcov a cyklistov

(1) Pre chodcov sa používajú svetelné signály dvojfarebnej sústavy, pričom

- a) signál pre chodcov so zeleným svetlom „Voľno“ (č. S 5b) znamená, že chodec môže prechádzať cestu vo voľnom smere po priechode pre chodcov; ak počas prechádzania zhasne signál „Voľno“ (č. S 5b) a následne sa rozsvieti signál „Stoj!“ (č. S 5a), smie chodec dokončiť prechádzanie k svetelnému signalizačnému zariadeniu aj na tento svetelný signál,
- b) signál pre chodcov s červeným svetlom „Stoj!“ (č. S 5a) znamená, že chodec nesmie vstupovať na cestu.

(2) Ustanovenie § 9 ods. 2 platí pre cyklistov, ak sú na cestičkách pre cyklistov zriadené svetelné signalizačné zariadenia so svetelnými signálmi (č. S 7a až S 7c); rovnako platí aj vtedy, ak je signál s plnými svetlami doplnený bielou tabuľkou s vyobrazením bicykla.

(3) Tam, kde sú svetelné signalizačné zariadenia pre chodcov alebo pre cyklistov vybavené tlačidlom na svetelné signály, smie chodec alebo cyklista po stlačení tlačidla prechádzať cestu po priechode pre chodcov alebo po priechode pre cyklistov až vtedy, keď sa rozsvieti signál pre chodcov so znamením „Voľno“ (č. S 5b) alebo signál pre cyklistov so znamením „Voľno“ (č. S 7c).

(4) Svetelné signalizačné zariadenia pre chodcov a cyklistov môžu byť doplnené akustickými signálmi, pričom akustický signál pomalej frekvencie znamená, že svieti signál s červeným svetlom „Stoj!“ (č. S 5a alebo č. S 7a), a akustický signál zrýchlenej frekvencie znamená, že svieti signál so zeleným svetlom „Voľno“ (č. S 5b alebo č. S 7c).

(5) Ustanovenia odsekov 1 až 4 platia pre chodcov a cyklistov aj v prípade použitia kombinovaných signálov pre chodcov a cyklistov (č. S 5c a č. S 5d).

## § 12

## Riadenie cestnej premávky pokynmi

(1) Premávku na križovatke riadi príslušník Policajného zboru (ďalej len „policajt“) v rovnošate zmenou postoja a pokynmi rúk; pritom používa smerovku, ktorú drží v pravej ruke. Jeho pokyny znamenajú pre vodičov i chodcov

- a) Stoj! pre smer, ku ktorému stojí policajt čelom alebo chrbtom; vodič je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky,
- b) Pozor!, ak policajt zdvihne ruku alebo predlaktie pravej ruky so smerovkou; vodič vozidla idúceho zo smeru, v ktorom bola predtým premávka zastavená, je povinný pripraviť sa na jazdu a vodič vozidla idúceho v smere, ktorý bol predtým voľný, je povinný zastaviť vozidlo pred hranicou križovatky; ak je už tak blízko, že by nemohol vozidlo bezpečne zastaviť, smie pokračovať v jazde,
- c) Voľno pre smer, ku ktorému stojí policajt bokom; vodič vozidla môže pokračovať v jazde, a ak dodrží ustanovenia o odbočovaní, môže odbočiť vpravo alebo vľavo,

d) Stoj! pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k pravému boku policajta, ak má policajt pravú ruku predpaženú a ľavú upaženú, a Voľno pre vodiča vozidla prichádzajúceho smerom k ľavému boku policajta; vodič vozidla prichádzajúceho smerom k čelu policajta môže odbočovať len vpravo a chodci smú prechádzať vozovku len za chrbtom policajta.

(2) Pri pokynoch Stoj! a Voľno môže policajt upažiť obe ruky alebo jednu ruku; obe ruky môže pripažiť, ak na riadenie premávky stačí postoj. To neplatí pre pokyn uvedený v odseku 1 písm. d).

(3) Policajt môže pri riadení cestnej premávky dávať okrem pokynov uvedených v odseku 1 aj iné pokyny, najmä pokyn Zrýchliť jazdu! vodorovným kývaním ruky cez stred tela, Spomalíť jazdu! kývaním ruky hore a dolu. Na zdôraznenie pokynu môže policajt použiť píšťalku.

(4) Odseky 1 až 3 platia aj pri riadení cestnej premávky vojenským policajtom, vojakom pri plnení úloh ozbrojených síl Slovenskej republiky a vojakom povolaným na plnenie úloh Policajného zboru.

## Zastavovanie vozidiel

(k § 63 ods. 3 zákona)

## § 13

(1) Znamenie na zastavenie vozidla sa musí dávať včas, zreteľne a s ohľadom na okolnosti cestnej premávky, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo a aby sa neohrozila bezpečnosť cestnej premávky.

(2) Policajt v rovnošate dáva znamenie na zastavenie vozidla zdvihnutím ruky alebo zdvihnutým zastavovacím terčom (č. Z 5a), alebo svetidlom vyžarujúcim svetlo červenej farby, ktorým pohybuje v hornom polkruhu. Z idúceho vozidla môže dávať policajt v rovnošate toto znamenie kývaním ruky zvisle hore a dolu, vysunutým zastavovacím terčom alebo rozsvietením nápisu STOP umiestneného na vozidle. Z idúceho vozidla možno pokyn na zastavenie vozidla zdôrazniť zvláštnym výstražným svetlom, prípadne aj zvláštnym zvukovým znamením podľa § 40 zákona. Pokyn na zastavenie vozidla možno dávať z vozidla idúceho pred zastavovaným vozidlom, ako aj z vozidla idúceho za zastavovaným vozidlom. Pri zastavovaní vozidla idúceho pred vozidlom, z ktorého policajt v rovnošate dáva pokyn na zastavenie vozidla, sa zvláštne výstražné svetlo a zvláštne výstražné zvukové znamenie použije vždy.

(3) Pre zamestnancov dráhy platí pri zastavovaní vozidiel ustanovenie § 28 písm. e) zákona. Ostatné osoby uvedené v zákone dávajú znamenie na zastavenie vozidla zdvihnutou rukou, ak v tejto vyhláske nie je ustanovené inak; smú však používať aj zastavovací terč (č. Z 5b). Pri trhačích prácach v lomoch, pri údržbe cesty a podobne sa ako znamenie na zastavenie vozidla používa červená zástavka.

(4) Odsek 2 platí aj pri zastavovaní vozidiel vojenským policajtom v rovnošate, profesionálnym vojakom s vonkajším označením POLÍCIA a inými oprávnenými príslušníkmi ozbrojených síl, ozbrojených zborov,

ozbrojených bezpečnostných zborov alebo príslušníkmi obecnej polície.

#### § 14

(1) Poverená osoba podľa § 63 ods. 2 písm. e) zákona môže dávať pokyny na zastavenie vozidla len na priechode pre chodcov; kde priechod nie je alebo je neschodný, smie dávať pokyny na zastavenie aj na inom mieste na vozovke, pritom musí mať na sebe reflexný bezpečnostný odev.

(2) Pri zastavovaní vozidiel poverená osoba používa zastavovací terč (č. Z 5b); za zníženej viditeľnosti poverená osoba dáva pokyny na zastavenie vozidla červeným svetlom, ktorým pohybuje v hornom polkruhu.

(3) Poverená osoba nemôže dávať pokyny na zastavenie vozidla v blízkosti križovatky s riadenou premávkou, a to ani na priechode pre chodcov.

#### Skúšky z odbornej spôsobilosti (k § 85 zákona)

#### § 15

##### Organizácia vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti

(1) Žiadosť, ktorou autoškola prihlasuje žiadateľa o vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti (ďalej len „žadateľ o vykonanie skúšky“) na skúšku, obsahuje

- meno, priezvisko, prípadne titul žiadateľa o vykonanie skúšky,
- dátum a miesto narodenia, rodné číslo žiadateľa o vykonanie skúšky,
- adresu pobytu žiadateľa o vykonanie skúšky alebo miesta, kde sa zdržiava,
- vyhlásenie žiadateľa o vykonanie skúšky o pravdivosti a úplnosti ním uvádzaných údajov a vlastnoručný podpis,
- u žiadateľa o vykonanie skúšky, ktorý nedosiahol vek 18 rokov, meno, priezvisko a podpis jeho zákonného zástupcu,
- súhlas na spracovanie osobných údajov.

(2) K žiadosti podľa odseku 1 sa prikladá

- čestné vyhlásenie alebo iný dôveryhodný doklad, ktorým preukáže, že na území Slovenskej republiky má zvyčajné bydlisko, alebo doklad o štúdiu, ktorým preukáže, že študuje na území Slovenskej republiky viac ako šesť mesiacov,
- doklad o zdravotnej spôsobilosti podľa prílohy č. 7,
- doklad o psychickej spôsobilosti podľa prílohy č. 12, ak tak ustanovuje zákon,
- doklad o tom, že sa podrobil príprave na vedenie motorového vozidla v autoškole, ak zákon neustanovuje inak.

(3) Doklady podľa odseku 2 sa prikladajú k žiadosti, len ak ide o skúšku z odbornej spôsobilosti na udelenie vodičského oprávnenia.

(4) Žiadateľ o vykonanie skúšky môže vykonať skúšku najskôr v deň dosiahnutia veku predpísaného na vedenie motorových vozidiel príslušnej skupiny alebo podskupiny.

#### § 16

(1) Výsledok každej časti skúšky z odbornej spôsobilosti sa hodnotí klasifikačným stupňom prospel alebo neprospel. Skúšobný komisár po skončení skúšky z odbornej spôsobilosti oboznámi žiadateľa o vykonanie skúšky s jej výsledkom najneskôr v deň skončenia skúšky z odbornej spôsobilosti. O výsledku skúšky z odbornej spôsobilosti sa upovedomí aj autoškola. Hodnotenie každej časti skúšky z odbornej spôsobilosti skúšobný komisár zapíše do protokolu o skúškach z odbornej spôsobilosti a do záznamu o skúške z odbornej spôsobilosti. Každý záznam v protokole o skúškach z odbornej spôsobilosti potvrdí skúšobný komisár svojím podpisom a odtlačkom pečiatky.

(2) Doklady podľa § 15 ods. 2 písm. b) až d) skúšobný komisár označí odtlačkom pečiatky, uvedie dátum a miesto vykonania skúšky z odbornej spôsobilosti a údaje potvrdí svojím podpisom.

(3) Pred začatím skúšky z odbornej spôsobilosti žiadateľ o vykonanie skúšky preukáže svoju totožnosť skúšobnému komisárovi.

(4) Skúška z odbornej spôsobilosti sa vždy začína skúškou z predpisov o cestnej premávke. Ak je žiadateľ o vykonanie skúšky hodnotený zo skúšky z predpisov o cestnej premávke klasifikačným stupňom neprospel, nesmie pokračovať v ďalších skúškach, a to až do času, kým nebude z tejto skúšky hodnotený klasifikačným stupňom prospel.

(5) Ak žiadateľ o vykonanie skúšky počas skúšky použije písomnosti alebo iné pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu skúšobného komisára alebo svojím správaním inak naruša riadne vykonanie skúšky z odbornej spôsobilosti, skúšobný komisár skúšku skončí a žiadateľa o vykonanie skúšky zo skúšky vylúči. Dôvod vylúčenia sa zapíše do protokolu o skúškach z odbornej spôsobilosti a do záznamu o skúške z odbornej spôsobilosti. Žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý bol zo skúšky z odbornej spôsobilosti vylúčený, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel.

(6) Ak po začatí skúšky z odbornej spôsobilosti žiadateľ o vykonanie skúšky od skúšky odstúpi zo závažných dôvodov, skúšobný komisár poznačí dôvod odstúpenia do protokolu o skúškach z odbornej spôsobilosti a do záznamu o skúške z odbornej spôsobilosti a určí nový termín a miesto konania skúšky z odbornej spôsobilosti. Taký prípad sa posudzuje tak, akoby sa žiadateľ o vykonanie skúšky na skúške z odbornej spôsobilosti vôbec nezúčastnil. Žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý dôveryhodne nepreukáže závažné dôvody, pre ktoré od skúšky z odbornej spôsobilosti odstúpil, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel.

(7) Vzor záznamu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorého súčasťou je aj žiadosť podľa § 15 ods. 1, je uvedený v prílohe č. 2. Vzor protokolu o skúške z odbornej spôsobilosti je uvedený v prílohe č. 3.

#### § 17

(1) Ak je žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia hodnotený z niektorej skúšky z odbornej spôsobilosti

klasifikačným stupňom neprospel, môže skúšku z odbornej spôsobilosti opakovať, pričom každá opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po piatich pracovných dňoch odo dňa vykonania neúspešnej skúšky. Opakovaná skúška sa vykonáva len z tej časti skúšky, z ktorej žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia neprospel.

(2) Žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia môže vykonať najviac dve opakované skúšky z odbornej spôsobilosti. Ak neprospeje do šiestich mesiacov odo dňa termínu prvej skúšky z odbornej spôsobilosti alebo v určenom termíne skúšku z odbornej spôsobilosti vôbec nevykoná, žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia môže byť na skúšku z odbornej spôsobilosti opätovne prihlásený len po absolvovaní prípravy na vedenie motorového vozidla v autoškole v plnom rozsahu.

(3) Opakovanú skúšku z odbornej spôsobilosti možno vykonať len v mieste, kde žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia vykonal prvú neúspešnú skúšku z odbornej spôsobilosti.

(4) Ak žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia preukáže, že sa nemohol na skúške z odbornej spôsobilosti zúčastniť v lehote podľa odseku 2 zo závažných dôvodov, možno túto lehotu predĺžiť o ďalšie tri mesiace.

## § 18

### Skúška z predpisov o cestnej premávke

(1) Skúška z predpisov o cestnej premávke sa vykonáva skúšobným testom. Skúšobný komisár pred začatím skúšky z predpisov o cestnej premávke poučí žiadateľa o vykonanie skúšky o spôsobe vyplňania skúšobného testu.

(2) Skúšobný test obsahuje najmä otázky zo zákona so zameraním na pravidlá cestnej premávky, dopravné značky, dopravné zariadenia a dopravné situácie na križovatkách a otázky o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách. Skúšobný test môže obsahovať aj otázku z označovania vozidiel, povinností nemotorových účastníkov cestnej premávky a oprávnenia osôb vykonávajúcich dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.

(3) Skúška z predpisov o cestnej premávke sa môže vykonať písomne alebo elektronicky.

(4) Skúška z predpisov o cestnej premávke trvá 20 minút.

(5) Každý skúšobný test obsahuje najmenej 25 a najviac 30 otázok, z toho

- a) 12 až 14 otázok preverujúcich ovládanie pravidiel cestnej premávky,
- b) 8 až 9 otázok preverujúcich ovládanie dopravných značiek alebo dopravných zariadení,
- c) 3 až 4 otázky preverujúce schopnosť riešiť situácie v cestnej premávke,
- d) 2 až 3 otázky preverujúce ovládanie predpisov o pod-

mienkach premávky vozidiel na pozemných komunikáciách alebo označovaní vozidiel, alebo o povinnostiach nemotorových účastníkov cestnej premávky.

(6) Skúšobný test na skupiny C, C + E, D, D + E a T a podskupiny C1, C1 + E, D1 a D1 + E obsahuje jednu otázku o organizácii času v doprave podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup> Táto otázka môže v teste nahradiť jednu otázku z pravidiel cestnej premávky podľa odseku 5 písm. d).

(7) Ku každej otázke skúšobného testu sú priradené tri odpovede, z ktorých je len jedna správna.

(8) Súčasťou každej otázky skúšobného testu je vyjadrenie jej bodovej hodnoty. Žiadateľ o vykonanie skúšky je hodnotený klasifikačným stupňom prospel, ak dosiahne najmenej 95 percent z celkového súčtu bodov otázok skúšobného testu, ak ide o skúšku z odbornej spôsobilosti na skupinu C, D, C + E, D + E a podskupinu C1, D1, C1 + E a D1 + E. Na hodnotenie klasifikačným stupňom prospel musí žiadateľ o vykonanie skúšky ostatných skupín a podskupín vodičského oprávnenia dosiahnuť najmenej 90 percent z celkového súčtu bodov otázok skúšobného testu.

(9) Jednotlivé otázky sa hodnotia jedným, dvoma alebo tromi bodmi. Jedným bodom sa hodnotí otázka podľa odseku 5 písm. d). Dvoma bodmi sa hodnotí otázka podľa odseku 5 písm. a) a b). Tromi bodmi sa hodnotí otázka podľa odseku 5 písm. c).

(10) Výsledok skúšky z predpisov o cestnej premávke skúšobný komisár zaznamená do záznamu o skúške z predpisov o cestnej premávke.

(11) Skúšobné testy môžu byť vydané aj v jazyku národnostnej menšiny žijúcej na území Slovenskej republiky.

## § 19

### Skúška z náuky o motorových vozidlách a ich údržbe

(1) Skúška z náuky o motorových vozidlách a ich údržbe sa vykonáva ústne.

(2) Obsahom skúšky z náuky o vozidlách a ich údržbe je preverenie vedomostí žiadateľa o vykonanie skúšky z otázok

- a) o konštrukcii a princípe fungovania spaľovacích motorov,
- b) o konštrukcii a princípe fungovania palivového systému,
- c) o konštrukcii elektrického systému,
- d) o princípe zapaľovania,
- e) o konštrukcii a princípe fungovania spojky a prevodovky,
- f) o kontrole a dopĺňaní pohonných látok, motorového oleja, chladiacej kvapaliny a podobne,
- g) o povinnej výbave vozidla,

<sup>1)</sup> Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z.

- h) o kontrole tesnosti vzduchovej brzdovej sústavy, tlakomera, zásobníkov vzduchu,
- i) o spôsobe ovládania spojky, brzdového systému a zaraďovania prevodových stupňov,
- j) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch v pneumatikách,
- k) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch na kolesách a o bezpečnostných zásadách výmeny kolies,
- l) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch v riadení,
- m) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch v brzdovom systéme,
- n) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch vo výfukovom systéme,
- o) o zariadení na pripojenie prípojného vozidla a jeho kontrole,
- p) o rozpoznaní a odstraňovaní porúch vo svetidlách a svetlometoch vozidla, smerových svetidlách, spätných zrkadlách, stieračoch, bezpečnostných pásoch,
- q) o rozpoznaní a odstraňovaní ostatných porúch s ohľadom na požiadavky hospodárnej premávky motorových a prípojných vozidiel a s ohľadom na životné prostredie,
- r) o ovládaní korby, pomocných dverí, núdzových východov, zariadení prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iných bezpečnostných zariadení,
- s) o dokladoch vozidiel a prepravných dokladoch požadovaných pri preprave.

(3) Súčasťou skúšky z náuky o vozidlách a ich údržbe je aj preukázanie schopnosti odstraňovať poruchy na vozidle a vykonávať jeho údržbu.

(4) Skúšobný komisár poznačí znenie otázok, na ktoré mal žiadateľ o vykonanie skúšky odpovedať, a výsledok ich hodnotenia do záznamu o skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe. Ak je skúška z náuky o vozidlách a ich údržbe hodnotená klasifikačným stupňom neprospel, skúšobný komisár poznačí aj dôvod takeého hodnotenia.

(5) Žiadateľ o vykonanie skúšky pri skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe musí správne zodpovedať dve otázky podľa zamerania uvedeného v odseku 2. Žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý pri skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe nepreukázal dostatočné vedomosti pri odpovedi na niektorú z otázok, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel.

(6) Ak je žiadateľ o vykonanie skúšky nepočujúci alebo nemý, skúšku z náuky o vozidlách a ich údržbe možno vykonať tlmočením do posunkovej reči.<sup>2)</sup>

## Skúška z vedenia motorových vozidiel

### § 20

(1) Skúška z vedenia motorových vozidiel je rozdelená na dve časti, pričom

- a) prvá časť skúšky z vedenia motorových vozidiel sa vykonáva na autocvičisku alebo na inej vhodnej ploche s vylúčením cestnej premávky,
- b) druhá časť skúšky z vedenia motorových vozidiel sa

vykonáva v podmienkach cestnej premávky vrátane mestskej premávky.

(2) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny AM a A a podskupiny A1 podľa odseku 1 písm. a) sa preveruje

a) na úseku prípravy a technickej kontroly vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky najmä schopnosť

1. vykonať kontrolu stavu pneumatík, bŕzd, riadenia, spínača núdzového zastavenia, ak je ním vozidlo vybavené, reŕazí, hladiny alebo tlaku motorového oleja, funkčnosti osvetlenia vozidla a zvukového výstražného zariadenia,
2. správne použiť ochrannú výbavu, ako sú rukavice, obuv, odev a ochranná prilba,

b) na úseku vedenia motorového vozidla najmä schopnosť

1. zdvihnúť vozidlo z podpery a tlačiť ho bez použitia motora, zaparkovať vozidlo a zdvihnúť ho na podperu alebo oprieť o podperu,
2. počas jazdy otočiť vozidlo do protismeru, udržiavať rovnováhu pri rôznej rýchlosti jazdy vrátane jazdy pri malej rýchlosti a rozličných dopravných situáciách, ako aj pri prevážaní spolujazdca,
3. ovládať vozidlo pri malej rýchlosti do 15 km.h<sup>-1</sup> tak, že žiadateľ o vykonanie skúšky vykoná aspoň dva úkony vrátane slalomovej jazdy, pri ktorých musí použiť spojku v spojení s brzdou, pričom musí zachovať rovnováhu, smer pohľadu a polohu na motocykli, ako aj polohu nôh na nožných opierkach,
4. ovládať vozidlo pri vyššej rýchlosti od 10 km.h<sup>-1</sup> tak, že žiadateľ o vykonanie skúšky vykoná aspoň dva úkony, z ktorých jeden vykonáva pri zaradenom druhom alebo treťom prevodovom stupni pri rýchlosti aspoň 30 km.h<sup>-1</sup> a druhý pri obchádzaní prekážky pri minimálnej rýchlosti 50 km.h<sup>-1</sup>, pričom musí zachovať rovnováhu, smer pohľadu a polohu na motocykli, správnu techniku riadenia a správnu techniku zaraďovania prevodových stupňov; minimálna rýchlosť 50 km.h<sup>-1</sup> sa nevzťahuje na skúšku z vedenia motorových vozidiel skupiny AM,
5. použiť brzdu tak, že žiadateľ o vykonanie skúšky vykoná aspoň dva úkony, z ktorých jeden je náhle použitie brzdy v rýchlosti aspoň 50 km.h<sup>-1</sup>, pričom musí zachovať rovnováhu, smer pohľadu a polohu na motocykli; minimálna rýchlosť 50 km.h<sup>-1</sup> sa nevzťahuje na skúšku z vedenia motorových vozidiel skupiny AM.

(3) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny AM a A a podskupiny A1 podľa odseku 1 písm. b) sa preveruje schopnosť dodržiavať pravidlá cestnej premávky, najmä

- a) zaradiť sa do jazdného pruhu z miesta ležiaceho mimo cesty, pohnúť sa zo statickej polohy v jazdnom pruhu na rovine a v stúpaní, odbočiť na miesto ležiace mimo cesty,
- b) zachovať smer jazdy, vyhnúť sa vozidlu idúcemu

<sup>2)</sup> Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 149/1995 Z. z. o posunkovej reči nepočujúcich osôb.

- v protismere alebo chodcovi aj v obmedzenom priestore,
- c) viesť vozidlo v zákrute,
  - d) prejsť križovatkou,
  - e) zmeniť smer jazdy vľavo a vpravo a schopnosť zmeniť jazdný pruh,
  - f) zaradiť sa do jazdného pruhu na diaľnici alebo rýchlostnej ceste a schopnosť opustiť diaľnicu alebo rýchlostnú cestu, pričom pri týchto úkonoch sa použije zrýchľovací alebo spomaľovací jazdný pruh,
  - g) vykonať predchádzanie a obchádzanie,
  - h) viesť vozidlo po kruhovom objazde, v stúpaní, v klesaní, v tuneli, ak to trasa jazdy umožňuje.

(4) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny B a B + E a podskupiny B1 podľa odseku 1 písm. a) sa preveruje

- a) na úseku prípravy a technickej kontroly vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky najmä schopnosť
  1. upraviť sedadlo, opierku hlavy, ak je ňou vozidlo vybavené, a spätné zrkadlá do správnej polohy a zabezpečiť potrebný výhľad z vozidla z miesta vodiča,
  2. skontrolovať funkčnosť a nastavenie bezpečnostných pásov alebo iných zadrživacích zariadení, ak je nimi vozidlo vybavené,
  3. skontrolovať uzatvorenie dverí,
  4. vykonať kontrolu stavu pneumatík, brzd, riadenia, reťazí, hladiny alebo tlaku motorového oleja, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov a kontrolu funkčnosti osvetlenia vozidla a zvukového výstražného zariadenia,
  5. skontrolovať bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla, ako je bezpečné uloženie nákladu a zabezpečenie nákladu pred neoprávneným použitím, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny B + E,
  6. skontrolovať spájací mechanizmus, funkčnosť elektrického spojenia s prípojným vozidlom a brzd prípojného vozidla, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny B + E,
  7. skontrolovať uzatvorenie dverí vozidla,
- b) na úseku vedenia motorového vozidla najmä schopnosť
  1. cúvať priamo, cúvať v zákrute a cúvať so zatáčaním vľavo a vpravo za roh na určené miesto pri zachovaní určeného smeru v priestore simulujúcom jazdný pruh,
  2. otočiť vozidlo do protismere s použitím prevodového stupňa vpred a spätného chodu,
  3. zaparkovať vozidlo a opustiť parkovacie miesto (pozdĺžne, šikmé alebo kolmé státie k vodiacej čiare) jazdou dopredu alebo dozadu, na rovine, pri stúpaní alebo klesaní,
  4. zastaviť vozidlo s presnosťou zastavenia na určenom mieste,
  5. pripojiť a odpojiť alebo odpojiť a opätovne pripojiť prípojnú vozidlo, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny B + E, pričom pred pripojením

prípojného vozidla nesmú stáť vozidlá v rade za sebou.

(5) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny B a B + E a podskupiny B1 podľa odseku 1 písm. b) sa preveruje schopnosť vykonať úkony a preukázať správanie podľa odseku 3.

(6) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny C, D, C + E, D + E a T a podskupiny C1, D1, C1 + E a D1 + E podľa odseku 1 písm. a) sa preveruje

- a) na úseku prípravy a technickej kontroly vozidla vzhľadom na bezpečnosť cestnej premávky najmä schopnosť
  1. upraviť sedadlo, opierku hlavy, ak je ňou vozidlo vybavené, a spätné zrkadlá do správnej polohy a zabezpečiť potrebný výhľad z vozidla z miesta vodiča,
  2. skontrolovať funkčnosť a nastavenie bezpečnostných pásov alebo iných zadrživacích zariadení, ak je nimi vozidlo vybavené,
  3. vykonať kontrolu stavu pneumatík, brzd, riadenia, reťazí, hladiny alebo tlaku motorového oleja, chladiacej kvapaliny a kvapaliny do ostrekovačov a kontrolu funkčnosti osvetlenia vozidla a zvukového výstražného zariadenia,
  4. vykonať kontrolu všetkých brzdových a riadiacich systémov s posilňovačom, vykonať kontrolu stavu kolies, matíc na upevnenie kolies, blatníkov a vykonať kontrolu prístrojového panela vrátane záznamového zariadenia,
  5. vykonať kontrolu prístrojového panela vrátane ustanoveného záznamového zariadenia<sup>3)</sup> v prípade žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C, D, C + E, D + E a podskupiny C1, D1, C1 + E a D1 + E,
  6. používať ustanovené záznamové zariadenie, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C, D, C + E, D + E a podskupiny C1, D1, C1 + E a D1 + E,
  7. používať záznamové zariadenie podľa osobitného predpisu,<sup>3)</sup>
  8. vykonať kontrolu tlaku vzduchu, kontrolu zásobníkov vzduchu a pruženia,
  9. skontrolovať bezpečnostné faktory týkajúce sa nákladu vozidla, ako je bezpečné uloženie nákladu a zabezpečenie vozidla a nákladu pred neoprávneným použitím, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C, C + E a T a podskupiny C1 a C1 + E,
  10. skontrolovať spájací mechanizmus, funkčnosť elektrického spojenia s prípojným vozidlom a brzd prípojného vozidla, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C + E, D + E a T a podskupiny C1 + E a D1 + E,
  11. používať špeciálne bezpečnostné prvky vozidla, zariadenia prvej pomoci, hasiace prístroje a iné bezpečnostné zariadenia, napríklad núdzové východy, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny D + E a podskupiny D1 + E,
  12. pripojiť a odpojiť alebo odpojiť a opätovne pripojiť

<sup>3)</sup> Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 7/zv. 1) v znení nariadenia Rady (ES) č. 2135/98 z 24. septembra 1998 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 7/zv. 4).

pripojné vozidlo, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C + E, D + E a T a podskupiny C1 + E a D1 + E, pričom pred pripojením pripojného vozidla nesmú stáť vozidlá v rade za sebou,

b) na úseku vedenia motorového vozidla najmä schopnosť

1. cúvať priamo, cúvať v zákrute a cúvať so zatáčaním vľavo a vpravo za roh na určené miesto pri zachovaní určeného smeru v priestore simulujúcom jazdný pruh,
2. otočiť vozidlo do protismeru s použitím prevodového stupňa vpred a spätného chodu,
3. zaparkovať vozidlo a opustiť parkovacie miesto (pozdĺžneho, šikmého alebo kolmého státia k vodiacej čiare) jazdou dopredu alebo dozadu, na rovne, pri stúpaní alebo klesaní,
4. zaparkovať vozidlo pri nakladacej rampe, plošine alebo podobnom zariadení z dôvodu nakladania alebo vykladania nákladu, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny C, C + E a T a podskupiny C1 a C1 + E,
5. zaparkovať vozidlo tak, aby cestujúci mohli bezpečne vystúpiť z autobusu alebo nastúpiť do autobusu, ak ide o žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny D a D + E a podskupiny D1 a D1 + E.

(7) Pri vykonávaní skúšky z vedenia motorových vozidiel skupiny C, D, C + E, D + E a T a podskupiny C1, D1, C1 + E a D1 + E podľa odseku 1 písm. b) sa preveruje

- a) vykonanie úkonov a správanie podľa odseku 3 a
- b) bezpečné vystupovanie z vozidla.

(8) Skúška z vedenia motorových vozidiel podľa odseku 1 písm. b) trvá najmenej

- a) 15 minút u žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny AM a T,
- b) 25 minút u žiadateľa o vykonanie skúšky skupiny A, B, B + E a podskupiny A1 a B1,
- c) 45 minút u žiadateľa o vykonanie skúšky ostatných skupín a podskupín, ktoré nie sú uvedené v písmenách a) a b).

(9) Ak je žiadateľ o vykonanie skúšky nepočujúci alebo nemý, skúšku z vedenia motorových vozidiel možno vykonať pomocou tlmočenia do posunkovej reči,<sup>2)</sup> ak to umožňuje vybavenie vozidla a ak sa tým neohrozí bezpečnosť cestnej premávky.

## § 21

(1) Pri skúške z vedenia motorového vozidla sa preveruje schopnosť bezpečne viesť vozidlo, správne a bezpečne zvládanie úkonov podľa § 20 ods. 2 až 7 v závislosti od skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia. Počas skúšky podľa § 20 ods. 1 písm. b) sa vždy preveruje, či žiadateľ o vykonanie skúšky

- a) sleduje situáciu v cestnej premávke, najmä pokyny policajta a iných osôb oprávnených riadiť cestnú premávku, svetelné signály, dopravné značky a dopravné zariadenia,

b) dbá na bezpečnosť cestujúcich vo vozidle a bezpečnosť iných účastníkov cestnej premávky,

c) vedie motorové vozidlo tak, aby jazda bola šetrná k životnému prostrediu,

d) dodržiava pravidlá cestnej premávky,

e) je počas jazdy schopný včas, správne a bez zásahu inštruktora alebo skúšobného komisára reagovať na situáciu v cestnej premávke,

f) preukáže predvídavosť vo vzťahu ku konaniu iných účastníkov cestnej premávky,

g) zohľadňuje stav cesty, poveternostné podmienky, výkon, rozmery, hmotnosť vozidla a iné okolnosti, ktoré s vedením vozidla súvisia.

(2) V rámci vykonávania skúšky podľa § 20 ods. 1 písm. a) žiadateľ musí tiež preukázať základné vedomosti a rozpoznať najčastejšie poruchy, ktoré majú vplyv na bezpečnosť premávky a ochranu životného prostredia, najmä v súvislosti s riadením vozidla, brzdom systémom, pneumatikami, osvetlením vozidla, smerovými svetlami, spätnými zrkadlami, stieračmi, bezpečnostnými pásmi, predným výhľadovým sklom a výfukom.

(3) Ak pri skúške z vedenia motorových vozidiel žiadateľ o vykonanie skúšky porušil pravidlá cestnej premávky závažným spôsobom alebo tak, že vážne ohrozil alebo mohol ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, alebo ak nastala situácia, keď pri vedení motorového vozidla musel zasiahnuť inštruktora alebo skúšobný komisár, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel a skúšobný komisár skúšku skončí.

(4) Žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý pri skúške z vedenia motorových vozidiel nepreukázal schopnosť bezpečne viesť vozidlo v cestnej premávke, je hodnotený klasifikačným stupňom neprospel.

(5) Výsledok skúšky z vedenia motorových vozidiel skúšobný komisár zaznamená do záznamu o skúške z vedenia motorových vozidiel. Ak je žiadateľ o vykonanie skúšky hodnotený klasifikačným stupňom neprospel, skúšobný komisár poznačí aj dôvod takého hodnotenia.

## § 22

(1) Skúška z vedenia motorových vozidiel sa vykonáva na motorovom vozidle alebo jazdnej súprave, ktoré spĺňajú podmienky ustanovené osobitným predpisom<sup>4)</sup> pre výcvikové vozidlá autoškôl.

(2) Skúška z vedenia motorových vozidiel

a) skupiny AM sa vykonáva na vozidle s objemom valcov spaľovacieho motora najmenej 40 cm<sup>3</sup> a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 45 km.h<sup>-1</sup> alebo na vozidle poháňanom elektrickým motorom, ktorého najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW,

b) podskupiny A1 sa vykonáva na vozidle bez postranného vozíka s objemom valcov spaľovacieho motora najmenej 75 cm<sup>3</sup>,

c) skupiny A na vedenie vozidla s výkonom motora ne-

<sup>4)</sup> § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 349/2005 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- presahujúcim 25 kW alebo s pomerom výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahujúcim  $0,16 \text{ kW.kg}^{-1}$  alebo vozidla s postranným vozíkom s pomerom výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahujúcim  $0,16 \text{ kW.kg}^{-1}$  sa vykonáva na vozidle bez postranného vozíka s objemom valcov spaľovacieho motora presahujúcim  $120 \text{ cm}^3$ , ktorého konštrukčná rýchlosť je najmenej  $100 \text{ km.h}^{-1}$ ,
- d) skupiny A na vedenie vozidla s výkonom motora presahujúcim 25 kW alebo s pomerom výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúcim  $0,16 \text{ kW.kg}^{-1}$  alebo vozidla s postranným vozíkom s pomerom výkon/najväčšia prípustná celková hmotnosť presahujúcim  $0,16 \text{ kW.kg}^{-1}$  sa vykonáva na vozidle bez postranného vozíka s výkonom motora presahujúcim 35 kW,
- e) podskupiny B1 sa vykonáva na trojkolesovom motorovom vozidle alebo štvorkolesovom motorovom vozidle podskupiny B1, ktorého konštrukčná rýchlosť je najmenej  $60 \text{ km.h}^{-1}$ ,
- f) skupiny B sa vykonáva na štvorkolesovom motorovom vozidle skupiny B, ktorého konštrukčná rýchlosť je najmenej  $100 \text{ km.h}^{-1}$ ,
- g) skupiny B + E sa vykonáva na jazdnej súprave s konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $100 \text{ km.h}^{-1}$ , ktorá nepatrí do skupiny B a ktorá je zložená z motorového vozidla skupiny B a prípojného vozidla, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť je najmenej 1 000 kg a skutočná hmotnosť je najmenej 800 kg a ktorého nákladný priestor tvorí uzatvorená karoséria široká a vysoká minimálne ako kabína vodiča; uzatvorená karoséria môže byť o trochu užšia ako motorové vozidlo, ak výhľad z miesta vodiča dozadu je možný len s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla,
- h) podskupiny C1 sa vykonáva na motorovom vozidle podskupiny C1 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 4 000 kg, s dĺžkou najmenej 5 m a konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , vybavenom brzdami s antiblokovacím zariadením, ustanoveným záznamovým zariadením a s nákladným priestorom tvoreným uzatvorenou karosériou širokou a vysokou minimálne ako kabína vodiča,
- i) podskupiny C1 + E sa vykonáva na jazdnej súprave zloženej z motorového vozidla podskupiny C1 a prípojného vozidla, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť je najmenej 1 250 kg a skutočná hmotnosť je najmenej 800 kg, s dĺžkou jazdnej súpravy najmenej 8 m, s konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$  a nákladným priestorom tvoreným uzatvorenou karosériou širokou a vysokou minimálne ako kabína vodiča; uzatvorená karoséria môže byť o trochu užšia ako motorové vozidlo, ak výhľad z miesta vodiča dozadu je možný len s použitím vonkajších spätných zrkadiel motorového vozidla,
- j) skupiny C sa vykonáva na motorovom vozidle skupiny C s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 12 000 kg, skutočnou hmotnosťou najmenej 10 000 kg, dĺžkou najmenej 8 m, šírkou najmenej 2,4 m, konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , vybavenom brzdami s antiblokovacím zariadením, prevodovkou s minimálne ôsmimi prevodovými stupňami vpred a ustanoveným záznamovým zariadením,<sup>3)</sup> s nákladným priestorom tvoreným uzatvorenou karosériou širokou a vysokou minimálne ako kabína vodiča,
- k) skupiny C + E sa vykonáva na jazdnej súprave zloženej z motorového vozidla skupiny C a prípojného vozidla s najväčšou prípustnou hmotnosťou jazdnej súpravy najmenej 20 000 kg, skutočnou hmotnosťou najmenej 15 000 kg, dĺžkou najmenej 14 m, šírkou najmenej 2,4 m a konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , kde motorové vozidlo je vybavené antiblokovacím zariadením, prevodovkou s minimálne ôsmimi prevodovými stupňami vpred a ustanoveným záznamovým zariadením, nákladným priestorom, ktorý tvorí uzatvorená karoséria, ktorá je široká a vysoká minimálne ako kabína motorového vozidla; prípojné vozidlo je dlhé najmenej 7,5 m,
- l) podskupiny D1 sa vykonáva na motorovom vozidle podskupiny D1, ktorého najväčšia prípustná celková hmotnosť je najmenej 4 000 kg, dĺžka najmenej 5 m, jeho konštrukčná rýchlosť je najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , vybavenom brzdami s antiblokovacím zariadením a ustanoveným záznamovým zariadením,
- m) podskupiny D1 + E sa vykonáva na jazdnej súprave s konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , zloženej z motorového vozidla podskupiny D1 a prípojného vozidla, ktorého nákladný priestor tvorí uzatvorená karoséria vysoká najmenej 2 m a široká najmenej 2 m; najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 1 250 kg a skutočná hmotnosť je najmenej 800 kg,
- n) skupiny D sa vykonáva na motorovom vozidle skupiny D s dĺžkou najmenej 10 m, šírkou najmenej 2,4 m a konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$ , vybavenom brzdami s antiblokovacím zariadením a ustanoveným záznamovým zariadením,
- o) skupiny D + E sa vykonáva na jazdnej súprave s konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $80 \text{ km.h}^{-1}$  a šírkou najmenej 2,4 m, zloženej z motorového vozidla skupiny D a prípojného vozidla, ktorého nákladný priestor tvorí uzatvorená karoséria vysoká najmenej 2 m a široká najmenej 2 m; najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla je najmenej 1 250 kg a skutočná hmotnosť je najmenej 800 kg,
- p) skupiny T sa vykonáva na kolesovom traktore s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $25 \text{ km.h}^{-1}$  a najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 3 500 kg, ktorý má najmenej dve nápravy s rázvorom najmenej 1,5 m, ku ktorému je pripojené prípojné vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou najmenej  $25 \text{ km.h}^{-1}$  a s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 3 500 kg; skúška z vedenia motorového vozidla podľa § 20 ods. 1 písm. a) sa vykonáva bez prípojného vozidla.
- (3) Na účely odseku 2 sa skutočnou hmotnosťou rozumie hmotnosť vozidla v čase konania skúšky z vedenia motorových vozidiel.
- (4) Ak sa skúška z vedenia motorových vozidiel vykonáva na motorovom vozidle s automatickou prevodovkou, obmedzí sa rozsah príslušného vodičského oprávnenia len na vedenie motorových vozidiel s automatickou prevodovkou. Ak držiteľ vodičského oprávnenia vykoná

skúšku z vedenia motorových vozidiel na ustanovenom motorovom vozidle bez automatickej prevodovky, príslušný orgán Policajného zboru obmedzenie zruší. Vozidlom s automatickou prevodovkou sa na účely tejto vyhlášky rozumie vozidlo, v ktorom sa nenachádza pedál spojky alebo ručná páka spojky.

(5) Ak podľa záveru lekárskej prehliadky môže žiadateľ o vykonanie skúšky viesť len motorové vozidlo technicky upravené alebo len s použitím zdravotnickej pomôcky, skúšku z vedenia motorových vozidiel možno vykonať len na takto technicky upravenom motorovom vozidle alebo s takou zdravotníckou pomôckou.

(6) Počas skúšky z vedenia motorového vozidla sa na skúške môže zúčastniť len žiadateľ o vykonanie skúšky, ktorý skúšku vykonáva, osoba oprávnená vykonávať výcvik vo vedení týchto motorových vozidiel, ktorá sedí vo výcvikovom vozidle na sedadle pre inštruktora, a skúšobný komisár. V motorovom vozidle, na ktorom sa skúška z vedenia motorových vozidiel vykonáva, môžu sa nachádzať aj žiadatelia o vykonanie skúšky, ktorí budú takú skúšku následne vykonávať; skúšobný komisár v takom prípade zabezpečí, aby tieto osoby nijakým spôsobom nezasahovali do riadneho a bezpečného vykonania skúšky.

(7) Ak sa skúška z vedenia motorových vozidiel vykonáva na vozidle, ktorého počet miest na sedenie nedovoľuje prepravu troch osôb, skúšku možno vykonať bez osoby oprávnenej vykonávať výcvik vo vedení týchto motorových vozidiel alebo skúšobný komisár môže preveriť schopnosť bezpečne viesť motorové vozidlo z iného vozidla idúceho pri vozidle, na ktorom sa skúška vykonáva, pričom si s osobou oprávnenou vykonávať výcvik vo vedení týchto vozidiel vopred dohodne spôsob dorozumievania.

(8) Spôsob vykonania skúšky podľa odseku 7 určí skúšobný komisár.

## § 23

Rozsah odbornej prípravy skúšobných komisárov  
(k § 85 zákona)

(1) Odbornú prípravu žiadateľov o vydanie preukazu skúšobného komisára tvorí z hľadiska jej minimálneho rozsahu a zamerania oblasť

- a) vedomostí o pravidlách cestnej premávky a ovládania predpisov súvisiacich s vedením motorového vozidla, prepravou osôb a nákladu a s prevádzkou motorového vozidla,
- b) bezpečnosti cestnej premávky,
- c) schopností objektívne, jednotne a nediskriminačným spôsobom hodnotiť kritériá kladené na skúšky z odbornej spôsobilosti žiadateľov o vykonanie skúšky,
- d) komunikačných schopností potrebných na vykonávanie skúšky z odbornej spôsobilosti, najmä
  1. zrozumiteľnú a zreteľnú komunikáciu so žiadateľom o vykonanie skúšky zahŕňajúcu zhodnotenie skúšky z odbornej spôsobilosti žiadateľa o vykonanie skúšky takým spôsobom, že mu poskytne spätnú väzbu o jeho výkone a chybách, ktorých sa dopustil počas skúšky,

2. schopnosť zvoliť primeraný komunikačný jazyk smerom k žiadateľovi o vykonanie skúšky,
  3. schopnosť zaoberať sa otázkami a podnetmi žiadateľov o vykonanie skúšky,
  4. správanie sa k žiadateľom o vykonanie skúšky,
- e) vedomostí o technických a fyzikálnych charakteristikách vozidiel, najmä riadenia, brzdovej sústavy, podvozku, motorových a prevodových častí, svetiel a svetlometov, samostatne pre vozidlá a samostatne pre motocykle,
  - f) dodržiavania zásad bezpečnosti pri nakladaní a vykladaní nákladu a jeho upevňovania,
  - g) dodržiavania zásad bezpečnosti pri hromadnej preprave osôb,
  - h) poznania základov fyzikálnych charakteristík vozidla, ako je rýchlosť, trenie, dynamika, odpory vplyvajúce na jazdu vozidla,
  - i) vedomostí o zásadách hospodárneho vedenia motorových vozidiel s ohľadom na životné prostredie,
  - j) používania tachografového záznamového zariadenia vo vozidlách a dodržiavania bezpečnostných prestávok a doby odpočinku pri vedení vozidla.<sup>1)</sup>

(2) Odborná príprava žiadateľa o vydanie preukazu skúšobného komisára trvá najmenej 60 vyučovacích hodín v dvojtýždňovom študijnom programe tak, aby bol schopný zvládnuť

- a) teóriu správania pri vedení motorového vozidla,
- b) požiadavky na skúšku žiadateľa o vykonanie skúšky,
- c) príslušné právne predpisy v oblasti cestnej dopravy vrátane predpisov Európskej únie,
- d) správne hodnotenie teoretických a praktických vedomostí žiadateľa o vykonanie skúšky,
- e) rozpoznávanie chýb, ktorých sa žiadateľ o vykonanie skúšky môže dopustiť,
- f) jednotnosť a súlad hodnotenia žiadateľa o vykonanie skúšky,
- g) komunikáciu so žiadateľom o vykonanie skúšky,
- h) úctivé správanie voči žiadateľovi o vykonanie skúšky,
- i) technické charakteristiky motorových vozidiel v rozsahu skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, pri ktorých bude vykonávať skúšku z odbornej spôsobilosti, ako je riadenie, pneumatiky, brzdy, osvetlenie,
- j) bezpečnosť pri nakladaní a vykladaní nákladu a nastupovaní a vystupovaní osôb,
- k) vedomosti o fyzikálnych charakteristikách vozidla, ako je rýchlosť, trenie, dynamika, sila,
- l) vedomosti o hospodárnom vedení vozidla z hľadiska potreby paliva a ochrany životného prostredia.

Skúška na vydanie preukazu  
skúšobného komisára

(k § 85 zákona)

## § 24

(1) Skúška na vydanie preukazu skúšobného komisára sa vykonáva pred trojčlennou komisiou zloženou

zo zamestnancov ministerstva vnútra alebo z policajtov, z ktorých jeden je predsedom komisie.

(2) Žiadateľ o vydanie preukazu skúšobného komisára musí pri skúške preukázať zvládnutie vedomostí podľa § 23 ods. 2.

#### § 25

(1) Skúška na vydanie preukazu skúšobného komisára sa hodnotí stupňom prosperel alebo neprospel a eviduje sa v protokole o skúške žiadateľov o vydanie preukazu skúšobného komisára. Výsledok skúšky sa zaznamenáva aj v zázname o vyhodnotení skúšky žiadateľa o vydanie preukazu skúšobného komisára, kde sa v prípade, ak je skúška hodnotená klasifikačným stupňom neprospel, uvedú dôvody takého hodnotenia.

(2) Výsledok skúšky žiadateľa o vydanie preukazu skúšobného komisára musí byť zapísaný a potvrdený podpisom predsedu a členov skúšobnej komisie v zápisnici o vykonaní skúšky.

(3) Predseda skúšobnej komisie oboznámi všetkých žiadateľov o vydanie preukazu skúšobného komisára alebo skúšobných komisárov zúčastnených na skúške s jej výsledkom.

#### § 26

Platnosť preukazu skúšobného komisára možno predĺžiť na základe úspešného vykonania skúšky podľa § 24 a 25. Na vykonanie skúšky a na jej hodnotenie sa vzťahujú § 24 a 25.

#### § 27

##### Preukaz skúšobného komisára

Vzor preukazu skúšobného komisára je vyobrazený v prílohe č. 4.

##### Zdravotná a psychická spôsobilosť

#### § 28

(k § 86 ods. 6 zákona)

(1) Minimálne požiadavky na úroveň telesnej schopnosti a duševnej schopnosti viesť motorové vozidlo a spôsob ich posudzovania sú ustanovené v prílohe č. 5.

(2) Zdravotná spôsobilosť žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia sa zisťuje pred jeho zaradením do výcviku na získanie vodičského oprávnenia.

#### § 29

##### Lekárska prehliadka

(k § 87 ods. 6 zákona)

(1) Na účely posudzovania zdravotnej spôsobilosti sa posudzované osoby rozdeľujú do dvoch skupín, pričom a) žiadatelia o udelenie vodičského oprávnenia skupi-

ny AM, A, B a T a podskupiny A1, B1 a B1 + E a držiteľia vodičského oprávnenia skupiny AM, A, B a T a podskupiny A1, B1 a B1 + E patria do skupiny 1, b) žiadatelia o udelenie vodičského oprávnenia skupiny C, C + E, D, D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1, D1 + E, držiteľia vodičského oprávnenia skupiny C, C + E, D, D + E a podskupiny C1, C1 + E, D1, D1 + E a vodiči uvedení v § 87 ods. 3 písm. b) zákona patria do skupiny 2.

(2) Žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia a vodič, ktorý je podľa zákona povinný podrobiť sa lekárskej prehliadke, preukázu posudzujúcemu lekárovi pred vykonaním lekárskej prehliadky svoju totožnosť a predložia čestné vyhlásenie podľa prílohy č. 6.

(3) Ak žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny uvedenej v odseku 1 písm. b) alebo je vodičom podľa § 87 ods. 3 písm. b) zákona a žiada o udelenie vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny uvedenej v odseku 1 písm. a), posudzuje sa ako vodič skupiny 2, pričom posudzujúci lekár sa v záveroch lekárskej prehliadky vyjadruje aj ku skupinám alebo podskupinám vodičského oprávnenia, ktorých už žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia je držiteľom.

(4) Lekárska prehliadka zahŕňa vyšetrenie posudzujúcim lekárom; posudzujúci lekár na základe čestného vyhlásenia, zdravotnej dokumentácie, iného podnetu alebo na základe ním vykonaného vyšetrenia môže v prípade, že u posudzovanej osoby existuje podozrenie na chorobu alebo poruchu, ktorá by mohla podmieňovať alebo vylúčiť zdravotnú spôsobilosť, požiadať o odborné vyšetrenie.<sup>5)</sup> Odborným vyšetrením sa zisťuje splnenie minimálnych požiadaviek tak, ako je ustanovené v prílohe č. 5.

(5) Výsledok lekárskej prehliadky posudzujúci lekár zaznamená do zdravotnej dokumentácie posudzovanej osoby a do dokladu o zdravotnej spôsobilosti.

(6) Platnosť dokladu o zdravotnej spôsobilosti podľa prílohy č. 7 je jeden rok od dátumu vyhotovenia.

(7) Ak sa lekárskou prehliadkou nezistí poškodenie zdravia, pre ktoré by posudzovaná osoba nemohla viesť motorové vozidlo určitej skupiny alebo podskupiny, posudzujúci lekár v záveroch lekárskej prehliadky uvedie, že posudzovaná osoba je zdravotne spôsobilá viesť vozidlo tejto skupiny alebo podskupiny.

(8) Ak sa lekárskou prehliadkou zistí poškodenie zdravia, pre ktoré posudzovaná osoba nie je schopná viesť motorové vozidlo určitej skupiny alebo podskupiny, posudzujúci lekár v záveroch lekárskej prehliadky uvedie, že posudzovaná osoba nie je zdravotne spôsobilá viesť motorové vozidlo takej skupiny alebo podskupiny.

(9) Ak sa lekárskou prehliadkou zistí poškodenie zdravia, pre ktoré je zdravotná spôsobilosť podmienená podľa § 86 ods. 2 zákona, posudzujúci lekár navrhne obmedzenie vodičského oprávnenia tak, aby toto obme-

<sup>5)</sup> § 32 ods. 4 písm. b) zákona č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

dzenie zodpovedalo zdravotnej spôsobilosti posudzovanej osoby.

(10) Návrh na obmedzenie vodičského oprávnenia podľa odseku 9 zaznamenaná posudzujúci lekár prostredníctvom harmonizovaného kódu podľa prílohy č. 9 do zdravotnej dokumentácie a do dokladu o zdravotnej spôsobilosti.

### § 30

#### Psychologické vyšetrenie

(k § 88 ods. 7 zákona)

(1) Minimálne požiadavky na psychickú spôsobilosť sú ustanovené v prílohe č. 10; psychológ pri posudzovaní psychickej spôsobilosti prihliadne aj na predchádzajúce záznamy v zdravotnej dokumentácii.

(2) Psychická spôsobilosť žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia, ktorý je podľa zákona povinný podrobiť sa psychologickému vyšetreniu, sa zisťuje pred jeho zaradením do výcviku na získanie vodičského oprávnenia.

(3) Žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia a vodič, ktorí sú podľa zákona povinní podrobiť sa psychologickému vyšetreniu, preukážu posudzujúcemu psychológovi pred vykonaním psychologického vyšetrenia svoju totožnosť a predložia čestné vyhlásenie podľa prílohy č. 11.

(4) Výsledok psychologického vyšetrenia zaznamená posudzujúci psychológ do zdravotnej dokumentácie žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia alebo vodiča a do dokladu o psychickej spôsobilosti.

(5) Platnosť dokladu o psychickej spôsobilosti podľa prílohy č. 12 je jeden rok od dátumu vyhotovenia.

(6) Ak sa psychologickým vyšetrením nezistia dôvody, pre ktoré by žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia alebo vodič nebol spôsobilý viesť motorové vozidlo, psychológ v záveroch psychologického vyšetrenia uvedie, že žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia alebo vodič je psychicky spôsobilý viesť motorové vozidlo.

(7) Ak sa psychologickým vyšetrením zistia dôvody, pre ktoré žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia alebo vodič nie je spôsobilý viesť motorové vozidlo, psychológ v záveroch psychologického vyšetrenia uvedie, že žiadateľ o udelenie vodičského oprávnenia alebo vodič nie je psychicky spôsobilý viesť motorové vozidlo.

### § 31

#### Doklad o zdravotnej spôsobilosti a doklad o psychickej spôsobilosti

(k § 89 ods. 2 zákona)

(1) Doklad o zdravotnej spôsobilosti obsahuje

- meno, priezvisko a adresu (sídlo) posudzujúceho lekára (aj vo forme odtlačku pečiatky, ak obsahuje požadované údaje),

- meno, priezvisko, dátum narodenia alebo rodné číslo posudzovanej osoby,
- rozsah udeleného vodičského oprávnenia,
- skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada, ak ide o doklad podľa prílohy č. 7,
- zaradenie do skupiny podľa § 29 ods. 1,
- závery lekárskej prehliadky,
- miesto a dátum vyhotovenia dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
- odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho lekára.

(2) Doklad o psychickej spôsobilosti obsahuje

- meno, priezvisko a adresu (sídlo) posudzujúceho psychológa (aj vo forme odtlačku pečiatky, ak obsahuje požadované údaje),
- meno, priezvisko, dátum narodenia alebo rodné číslo posudzovanej osoby,
- rozsah udeleného vodičského oprávnenia,
- skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada,
- závery psychologického vyšetrenia,
- platnosť záveru o psychologickom vyšetrení,
- iné údaje relevantné pre rozhodovanie o vodičskom oprávnení,
- miesto a dátum vyhotovenia dokladu o psychickej spôsobilosti,
- odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho psychológa.

(3) Vzor dokladu o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia, vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti, a vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie, je uvedený v prílohe č. 7, vzor dokladu o zdravotnej spôsobilosti vodiča, ktorý sa podrobuje pravidelným lekárskym prehliadkam, je uvedený v prílohe č. 8, vzor dokladu o psychickej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia, vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu psychickej spôsobilosti, a vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie, je uvedený v prílohe č. 12 a vzor dokladu o psychickej spôsobilosti vodiča, ktorý sa podrobuje pravidelným psychologickým vyšetreniam, je uvedený v prílohe č. 13.

### § 32

#### Vodičský preukaz

(k § 94 ods. 4 zákona)

(1) Vodičský preukaz je doklad s rozmermi 8,56 cm x 5,398 cm vyhotovený z viacvrstvového polycarbonátu s priehľadnou vrstvou na povrchu s ochrannými prvkami. Fyzikálne charakteristiky vodičského preukazu a metódy ich testovania musia byť v súlade s technickými normami.<sup>6)</sup> Vodičský preukaz má dve strany.

(2) Predná strana vodičského preukazu obsahuje

- slová „Vodičský preukaz“ a „Slovenská republika“ vytlačené veľkými písmenami v slovenskom jazyku,
- v ľavom hornom rohu obdĺžnik modrej farby s roz-

<sup>6)</sup> STN ISO/IEC 7810 Identifikačné karty. Fyzikálne vlastnosti.

STN ISO/IEC 7816-1 Identifikačné karty. Karty s integrovanými obvody a s kontaktmi. 1. časť: Fyzikálne vlastnosti.

- mermi 2 cm x 1 cm, v ktorom je kruh vytvorený dvanaástimi žltými hviezdikami; vnútri kruhu sa uvádzajú veľké písmená „SK“,
- c) informácie špecifické pre konkrétny vodičský preukaz
1. 1. priezvisko držiteľa,
  2. 2. meno držiteľa,
  3. 3. dátum a miesto narodenia v tvare deň, mesiac a rok,
  4. 4a. dátum vydania preukazu v tvare deň, mesiac a rok,
  5. 4b. dátum skončenia platnosti preukazu v tvare deň, mesiac a rok alebo pomlčka, ak má preukaz neobmedzenú platnosť,
  6. 4c. názov orgánu vydávajúceho vodičský preukaz,
  7. 4d. výrobné číslo čistopisu karty pridelené výrobcom,
  8. 5. sériu a číslo vodičského preukazu,
  9. 6. podobu tváre držiteľa s rozmermi 2 cm x 2,5 cm,
  10. 7. podpis držiteľa,
  11. 9. (pod)skupina(y) vozidla(iel), ktoré je držiteľ oprávnený viesť,
- d) slová „Vodičský preukaz“ v jazykoch členských štátov Európskych spoločenstiev vytlačené tak, aby tvorili pozadie vodičského preukazu, Свидетелство за управление на МПС, Permiso de Conducción, Řidičský průkaz, Kørekort, Führerschein, Juhiluba, Άδεια Οδήγησης, Driving Licence, Permis de conduire, Ceadúnas Tiomána, Patente di guida, Vadītāja apliecība, Vairuotojo pažymėjimas, Vezetői engedély, Ličenžja tas-Sewqan, Rijbewijs, Prawo Jazdy, Carta de Condução, Permis de conducere, Vodičský preukaz, Vozniško dovoljenje, Ajokortti, Kørkort.
- (3) Zadná strana vodičského preukazu obsahuje slová „VZOR EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV“ vytlačené tak, aby tvorili pozadie vodičského preukazu a informácie špecifické pre konkrétny vodičský preukaz
- a) 9. (pod)skupina(y) vozidla(iel), ktoré je držiteľ oprávnený viesť,
  - b) 10. dátum prvého udelenia pre každú (pod)skupinu vodičského oprávnenia,
  - c) 11. dátum skončenia doby platnosti pre každú (pod)skupinu vodičského oprávnenia.
- (4) Zadná strana vodičského preukazu môže obsahovať aj tieto informácie špecifické pre konkrétny vodičský preukaz:

- a) 12. doplnkové informácie alebo obmedzenia vo forme kódov podľa prílohy č. 9 vzťahujúce sa na príslušnú (pod)skupinu vozidiel,
- b) 13. záznamy iného štátu,
- c) 14. iné záznamy.

(5) Na zadnej strane vodičského preukazu v ľavom dolnom rohu sú uvedené doplňujúce texty k číselným kódom č. 1 až 12 v znení: 1. Priezvisko. 2. Meno. 3. Dátum a miesto narodenia. 4a. Dátum vydania vodičského preukazu. 4b. Dátum skončenia platnosti vodičského preukazu. 4c. Názov a sídlo úradu, ktorý vodičský preukaz vydal. 5. Séria a číslo vodičského preukazu. 7. Podpis držiteľa vodičského preukazu. 9. (Pod)skupina(y) motorových vozidiel, ktoré je držiteľ vodičského preukazu oprávnený viesť. 10. Dátum prvého udelenia príslušnej (pod)skupiny vodičského oprávnenia. 11. Dátum skončenia platnosti príslušnej (pod)skupiny vodičského oprávnenia. 12. Harmonizované kódy Spoločenstva.

(6) Údaje vo vodičskom preukaze vrátane podoby tváre a podpisu jeho držiteľa sú personalizované technológiou laserového gravírovania. Dátové údaje vo vodičskom preukaze sú personalizované čiernou farbou písmom latinskej abecedy. Farebné referencie použitých farieb na vodičskom preukaze sú v systéme panto-ne.

(7) Vzor čistopisu vodičského preukazu je vyobrazený v prílohe č. 14.

#### Medzinárodný vodičský preukaz

##### § 33

(k § 101 ods. 8 zákona)

(1) Medzinárodný vodičský preukaz podľa Dohovoru o cestnej premávke podpísaného 8. novembra 1968 vo Viedni (ďalej len „Viedenský dohovor“) je knižka s rozmermi 14,8 cm x 10,5 cm. Jeho prvý a posledný list, ktoré tvoria obal knižky, sú sivej farby, vnútorné strany sú biele.

(2) Predtlačené údaje na prednej a zadnej strane obalu knižky sú uvedené v slovenskom jazyku. Predtlačené údaje na vnútorných stranách medzinárodného vodičského preukazu podľa Viedenského dohovoru sa uvádzajú v slovenskom, anglickom, ruskom, nemeckom, španielskom jazyku a posledné dve vnútorné strany sú vytlačené vo francúzskom jazyku.

(3) Jednotlivé údaje sa do medzinárodného vodičského preukazu podľa Viedenského dohovoru vypisujú paličkovým písmom latinskej abecedy alebo anglickou kurzívou. V medzinárodnom vodičskom preukaze podľa Viedenského dohovoru sa uvádzajú osobné údaje o jeho držiteľovi a rozsah vodičského oprávnenia podľa platného vodičského preukazu vrátane prípadného obmedzenia jeho rozsahu a ďalších obmedzujúcich podmienok viesť motorové vozidlá.

(4) V medzinárodnom vodičskom preukaze podľa Viedenského dohovoru sa uvádzajú skupiny vodičských oprávnení a podskupiny vodičských oprávnení s príslušnými piktogramami, ktorých rozsah sa vyznačuje odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru. Odtlačok

čok pečiatky musí byť umiestnený pri každej skupine vodičského oprávnenia alebo podskupine vodičského oprávnenia, ak žiadateľ o vydanie medzinárodného vodičského preukazu podľa Viedenského dohovoru je držiteľom tejto skupiny alebo podskupiny.

(5) Medzinárodný vodičský preukaz podľa Viedenského dohovoru ďalej obsahuje fotografiu jeho držiteľa podľa § 101 ods. 5 zákona a jeho podpis.

(6) Vzor čistopisu medzinárodného vodičského preukazu podľa Viedenského dohovoru je vyobrazený v prílohe č. 15.

### § 34

(k § 101 ods. 8 zákona)

(1) Pre medzinárodný vodičský preukaz podľa Dohovoru o cestnej premávke podpísaného 19. septembra 1949 v Ženeve (ďalej len „Ženevský dohovor“) platí § 33 ods. 1, 3 a 5.

(2) Predtlačené údaje na prednej a zadnej strane obalu knižky sa uvádzajú v slovenskom jazyku. Predtlačené údaje na vnútorných stranách medzinárodného vodičského preukazu podľa Ženevského dohovoru sa uvádzajú v slovenskom, anglickom, vo francúzskom, v ruskom, nemeckom, španielskom a čínskom jazyku.

(3) V medzinárodnom vodičskom preukaze podľa Ženevského dohovoru sa uvádzajú skupiny vodičských oprávnení, ktorých rozsah sa vyznačuje odtlačkom pečiatky orgánu Policajného zboru. Odtlačok pečiatky musí byť umiestnený pri každej skupine vodičského oprávnenia, ak žiadateľ o vydanie medzinárodného vodičského preukazu podľa Ženevského dohovoru je držiteľom tejto skupiny.

(4) Vzor čistopisu medzinárodného vodičského preukazu podľa Ženevského dohovoru je vyobrazený v prílohe č. 16.

### Evidenčné číslo

### § 35

(k § 123 ods. 18 zákona)

- (1) Tabuľka s evidenčným číslom má rozmery
- 52 cm x 11 cm alebo 34 cm x 20 cm prideleným vozidlu kategórie M, N, O, R, nákladnej štvorkolke a osobnej štvorkolke kategórie  $L_{7e}$ ,
  - 24 cm x 15 cm prideleným vozidlu kategórie  $L_{3e}$ ,  $L_{4e}$ ,  $L_{5e}$ , T, C,  $P_s$ ,  $L_s$  a viacúčelovej štvorkolke kategórie  $L_{7e}$ ,
  - 14,5 cm x 11 cm prideleným vozidlu kategórie  $L_{1e}$ ,  $L_{2e}$  a  $L_{6e}$ .

(2) Tabuľka s evidenčným číslom prideleným vozidlu kategórie O a R má za štátnym znakom Slovenskej republiky v dvojici písmen evidenčného čísla prvé písmeno Y.

(3) V odôvodnených prípadoch možno vozidlu kategórie T a C prideliť tabuľku s evidenčným číslom s roz-

mermi 52 cm x 11 cm, ktorá má za štátnym znakom Slovenskej republiky v dvojici písmen evidenčného čísla prvé písmeno Y.

(4) Tabuľka s evidenčným číslom prideleným zvláštnym motorovým vozidlám okrem traktorov a tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom má rozmery 24 cm x 15 cm.

(5) Tabuľka s evidenčným číslom vyrobená z priehľadnej zmesi polykarbonátu a polyesteru vyžarujúcej svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla má písmená a číslice čiernej farby na bielom podklade a rozmery 52 cm x 11 cm.

(6) Tabuľka s evidenčným číslom má na okraji vylišovanú obvodovú drážku, ktorej farba je totožná s farbou písmen a číslic evidenčného čísla.

(7) Neoddeliteľnou súčasťou základnej fólie tabuľky s evidenčným číslom je modrá plocha s rozlišovacím znakom a hviezdikami, ktorá je umiestnená na ľavom okraji tabuľky s evidenčným číslom, a štátny znak Slovenskej republiky, ktorý je umiestnený na tabuľke s evidenčným číslom za prvou dvojicou písmen, alebo ak ide o osobitné evidenčné číslo, za písmenom P alebo za prvou dvojicou číslic, alebo za písmenom C, ak ide o zvláštne evidenčné číslo.

(8) Rozlišovací znak Slovenskej republiky sa skladá z písmen SK bielej farby vysokých najmenej 2 cm, so šírkou čiar 0,4 cm. Nad písmenami je 12 žltých hviezdíčiek, ktorých stredy ležia na obvode kruhu s polomerom 1,5 cm; vzdialenosť medzi dvoma protíľahlými vrcholmi tej istej hviezdíčky je 0,4 cm až 0,5 cm. Rozlišovací znak a hviezdíčky sú vyhotovené na modrej ploche v tvare obdĺžnika vysokého najmenej 9,8 cm a širokého najmenej 4 cm, najviac 5 cm. Ak sa rozmery modrej plochy na tabuľke s evidenčným číslom zmenšia po rozdelení na dva riadky, môžu sa rozmery rozlišovacieho znaku a hviezdíčiek proporcionálne zmenšiť.

(9) Písmená a číslice tvoriace evidenčné číslo sú vypuklé a sú čiernej farby na bielom podklade; písmená a číslice evidenčných čísel vozidiel a značiek uvedených v § 37 sú žltej farby na modrom podklade.

(10) Tabuľka s evidenčným číslom musí byť na vozidle umiestnená na vonkajšej strane karosérie

- pri vozidlách kategórie  $L_{1e}$ ,  $L_{2e}$ ,  $L_{3e}$ ,  $L_{4e}$ ,  $L_{5e}$ ,  $L_{6e}$ , O, R,  $P_s$  a pri viacúčelových štvorkolkách kategórie  $L_{7e}$  vzadu uprostred alebo na ľavej strane vozidla,
- pri vozidlách kategórie M, N a pri nákladných štvorkolkách kategórie  $L_{7e}$  vpredu spravidla uprostred a vzadu uprostred alebo na ľavej strane vozidla,
- pri vozidlách kategórie C a T tabuľka s rozmermi 24 cm x 15 cm vzadu na ľavej strane, prípadne ak bola pridelená tabuľka s rozmermi 52 cm x 11 cm vzadu uprostred vozidla,
- pri vozidlách kategórie  $L_s$  vzadu spravidla uprostred.

(11) Tabuľka s evidenčným číslom sa upevňuje na mieste určenom schvaľovacím úradom<sup>7)</sup> kolmo na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla s toleranciou 5°, pri-

<sup>7)</sup> § 99 písm. o) a § 101 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

čom kde to tvar vozidla vyžaduje, môže mať sklon ku kolmici

- maximálne 30°, ak plocha tabuľky je obrátená smerom hore, za podmienky, že horná hrana tabuľky nie je nad rovinou vozovky vyššie ako 120 cm,
- maximálne 15°, ak plocha tabuľky je obrátená smerom dole, za podmienky, že horná hrana tabuľky nie je nad rovinou vozovky vyššie ako 120 cm.

(12) Ak je potrebné tabuľku s evidenčným číslom upevniť na inom mieste, ako určil schvaľovací úrad,<sup>7)</sup> spodná hrana tabuľky musí byť vpredu najmenej 20 cm a vzadu najmenej 30 cm nad rovinou vozovky. Horná hrana tabuľky nesmie byť nad rovinou vozovky vyššie ako

- 150 cm pri vozidlách kategórie L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub>, L<sub>3e</sub>, L<sub>4e</sub>, L<sub>5e</sub>, L<sub>6e</sub>, L<sub>S</sub> a pri viacúčelových štvorkolkách kategórie L<sub>7e</sub>,
- 200 cm pri vozidlách kategórie M, N, O, R, pri nákladných štvorkolkách a osobných štvorkolkách kategórie L<sub>7e</sub>,
- 400 cm pri vozidlách kategórie C, T a P<sub>S</sub>.

(13) Ak je tabuľka s evidenčným číslom upevnená podľa odseku 12, musia byť dodržané podmienky podľa odseku 11.

(14) Bočný okraj tabuľky s evidenčným číslom nesmie presahovať zvislú rovinu rovnobežnú s pozdĺžnou rovinou vozidla, ktorá je dotyčnicou vozidla v bode jeho najväčšej šírky.

(15) Vzory tabuliek s evidenčným číslom okrem tabuliek s evidenčným číslom vozidiel cudzích zastupiteľských úradov na území Slovenskej republiky, vozidiel administratívneho a technického personálu cudzích zastupiteľských úradov so sídlom na území Slovenskej republiky a obchodných zastupiteľstiev zriadených diplomatickou misiou sú vyobrazené v prílohe č. 17.

### § 36

(1) Na vyhotovenie, tvar a rozmery tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom a na spôsob a miesto pripevnenia tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom sa vzťahuje § 35 okrem vyhotovenia písmen a číslíc pri zvláštnom evidenčnom čísle obsahujúcom

- písmeno M, ktoré sú červenej farby na bielom podklade,
- písmeno V, ktoré sú čiernej farby na žltom podklade,
- písmeno H, ktoré sú červenej farby na žltom podklade,
- písmeno S, ktoré sú modrej farby na bielom podklade,
- písmeno Z, ktoré sú čiernej farby na zelenom podklade,
- v prvom riadku písmeno C, ktoré sú zelenej farby na bielom podklade.

(2) Pre potreby evidenčného čísla sa označenie okresov ustanovuje takto:

BB, BC, BK	Banská Bystrica
BS	Banská Štiavnica
BJ	Bardejov

BN	Bánovce nad Bebravou
BR	Brezno
BA, BD, BE, BI, BL, BT	Bratislava
BY	Bytča
CA	Čadca
DT	Detva
DK	Dolný Kubín
DS	Dunajská Streda
GA	Galanta
GL	Gelnica
HC	Hlohovec
HE	Humenné
IL	Ilava
KK	Kežmarok
KN	Komárno
KE, KC, KI	Košice
KS	Košice-okolie
KA	Krupina
KM	Kysucké Nové Mesto
LV	Levice
LE	Levoča
LM	Liptovský Mikuláš
LC	Lučenec
MA	Malacky
MT	Martin
ML	Medzilaborce
MI	Michalovce
MY	Myjava
NO	Námestovo
NR, NI, NT	Nitra
NM	Nové Mesto nad Váhom
NZ	Nové Zámky
PE	Partizánske
PK	Pezinok
PN	Piešťany
PT	Poltár
PP	Poprad
PB	Považská Bystrica
PO, PV, PS	Prešov
PD	Prievidza
PU	Púchov
RA	Revúca
RS	Rimavská Sobota
RV	Rožňava
RK	Ružomberok
SB	Sabinov
SC	Senec
SE	Senica
SI	Skalica

SV	Snina
SO	Sobrance
SN	Spišská Nová Ves
SL	Stará Lubovňa
SP	Stropkov
SK	Svidník
SA	Šaľa
TO	Topoľčany
TV	Trebišov
TN, TC, TE	Trenčín
TT, TA, TB	Trnava
TR	Turčianske Teplice
TS	Tvrdošín
VK	Veľký Krtíš
VT	Vranov nad Topľou
ZM	Zlaté Moravce
ZV	Zvolen
ZC	Žarnovica
ZH	Žiar nad Hronom
ZA, ZI, ZL	Žilina

## § 37

(k § 125 ods. 4 zákona)

(1) Značka s písmenami CD a CC je žltej farby vysoká najmenej 8 cm, so šírkou čiar najmenej 1 cm; písmená sú vyhotovené na modrom podklade v tvare elipsy, ktorej vodorovná os je dlhá najmenej 17,5 cm a zvislá os najmenej 11,5 cm.

(2) Vzory tabuliek s evidenčným číslom vozidiel cudzích zastupiteľských úradov na území Slovenskej republiky, vozidiel administratívneho a technického personálu cudzích zastupiteľských úradov so sídlom na území Slovenskej republiky a obchodných zastupiteľstiev zriadených diplomatickou misiou a značiek s písmenami CD a CC sú vyobrazené v prílohe č. 18.

## § 38

(k § 128 ods. 3 zákona)

Vzor tlačiva na vedenie prehľadu o manipulácii s tabulkami so zvláštnym evidenčným číslom a o ich pridelení, tlačiva o pridelení zvláštného evidenčného čísla a osvedčenia o pridelení zvláštného evidenčného čísla je vyobrazený v prílohe č. 19.

## § 39

Poznávacia značka Slovenskej republiky

(k § 133 ods. 3 zákona)

(1) Poznávacia značka Slovenskej republiky sa skladá z písmen SK čiernej farby vysokých najmenej 8 cm, so šírkou čiar najmenej 1 cm; písmená sú vyhotovené

na bielom podklade v tvare elipsy, ktorej vodorovná os je dlhá najmenej 17,5 cm a zvislá os najmenej 11,5 cm.

(2) Vzor poznávacej značky Slovenskej republiky je vyobrazený v prílohe č. 20.

## § 40

(k § 140 ods. 8 zákona)

Výnimku podľa § 140 ods. 1 písm. b) zákona možno povoliť, len ak ide o vozidlo

- a) ministerstva alebo iného ústredného orgánu štátnej správy,<sup>8)</sup>
- b) Policajného zboru,
- c) Úradu vlády Slovenskej republiky a ním zriadených rozpočtových organizácií,
- d) Národnej rady Slovenskej republiky,
- e) Kancelárie prezidenta Slovenskej republiky,
- f) Ústavného súdu Slovenskej republiky,
- g) Najvyššieho súdu Slovenskej republiky,
- h) Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky, krajskej prokuratúry alebo okresnej prokuratúry,
- i) Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky,
- j) Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky,
- k) Slovenskej informačnej služby,
- l) Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- m) Vojenského spravodajstva,
- n) Vojenskej polície,
- o) ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- p) Železničnej polície,
- q) Colnej správy,
- r) krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie alebo obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- s) obecnej polície alebo mestskej polície označené nápisom „OBEČNÁ POLÍCIA“ alebo „MESTSKÁ POLÍCIA“,
- t) Hasičského a záchranného zboru, ostatných hasičských jednotiek, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- u) banskej záchrannej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- v) Horskej záchrannej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- w) záchrannej zdravotnej služby, ak sú určené na záchranu života, zdravia alebo majetku,
- x) Slovenského Červeného kríža,
- y) prevádzkovateľa univerzálnej poštovej služby určené, vybavené a používané na vyberanie a distribúciu poštových zásielok,
- z) Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky určené, vybavené a používané na zisťovanie zdrojov rušenia prevádzky telekomunikačných sietí a zariadení,
- aa) zdravotníckeho zariadenia označené ako sanitné vozidlo,
- ab) Národnej banky Slovenska alebo inej finančnej inštitúcie určené, vybavené a používané na prepravu finančných prostriedkov a cenín,

<sup>8)</sup> Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

- ac) Slovenskej legálnej metrológie,
- ad) biskupského úradu a ústredia iných registrovaných cirkví a náboženských spoločností,
- ae) súkromnej bezpečnostnej služby prevádzkujúcej zabezpečovací systém alebo poplachový systém slúžiaci na ochranu alebo na hlásenie narušenia chráneného objektu, chráneného miesta alebo na ochranu osoby alebo vozidlo súkromnej bezpečnostnej služby určené, vybavené a používané na prepravu finančných prostriedkov a cenín.

#### § 41

##### Prechodné ustanovenia

(1) Skúšky z odbornej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel skupín B + E, C, D, C + E, D + E a podskupín C1, D1, C1 + E a D1 + E sa môžu do 30. septembra 2013 vykonávať aj na motorových vozidlách spĺňajúcich podmienky podľa doterajších predpisov.

(2) Tabuľky s evidenčným číslom podľa doterajších predpisov okrem tabuľky s osobitným evidenčným číslom obsahujúcim písmeno X na prvom mieste za skrat-

kou okresu sa vydávajú držiteľom vozidiel do vyčerpania ich skladových zásob.

(3) Umiestnenie tabuliek s evidenčným číslom na vozidlách schválených na cestnú premávku podľa doterajších predpisov zostáva v platnosti.

(4) Na konanie o udelení vodičského oprávnenia sa použijú doterajšie predpisy, ak výcvik žiadateľov o vodičské oprávnenie bol začatý alebo žiadosť o udelenie vodičského oprávnenia bola podaná pred nadobudnutím účinnosti tejto vyhlášky.

#### § 42

Touto vyhláškou sa preberajú právne akty Európskych spoločenstiev a Európskej únie uvedené v prílohe č. 21.

#### § 43

##### Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. februára 2009.

**Robert Kaliňák** v. r.

**Príloha č. 1  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

**I. DIEĽ  
VYOBRAZENIA A VZORY  
DOPRAVNÝCH ZNAČIEK, DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ A OSOBITNÝCH OZNAČENÍ,  
ICH ČÍSLA, ROZMERY, FARBY A PRESNÉ VYHOTOVENIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK  
A DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ**

**I. Zvislé dopravné značky**

**1. VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY**



A 1a  
Zákruta vpravo



A 1b  
Zákruta vľavo



A 2a  
Dvojitá zákruta,  
prvá vpravo



A 2b  
Dvojitá zákruta,  
prvá vľavo



A 3a  
Nebezpečné klesanie  
(vzor)



A 3b  
Nebezpečné stúpanie  
(vzor)



A 4a  
Zúžená vozovka  
z oboch strán



A 4b  
Zúžená vozovka  
sprava



A 4c  
Zúžená vozovka  
zľava



A 5  
Nerovnosť vozovky



A 6  
Spomaľovací prah



A 7  
Nebezpečná krajnica



A 8  
Nebezpečenstvo šmyku



A 9  
Sneh alebo  
poľadovica



A 10  
Hmla



A 11  
Odletujúci štrk



A 12  
Svetelné signály



A 13  
Priechod  
pre chodcov  
(vzor)



A 14  
Chodci



A 15  
Deti



A 16  
Cyklisti



A 17  
Zvieratá



A 18  
Zver  
(vzor)



A 19  
Práca



A 20  
Padajúce kamene



A 21  
Obojsmerná  
premávka



A 22  
Električka



A 23  
Kolóny



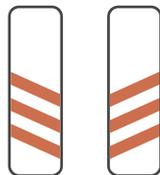
A 24  
Tunel



A 25  
Železničné priesectie  
so závorami



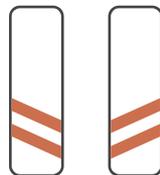
A 26  
Železničné priesectie  
bez závor



A 27a  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(240 m)



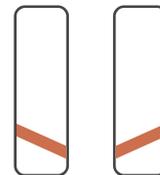
A 27b  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(240 m)



A 28a  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(160 m)



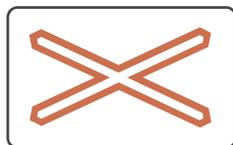
A 28b  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(160 m)



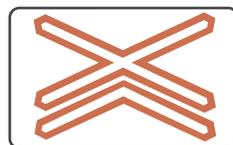
A 29a  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(80 m)



A 29b  
Návestná tabuľa  
ľavá – pravá  
(80 m)



A 30a  
Výstražný križ  
pre železničné priesectie  
jednokofajové



A 30b  
Výstražný križ  
pre železničné priesectie  
viackofajové



A 31  
Lietadlá



A 32  
Bočný vietor



A 33  
Nehoda



A 34  
Iné nebezpečenstvo

## 2. ZNAČKY UPRAVUJÚCE PREDNOSŤ A DODATKOVÉ TABUĽKY S TVAROM KRIŽOVATKY



P 1  
Daj prednosť v jazde!



P 2  
Stoj, daj prednosť  
v jazde!



P 3  
Daj prednosť v jazde  
električke!



P 4  
Križovatka



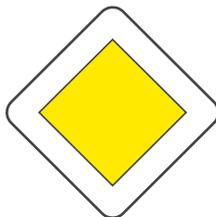
P 5  
Križovatka  
s vedľajšou cestou



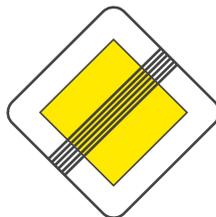
P 6  
Križovatka  
s vedľajšou cestou  
(vzor)



P 7  
Križovatka  
s kruhovým objazdom



P 8  
Hlavná cesta



P 9  
Koniec hlavnej cesty



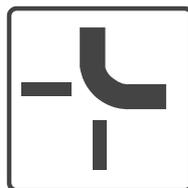
P 10  
Prednosť protiúdcích  
vozidiel



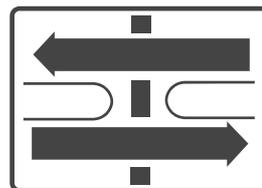
P 11  
Prednosť pred  
protiidúcimi vozidlami



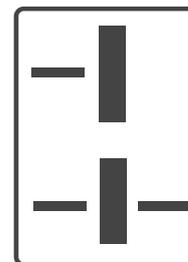
P 12  
Tvar križovatky  
(vzor)



P 13  
Tvar križovatky  
(vzor)



P 14  
Tvar križovatky  
(vzor)

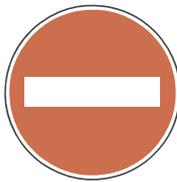


P 15  
Tvar dvoch križovatiek  
(vzor)

## 3. ZÁKAZOVÉ ZNAČKY



**B 1**  
Zákaz vjazdu  
všetkých vozidiel  
v oboch smeroch



**B 2**  
Zákaz vjazdu  
všetkých vozidiel



**B 3**  
Zákaz vjazdu všetkých  
motorových vozidiel



**B 4**  
Zákaz vjazdu všetkých motorových  
vozidiel s výnimkou motocyklov  
bez postranného vozíka



**B 5**  
Zákaz vjazdu osobných  
automobilov



**B 6**  
Zákaz vjazdu  
nákladných automobilov



**B 7**  
Zákaz vjazdu  
autobusov



**B 8**  
Zákaz vjazdu  
motocyklov



**B 9**  
Zákaz vjazdu  
traktorov



**B 10**  
Zákaz vjazdu  
malých motocyklov



**B 11**  
Zákaz vjazdu  
bicyklov



**B 12**  
Zákaz vjazdu  
jazdcov na koňoch



**B 13**  
Zákaz vstupu  
chodcov



**B 14**  
Zákaz vstupu  
korčuľiarov



**B 15**  
Zákaz vjazdu  
záprahových vozidiel



**B 16**  
Zákaz vjazdu  
ručných vozíkov



**B 17**  
Zákaz vjazdu motorových  
vozidiel s prívesmi



**B 18**  
Zákaz vjazdu  
vyznačených vozidiel  
(vzor)



**B 19**  
Zákaz jazdy motorových vozidiel  
vo vzdialenosti kratšej,  
ako je vyznačené  
(vzor)



**B 20**  
Zákaz vjazdu vozidiel  
alebo súprav vozidiel,  
ktorých dĺžka presahuje  
vyznačenú hranicu  
(vzor)



**B 21**  
Zákaz vjazdu vozidiel  
prepravujúcich  
nebezpečné veci



**B 22**  
Zákaz vjazdu vozidiel  
prepravujúcich náklad,  
ktorý môže spôsobiť  
znečistenie vody



**B 23**  
Zákaz vjazdu vozidiel,  
ktorých šírka presahuje  
vyznačenú hranicu  
(vzor)



**B 24**  
Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu (vzor)



**B 25**  
Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu (vzor)



**B 26**  
Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu presahuje vyznačenú hranicu (vzor)



**B 27a**  
Zákaz odbočovania vpravo



**B 27b**  
Zákaz odbočovania vľavo



**B 28**  
Zákaz otáčania



**B 29a**  
Zákaz predchádzania



**B 29b**  
Koniec zákazu predchádzania



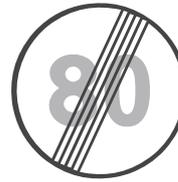
**B 30a**  
Zákaz predchádzania pre nákladné automobily



**B 30b**  
Koniec zákazu predchádzania pre nákladné automobily



**B 31a**  
Najvyššia dovolená rýchlosť (vzor)



**B 31b**  
Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (vzor)



**B 32a**  
Zákaz zvukových výstražných znamení



**B 32b**  
Koniec zákazu zvukových výstražných znamení



**B 33**  
Zákaz státia



**B 34**  
Zákaz zastavenia



**B 35**  
Zákaz státia v nepárnych dňoch



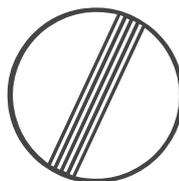
**B 36**  
Zákaz státia v párnych dňoch



**B 37**  
Iný zákaz (vzor)



**B 38**  
Povinnosť zastaviť vozidlo (vzor)



**B 39**  
Koniec viacerých zákazov

## 4. PRÍKAZOVÉ ZNAČKY



**C 1**  
Príkázaný smer jazdy  
priamo



**C 2**  
Príkázaný smer jazdy  
vpravo



**C 3**  
Príkázaný smer jazdy  
vľavo



**C 4a**  
Príkázaný smer jazdy  
vpravo a vľavo



**C 4b**  
Príkázaný smer jazdy  
priamo a vpravo



**C 4c**  
Príkázaný smer jazdy  
priamo a vľavo



**C 5**  
Príkázaný smer  
jazdy otáčania



**C 6a**  
Príkázaný smer jazdy  
obchádzania vpravo



**C 6b**  
Príkázaný smer jazdy  
obchádzania vľavo



**C 6c**  
Príkázaný smer  
jazdy obchádzania  
vpravo a vľavo



**C 7**  
Kruhový objazd



**C 8**  
Cestička pre cyklistov



**C 9**  
Cestička pre chodcov



**C 10**  
Cestička pre korčuliarov



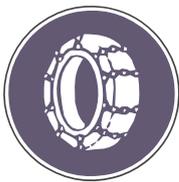
**C 11**  
Cestička pre jazdcov  
na koňoch



**C 12**  
Cestička pre vyznačených  
užívateľov  
(vzor)



**C 13**  
Cestička pre vyznačených  
užívateľov  
(vzor)



**C 14**  
Použiť protiskľzové  
reťaze



**C 15**  
Najnižšia dovolená  
rýchlosť  
(vzor)



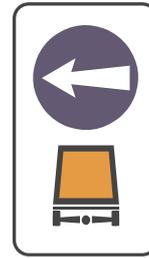
**C 16**  
Iný príkaz  
(vzor)



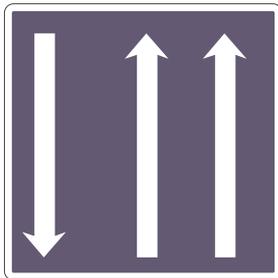
C 17  
Rozsvieť svetlá



C 18  
Koniec príkazu  
(vzor)



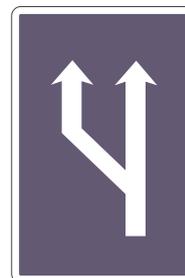
C 19  
Príkazaný smer prepravy vyznačených  
vozidiel a vecí  
(vzor)



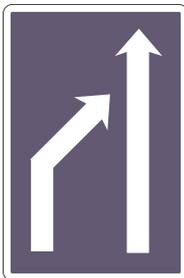
C 20  
Usporiadanie  
jazdných pruhov  
(vzor)



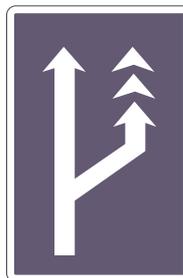
C 21  
Usporiadanie  
jazdných pruhov  
(vzor)



C 22a  
Zvýšenie počtu  
jazdných pruhov  
(vzor)



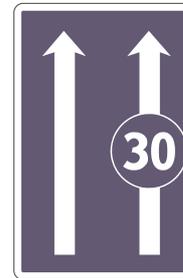
C 22b  
Zníženie počtu  
jazdných pruhov  
(vzor)



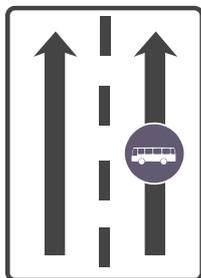
C 22c  
Zvýšenie počtu jazdných  
pruhov pre pomalé vozidlá  
(vzor)



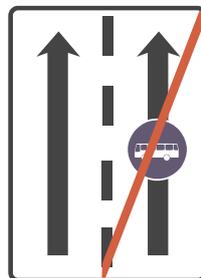
C 23a  
Obmedzenie v jazdných  
pruhoch  
(vzor)



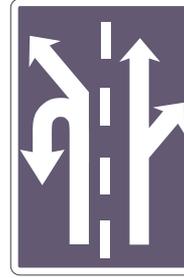
C 23b  
Obmedzenie v jazdných  
pruhoch  
(vzor)



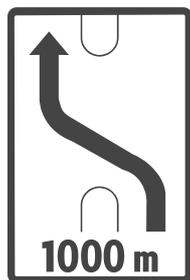
C 24a  
Vyhradený jazdný  
pruh  
(vzor)



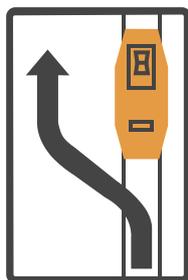
C 24b  
Koniec vyhradeného  
jazdného pruhu  
(vzor)



C 25  
Radenie jazdných pruhov  
pred križovatkou  
(vzor)



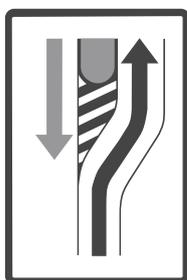
C 26  
Zmena smeru jazdy  
(vzor)



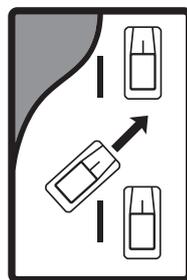
C 27  
Obchádzanie električky



C 28  
Zmena smeru jazdy  
(vzor)



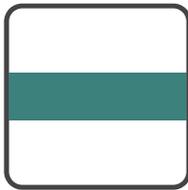
C 29  
Zmena smeru jazdy  
(vzor)



C 30  
Striedavé radenie  
(vzor)

## 5. INFORMATÍVNE PREVÁDZKOVÉ, SMEROVÉ A INÉ ZNAČKY

### INFORMATÍVNE PREVÁDZKOVÉ ZNAČKY



IP 1  
Okruh



IP 2  
Zmena smeru okruhu  
(vzor)



IP 3a  
Jednosmerná premávka  
(vzor)



IP 3b  
Jednosmerná premávka



IP 4  
Slepá cesta



IP 5  
Návesť pred slepou  
cestou  
(vzor)



IP 6  
Priechod pre chodcov  
(vzor)



IP 7  
Priechod pre cyklistov  
(vzor)



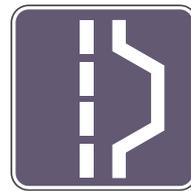
IP 8  
Spomaľovací prah



IP 9  
Podchod alebo nadchod



IP 10  
Odporúčaná rýchlosť  
(vzor)



IP 11  
Núdzová odstavňá plocha



IP 12  
Parkovisko  
(vzor)



IP 13a  
Parkovisko – parkovacie  
miesta s kolmým státím



IP 13b  
Parkovisko – parkovacie  
miesta so šikmým státím



IP 13c  
Parkovisko – parkovacie  
miesta s pozdĺžnym státím



IP 14a  
Parkovisko – parkovacie  
miesta s kolmým alebo  
šikmým státím na chodníku



IP 14b  
Parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím na chodníku



IP 15a  
Parkovisko – parkovacie miesta s kolým alebo šikým čiastočným státím na chodníku



IP 15b  
Parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku



IP 16  
Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím (vzor)



IP 17a  
Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím



IP 17b  
Parkovisko – parkovacie miesta s regulovaným státím



IP 18  
Kryté parkovisko, parkovacia garáž, parkovací dom (vzor)



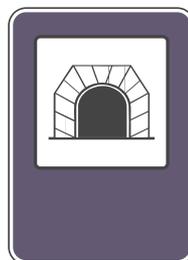
IP 19  
Parkovisko P+R (vzor)



IP 20a  
Stanovište polície (vzor)



IP 20b  
Stanovište taxi (vzor)



IP 21a  
Tunel (vzor)



IP 21b  
Koniec tunela (vzor)



IP 22a  
Rýchlostná cesta



IP 22b  
Koniec rýchlostnej cesty



IP 23a  
Diaľnica



IP 23b  
Koniec diaľnice



IP 24a  
Zóna s dopravným  
obmedzením  
(vzor)



IP 24b  
Koniec zóny  
s dopravným obmedzením  
(vzor)



IP 25a  
Pešia zóna  
(vzor)



IP 25b  
Koniec pešej zóny  
(vzor)



IP 26a  
Školská zóna  
(vzor)



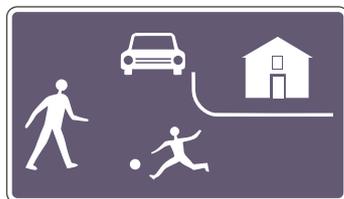
IP 26b  
Koniec školskej zóny  
(vzor)



IP 27a  
Zóna s plateným alebo  
regulovaným státím  
(vzor)



IP 27b  
Koniec zóny s plateným  
alebo regulovaným státím  
(vzor)



IP 28a  
Obytná zóna



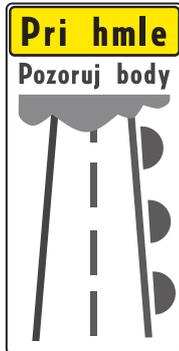
IP 28b  
Koniec obytnej zóny



IP 29  
Úniková zóna  
(vzor)



IP 30  
Zmena miestnej úpravy  
(vzor)



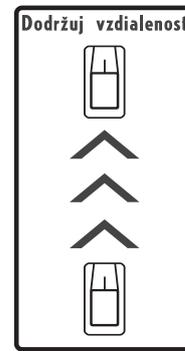
IP 31a  
Hmlové body



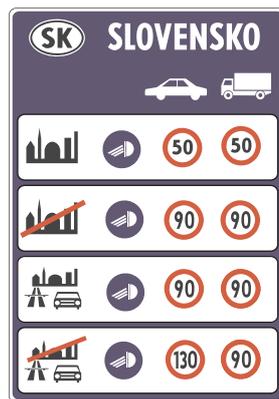
IP 31b  
Hmlové body



IP 31c  
Hmlové body



IP 32  
Bezpečná vzdialenosť  
(vzor)



IP 33  
Všeobecné informácie  
o dopravných obmedzeniach  
(vzor)



IP 34a  
Všeobecné informácie  
o dopravných obmedzeniach  
(vzor)



IP 34b  
Všeobecné informácie  
o dopravných obmedzeniach  
(vzor)



IP 34c  
Všeobecné informácie  
o dopravných obmedzeniach  
(vzor)

### INFORMATÍVNE SMEROVÉ ZNAČKY (vzory)



IS 1a  
Návesť pred križovatkou



IS 1b  
Návesť pred križovatkou



IS 2  
Návesť pred križovatkou



IS 3  
Návesť pred križovatkou



IS 4  
Návesť pred križovatkou



IS 5a  
Návesť pred križovatkou



IS 5b  
Návesť pred križovatkou



IS 6  
Návesť pred križovatkou



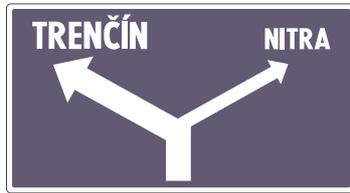
IS 7a  
Smerová tabuľa



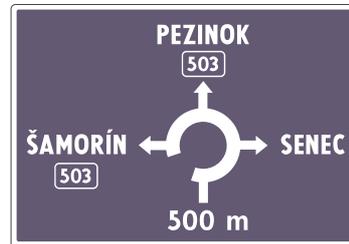
IS 7b  
Výjazd



IS 8  
Diaľková návesť



IS 9  
Návesť pred križovatkou



IS 10  
Návesť pred križovatkou



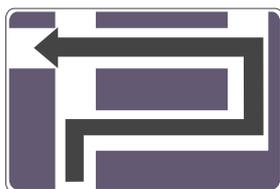
IS 11  
Návesť pred kultúrnym  
alebo turistickým cieľom



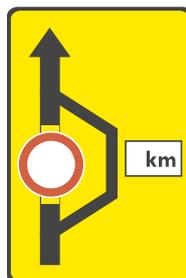
IS 12  
Návesť pred križovatkou  
s obmedzením



IS 13  
Návesť pred križovatkou  
s obmedzením



IS 14  
Návesť pred križovatkou  
s obmedzením



IS 15  
Návesť pred obchádzkou



IS 16  
Návesť pred obchádzkou  
(odklonom)



IS 17a  
Smerová tabuľa (s jedným cieľom)



IS 17b  
Smerová tabuľa (s jedným cieľom)



IS 18a  
Smerová tabuľa (s dvomi cieľmi)



IS 18b  
Smerová tabuľa (s dvomi cieľmi)



IS 19a  
Smerová tabuľa pre príjazd  
k diaľnici



IS 19b  
Smerová tabuľa pre príjazd  
k diaľnici



IS 20a  
Smerová tabuľa pre príjazd  
k rýchlostnej ceste



IS 20b  
Smerová tabuľa pre príjazd  
k rýchlostnej ceste



IS 21  
Smerová tabuľa k miestnemu cieľu



IS 22a  
Smerová tabuľa k inému cieľu



IS 22b  
Smerová tabuľa k nákupnému centru



IS 23a  
Smerová tabuľa ku kultúrnemu  
alebo turistickému cieľu



IS 23b  
Smerová tabuľa ku kultúrnemu  
alebo turistickému cieľu



IS 24  
Smerová tabuľa ku komunálnemu cieľu



IS 25  
Smerová tabuľa  
na vyznačenie obchádzky



IS 26  
Smerová tabuľa  
na vyznačenie obchádzky



IS 27  
Diaľnica



IS 28  
Rýchlostná cesta



IS 29  
Cesta I. triedy



IS 30  
Cesta II. triedy



IS 31  
Medzinárodná trasa



IS 32a  
Kilometrovník



IS 32b  
Kilometrovník



IS 32c  
Kilometrovník



IS 33  
Hranica kraja



IS 34  
Hranica okresu



IS 35  
Iný názov



IS 36a  
Obec



IS 36b  
Koniec obce



IS 36c  
Miestna časť obce



IS 36d  
Koniec miestnej časti obce



IS 37a  
Označenie začiatku obce v jazyku  
národnostnej menšiny



IS 37b  
Označenie konca obce v jazyku  
národnostnej menšiny



IS 38  
Hraničný priechod



IS 39  
Hranica štátu

## INFORMATÍVNE INÉ ZNAČKY



II 1a  
Telefón núdzového volania



II 1b  
Núdzové volanie



II 2  
Telefón



II 3  
Hasiaci prístroj



II 4  
Prvá pomoc



II 5  
Nemocnica



II 6a  
Informácie



II 6b  
Rádio  
(vzor)



II 7a  
Zastávka autobusu



II 7b  
Zastávka trolejbusu



II 7c  
Zastávka električky



II 8a  
Čerpacia stanica



II 8b  
Čerpacia stanica skvapalneného  
ropného plynu (LPG)



II 8c  
Čerpacia stanica stlačeného  
prírodného plynu (CNG)



II 9  
Opraváreň



II 10  
Hotel alebo motel



II 11  
Reštaurácia



II 12  
Občerstvenie



II 13  
WC



II 14  
Odpočívadlo



II 15a  
Táborisko pre stany



II 15b  
Táborisko pre obytné privesy



II 15c  
Táborisko pre stany a obytné privesy



II 16  
Pláž alebo kúpalisko



II 17a  
Lyžiarsky vlek



II 17b  
Sedačková lanovka



II 17c  
Kabínková lanovka



II 18a  
Odpočívadlo s objektmi služieb (vzor)



II 18b  
Odpočívadlo s objektmi služieb (vzor)



II 18c  
Odpočívadlo s objektmi služieb (vzor)



II 19a  
Núdzový východ



II 19b  
Núdzový východ



II 20a  
Úniková cesta (vzor)



II 20b  
Úniková cesta (vzor)



II 20c  
Úniková cesta (vzor)

## 6. DODATKOVÉ TABUĽKY (vzory)



E 1  
Počet



E 2  
Vzdialenosť



E 3  
Vzdialenosť



E 4  
Dĺžka úseku  
alebo platnosti



E 5a  
Úsek platnosti



E 5b  
Úsek platnosti



E 6  
Celková hmotnosť



E 7  
Smerová šípka



E 8a  
Začiatok úseku platnosti



E 8b  
Priebeh úseku platnosti



E 8c  
Koniec úseku platnosti



E 9  
Nepriaznivé poveternostné  
podmienky



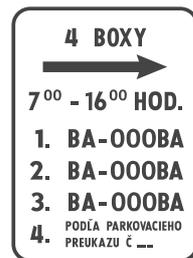
E 10  
Druh vozidla



E 11  
Tvar kríženia cesty  
so železničnou dráhou



E 12  
Dodatková tabuľka  
s textom



E 13  
Dodatková tabuľka  
pre vyhradené parkovanie



E 14  
Kategória tunela

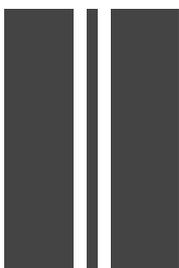


E 15  
Dodatková tabuľka na označenie  
vyhradeného parkovacieho miesta  
pre osobu so zdravotným  
postihnutím

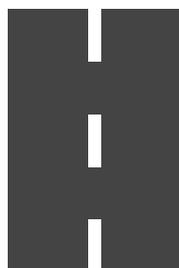
## II. Vodorovné dopravné značky (vzory)



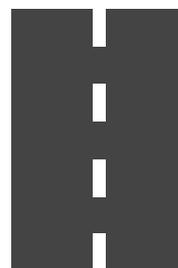
V 1a  
Pozdĺžna súvislá čiara



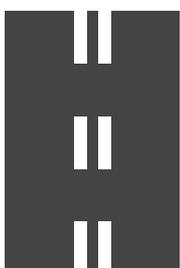
V 1b  
Dvojitá pozdĺžna  
súvislá čiara



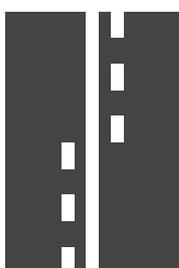
V 2a  
Pozdĺžna prerušovaná  
čiara



V 2b  
Pozdĺžna prerušovaná  
čiara



V 2c  
Dvojitá pozdĺžna  
prerušovaná čiara



V 3  
Pozdĺžna súvislá čiara  
doplnená prerušovanou  
čiarou



V 4  
Vodiaca čiara



V 5a  
Priechna súvislá čiara



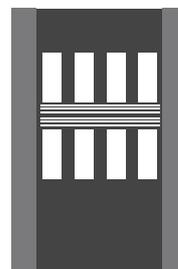
V 5b  
Priechna súvislá čiara  
so symbolom  
„Daj prednosť v jazde!“



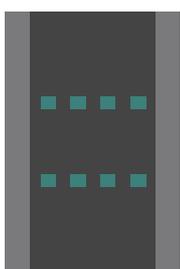
V 5c  
Priechna súvislá čiara  
s nápisom „STOP“



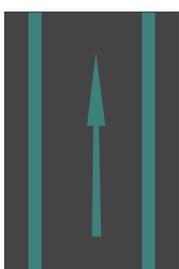
V 6a  
Priechod pre chodcov



V 6b  
Priechod pre chodcov  
s vodiacim pásom  
pre nevidiacich



V 7  
Priechod pre cyklistov



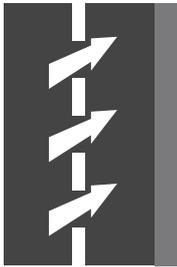
V 8a  
Cyklistická smerová šípka



V 8b  
Cyklistická smerová šípka



V 9a  
Smerové šípky



V 9b  
Predbežné šípky



V 10a  
Parkovacie miesta  
s kolmým státím



V 10b  
Parkovacie miesta  
so šikmým státím



V 10c  
Parkovacie miesta  
s pozdĺžnym státím



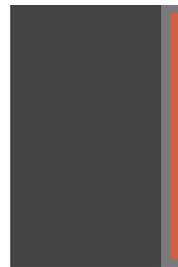
V 10d  
Parkovacie miesta  
s vyhradeným státím



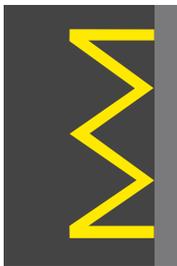
V 10e  
Stanovište TAXI



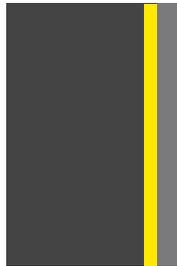
V 11a  
Zastávka autobusu,  
trolejbusu a električky



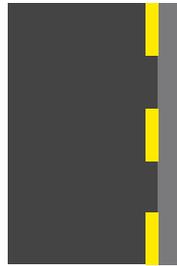
V 11b  
Varovný pás  
od zastávky autobusu,  
trolejbusu a električky



V 12a  
Žltá kľukatá čiara



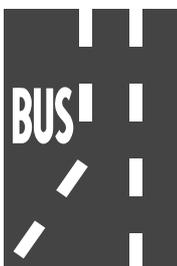
V 12b  
Žltá súvislá čiara



V 12c  
Žltá prerušovaná čiara



V 13  
Šikmé rovnobežné čiary



V 14  
Nápisy na vozovke



V 15  
Bezpečná vzdialenosť



V 16  
Optická psychologická  
brzda

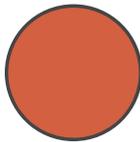


V 17  
Hmlové body

### III. Dopravné zariadenia

#### 1. SVETELNÉ SIGNÁLY

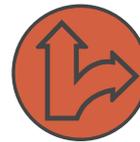
#### ZÁKLADNÉ SVETELNÉ SIGNÁLY



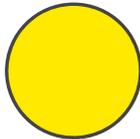
S 1a  
Signál s plným červeným svetlom so znamením „Stoj!“



S 2a  
Signál s červeným svetlom pre jeden smer so znamením „Stoj!“ (vzor)



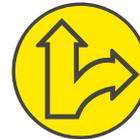
S 3a  
Kombinovaný signál s červeným svetlom pre dva smery so znamením „Stoj!“ (vzor)



S 1b  
Signál s plným žltým svetlom so znamením „Pozor!“



S 2b  
Signál so žltým svetlom pre jeden smer so znamením „Pozor!“ (vzor)



S 3b  
Kombinovaný signál so žltým svetlom pre dva smery so znamením „Pozor!“ (vzor)



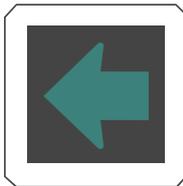
S 1c  
Signál s plným zeleným svetlom so znamením „Voľno“



S 2c  
Signál so zeleným svetlom pre jeden smer so znamením „Voľno“ (vzor)



S 3c  
Kombinovaný signál so zeleným svetlom pre dva smery so znamením „Voľno“ (vzor)



S 4  
Signál so zeleným svetlom v tvare šípky pre opustenie križovatky



S 5a  
Signál pre chodcov s červeným svetlom so znamením „Stoj!“



S 5c  
Kombinovaný signál pre chodcov a cyklistov s červeným svetlom so znamením „Stoj!“



S 6a  
Signál so žltým svetlom v tvare chodca



S 5b  
Signál pre chodcov so zeleným svetlom so znamením „Voľno“



S 5d  
Kombinovaný signál pre chodcov a cyklistov so zeleným svetlom so znamením „Voľno“



S 6b  
Signál so žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu



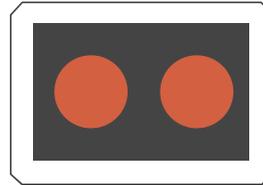
S 7a  
Signál pre cyklistov s červeným svetlom so znamením „Stoj!“



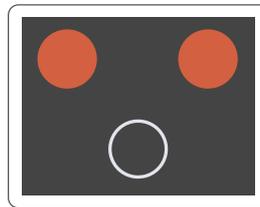
S 7b  
Signál pre cyklistov so žltým svetlom so znamením „Pozor!“



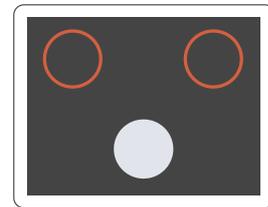
S 7c  
Signál pre cyklistov so zeleným svetlom so znamením „Voľno“



S 8  
Signál s červenými striedavo prerušovanými svetlami pre zabezpečenie výjazdu vozidiel s právom prednosti v jazde so znamením „Stoj!“



S 9a  
Signál pricestného zabezpečovacieho zariadenia s červenými striedavo prerušovanými svetlami so znamením „Stoj!“

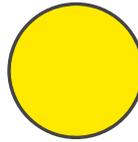


S 9b  
Signál pricestného zabezpečovacieho zariadenia s bielym prerušovaným svetlom so znamením „Voľno“

## DOPLNKOVÉ SVETELNÉ SIGNÁLY



S 10  
Doplnkový signál so zeleným svetlom v tvare šípky (vzor)



S 11a  
Doplnkový signál s plným prerušovaným žltým svetlom



S 11b  
Doplnkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca



S 11c  
Doplnkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare cyklistu



S 11d  
Doplnkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare chodca a cyklistu



S 11e  
Doplnkový signál s prerušovaným žltým svetlom v tvare električky

## OSOBITNÉ SVETELNÉ SIGNÁLY



**S 12a**  
Signál pre zakázaný vjazd vozidiel do jazdného pruhu



**S 12b**  
Signál „Voľno“ pre vjazd vozidiel do jazdného pruhu



**S 12c**  
Svetelná šípka doľava

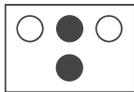


**S 12d**  
Svetelná šípka doprava

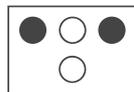


**S 13**  
Rýchlostný signál s premenným symbolom

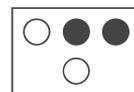
## SIGNÁLY PRE ELEKTRIČKU



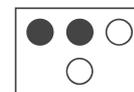
**S 14a**  
Stoj!



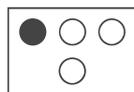
**S 14b**  
Jazda priamo



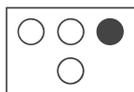
**S 14c**  
Jazda vľavo



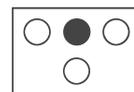
**S 14d**  
Jazda vpravo



**S 14e**  
Jazda priamo a vpravo



**S 14f**  
Jazda priamo a vľavo



**S 14g**  
Jazda vpravo a vľavo



Svetelné pole svieti (vzor)

## 2. INÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA (vzory)



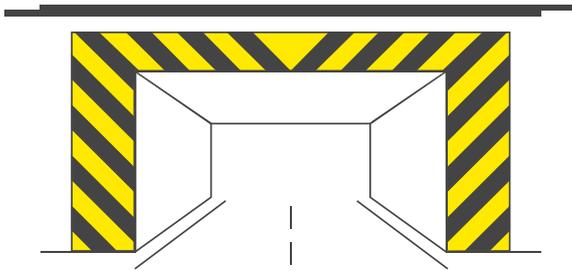
Z 1  
Dopravný kužeľ



Z 2a  
Zábrana na označenie uzávierky



Z 2b  
Zábrana na označenie uzávierky



Z 2c  
Žlté a čierne pruhy



Z 2d  
Červené a biele pruhy



Z 3a  
Vodiaca tabuľa



Z 3b  
Vodiaca tabuľa



Z 4a  
Smerovacia doska  
ľavá



Z 4b  
Smerovacia doska  
pravá



Z 4c  
Smerovacia doska  
stredová



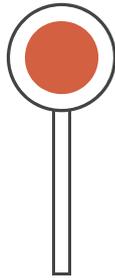
Z 4d  
Vodiaca doska  
ľavá



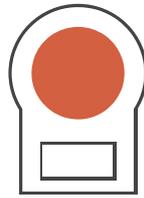
Z 4e  
Vodiaca doska  
pravá



Z 4f  
Vodiaca doska  
stredová



Z 5a  
Zastavovací terč



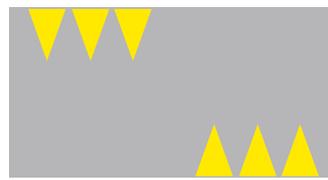
Z 5b  
Zastavovací terč



Z 5c  
Smerovka



Z 6a  
Prefabrikovaný spomaľovací prah  
(označenie)



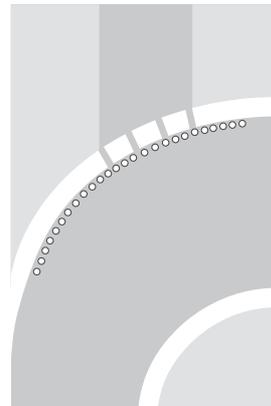
Z 6b  
Stavebný spomaľovací prah  
(označenie)



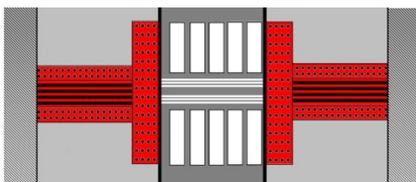
Z 7a  
Smerový stĺpik  
vľavo v smere jazdy



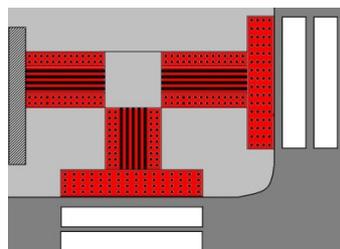
Z 7b  
Smerový stĺpik  
vpravo v smere jazdy



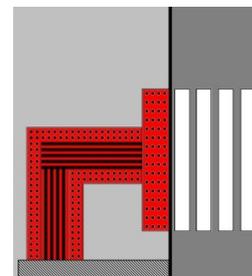
Z 7c  
Dopravné gombíky  
(gombíky - o o o)



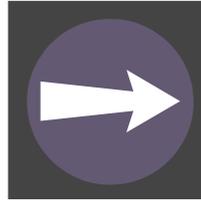
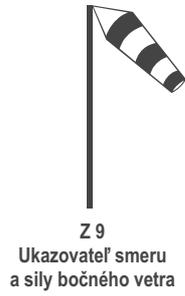
Z 8a  
Vodiaci pás pre nevidiacich  
cez priechod pre chodcov



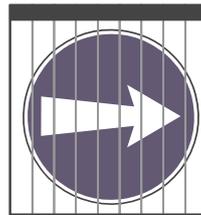
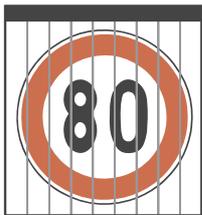
Z 8b  
Varovný pás pre nevidiacich  
pred priechodom pre chodcov



Z 8c  
Signálny pás pre nevidiacich  
na chodníku  
pred priechodom pre chodcov



Z 11a  
Elektronické panely na premenné značky



Z 11b  
Elektromechanické panely na premenné značky



Z 12  
Elektronické panely na premenné prevádzkové informácie

## IV. Osobitné označenia



O 1  
Označenie vozidla vedeného  
osobou sluchovo postihnutou



O 2  
Označenie vozidla lekára  
pri poskytovaní zdravotnej  
starostlivosti  
(vzor)



O 3  
Označenie autobusu  
prepravujúceho deti



O 4  
Označenie vozidla vedeného  
vodičom začiatočníkom

## V. Rozmery, farby a presné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení

Podrobnosti o rozmeroch, farbách a presnom vyhotovení dopravných značiek a dopravných zariadení upravujú technické normy.<sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Napríklad STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách, STN 73 6021 Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návěstídel, STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky, časť 1: Trvalé dopravné značky, STN EN 12899-2 Trvalé zvislé dopravné značky, časť 2: Výstražné dopravné majáčky, STN EN 12899-3 Trvalé zvislé dopravné značky, časť 3: Smerové stípkiky a odrazky, STN EN 1436 (+ zmena A1): Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky, STN EN 1790 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky, STN EN 1463-1 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky, časť 1: Základné funkčné požiadavky, STN EN 1423 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Posypové materiály. Balotina, protišmykové prísady a ich zmesi, STN EN 1317 Záchytné bezpečnostné zariadenia na pozemných komunikáciách, STN EN 12368 Zariadenie na riadenie cestnej dopravy. Návěstídlá, STN EN 12352 Zariadenie na riadenie cestnej dopravy. Výstražné bezpečnostné svetlá, STN EN 12676 Zariadenia proti oslneniu na pozemných komunikáciách, EN 13422 Dopravné kužele a valce, STN 73 6056 Odstavné plochy, STN 73 6057 Garáže, STN 73 6058 Hromadné garáže, STN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky, STN EN 13201-1,2,3,4 Osvetlenie pozemných komunikácií.

**II. DIEL****VÝZNAM DOPRAVNÝCH ZNAČIEK, DOPRAVNÝCH ZARIADENÍ A OSOBITNÝCH OZNAČENÍ****PRVÁ ČASŤ****ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY****Čl. 1****Výstražné značky**

- (1) K značkám č. A 1a a č. A 1b:  
Značka Zákruta vpravo (č. A 1a) upozorňuje na smerový oblúk vpravo a značka Zákruta vľavo (č. A 1b) upozorňuje na smerový oblúk vľavo, kde si bezpečný prejazd vyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy s ohľadom na parametre cesty, po ktorom nasleduje priamy úsek cesty.
- (2) K značkám č. A 2a a č. A 2b:  
Značka Dvojitá zákruta, prvá vpravo (č. A 2a) upozorňuje na dva protismerné oblúky nasledujúce bezprostredne za sebou, z ktorých prvý je vpravo a druhý vľavo. Značka Dvojitá zákruta, prvá vľavo (č. A 2b) upozorňuje na dva protismerné oblúky, z ktorých prvý je vľavo a druhý vpravo.
- (3) K značke č. A 3a:  
Značka Nebezpečné klesanie (č. A 3a) upozorňuje na miesto, kde klesanie cesty presahuje 10 % alebo kde miestne podmienky robia klesanie nebezpečným, napríklad kde sa nachádza železničné priecestie, križovatka a podobne.
- (4) K značke č. A 3b:  
Značka Nebezpečné stúpanie (č. A 3b) upozorňuje na miesto, kde stúpanie cesty presahuje 10 % alebo kde miestne podmienky robia stúpanie nebezpečným.
- (5) K značke č. A 4a:  
Značka Zúžená vozovka z oboch strán (č. A 4a) upozorňuje na miesto, kde sa vozovka zužuje z oboch strán v smere jazdy vodiča, napríklad zúženým miestom môže byť stavebný záber, podjazd, most a podobne.
- (6) K značkám č. A 4b a č. A 4c:  
Značky Zúžená vozovka sprava (č. A 4b) a Zúžená vozovka zľava (č. A 4c) upozorňujú na miesto, kde sa vozovka zužuje len z jednej strany v smere jazdy vodiča.
- (7) K značke č. A 5:  
Značka Nerovnosť vozovky (č. A 5) upozorňuje na priečne alebo pozdĺžne nerovnosti povrchu vozovky, napríklad výtlky, výmole, vyjazdené koľaje a podobne.
- (8) K značke č. A 6:  
Značka Spomaľovací prah (č. A 6) vopred upozorňuje na umelú nerovnosť na povrchu cesty vytvorenú umiestnením spomaľovacieho prahu.
- (9) K značke č. A 7:  
Značka Nebezpečná krajnica (č. A 7), ktorej významový symbol môže byť obrátený, upozorňuje na zníženú, nespevnenú alebo inak nebezpečnú krajnicu.
- (10) K značke č. A 8:  
Značka Nebezpečenstvo šmyku (č. A 8) upozorňuje na miesto alebo úsek vozovky so zvýšeným rizikom vzniku šmyku vozidla aj na suchej vozovke.
- (11) K značke č. A 9:  
Značka Sneh alebo poľadovica (č. A 9) upozorňuje na úsek vozovky, na ktorom sa nachádza ujazdený a zľadovatý sneh alebo na ktorom hrozí nebezpečenstvo poľadovice.
- (12) K značke č. A 10:  
Značka Hmla (č. A 10) upozorňuje na úsek vozovky, na ktorom sa dá predpokladať znížená viditeľnosť najmä z dôvodu výskytu hmly, prípadne dymu.
- (13) K značke č. A 11:  
Značka Odletujúci štrk (č. A 11) upozorňuje na miesto alebo úsek vozovky, na ktorom sa dá predpokladať zvýšené riziko odletujúceho štrku spod kolies vozidiel.
- (14) K značke č. A 12:  
Značka Svetelné signály (č. A 12) upozorňuje na miesto cesty, kde je premávka riadená svetelnými signálmi, ktoré by inak vodič neočakával alebo ktoré nie sú z dostatočnej vzdialenosti viditeľné.
- (15) K značke č. A 13:  
Značka Priechod pre chodcov (č. A 13) upozorňuje na vyznačený priechod pre chodcov, ktorý by vodič inak neočaká-

val alebo ktorý nie je z dostatočnej vzdialenosti viditeľný. Značka sa používa najmä mimo obce; v obci vtedy, ak vyznačený priechod pre chodcov je umiestnený mimo križovatky.

(16) K značke č. A 14:

Značka Chodci (č. A 14) upozorňuje na miesto alebo na úsek cesty, na ktorej je zvýšený pohyb chodcov, napríklad v blízkosti závodov, domovov dôchodcov a podobne.

(17) K značke č. A 15:

Značka Deti (č. A 15) upozorňuje na miesto alebo na úsek cesty, na ktorej je zvýšený pohyb detí a kde sa dá predpokladať zvýšené riziko ich neočakávaného vstupu do vozovky, napríklad v blízkosti školy, detského ihriska a podobne.

(18) K značke č. A 16:

Značka Cyklisti (č. A 16) upozorňuje na miesto, kde cyklisti prechádzajú cez cestu alebo na ňu vchádzajú.

(19) K značke č. A 17:

Značka Zvieratá (č. A 17) upozorňuje na miesto alebo na úsek cesty, na ktorom môže dochádzať k častému výskytu domácich zvierat.

(20) K značke č. A 18:

Značka Zver (č. A 18) upozorňuje na miesto alebo na úsek cesty, na ktorom sa dá predpokladať zvýšené riziko neočakávaného prebiehania voľne žijúcej zveri cez cestu alebo kde vo väčšom množstve tiahnu cez cestu drobné živočíchy, napríklad v lesoch, horských oblastiach, vo zverníkoch a podobne.

(21) K značke č. A 19:

Značka Práca (č. A 19) upozorňuje na prácu na ceste, prípadne na jej súčiastiach, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť cestnej premávky alebo pri ktorej by mohli byť ohrození pracovníci, ktorí túto činnosť vykonávajú.

(22) K značke č. A 20:

Značka Padajúce kamene (č. A 20) upozorňuje na miesto alebo úsek vozovky, na ktorom sa dá predpokladať, že môže dôjsť k zosuvom alebo padaniu kameňov na vozovku.

(23) K značke č. A 21:

Značka Obojsmerná premávka (č. A 21) upozorňuje na úsek cesty, kde je na rozdiel od predchádzajúceho úseku dočasná alebo trvalá premávka v oboch smeroch; na konci takého úseku sa používa značka č. IP 3b. Značka č. A 21 sa používa aj pri skončení smerového rozdelenia cesty a možno ju použiť aj ako predbežnú značku v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(24) K značke č. A 22:

Značka Električka (č. A 22) upozorňuje, ak je to potrebné v záujme bezpečnosti cestnej premávky, na miesto, kde električka križuje smer jazdy ostatných vozidiel.

(25) K značke č. A 23:

Značka Kolóny (č. A 23) upozorňuje na úsek cesty, kde sa vytvára kolóna vozidiel, resp. rad pohybujúcich sa vozidiel v jednej stope za sebou (v jazdnom pruhu) alebo vedľa seba rovnakým smerom najmä pri veľkej intenzite cestnej premávky, napríklad v dlhých stúpaniach na horských priechodoch alebo ako následok dopravnej nehody alebo práce na ceste a podobne.

(26) K značke č. A 24:

Značka Tunel (č. A 24) vopred upozorňuje na tunel alebo podjazd; ak v záujme bezpečnosti cestnej premávky na tento prejazd platia určité obmedzenia, napríklad výškové, šírkové, alebo zákaz vjazdu pre niektoré druhy vozidiel a podobne, tak sa umiestňujú vopred pred objekt aj príslušné značky alebo príslušné dodatkové tabuľky.

(27) K značke č. A 25:

Značka Železničné priecestie so závorami (č. A 25) upozorňuje na miesto, kde je železničné priecestie vybavené mechanickým zabezpečovacím zariadením.

(28) K značke č. A 26:

Značka Železničné priecestie bez závor (č. A 26) upozorňuje na miesto, kde je železničné priecestie, ktoré nie je vybavené mechanickým zabezpečovacím zariadením.

(29) K značkám č. A 27a a A 27b, č. A 28a a A 28b, č. A 29a a A 29b:

Značky Návestná tabuľa ľavá – pravá (č. A 27a a č. A 27b – 240 m), (č. A 28a a č. A 28b – 160 m) a (č. A 29a a č. A 29b – 80 m) upozorňujú na železničné priecestie a umiestňujú sa vo vzdialenosti 240 m, 160 m a 80 m pred železničným priecestím. Nad značkou č. A 27a a č. A 27b – 240 m sa umiestňuje značka č. A 25 alebo značka č. A 26. Ak je vzdialenosť medzi dvomi železničnými priecestiami kratšia ako 240 m, je pred nasledujúcim priecestím umiestnená značka č. A 25 alebo značka č. A 26 nad značkou č. A 28a a č. A 28b – 160 m, a ak je táto vzdialenosť kratšia ako 160 m, nad značkou č. A 29a a č. A 29b – 80 m; ak je táto vzdialenosť kratšia ako 80 m, používa sa značka č. A 29a a A 29b – 80 m, nad ktorou je značka č. A 25 alebo značka č. A 26 s dodatkovou tabuľkou č. E 2 udávajúcou vzdialenosť k priecestiu. Ak je vzdialenosť medzi dvomi priecestiami kratšia ako 30 m, je značka pre obe priecestia spoločná; ak ide o železničné priecestia bez závor, je pod značkou č. A 26 umiestnená dodatková tabuľka č. E 1 s nápisom 2x. Na označenie železničného priecestia na odbočujúcu cestu sa používa dodatková tabuľka č. E 7, ktorá je umiestnená nad značkami č. A 27a až A 29b. Ak sa však priecestie nachádza na ceste menšieho dopravného významu, označuje sa len na tejto

ceste, a ak je jeho vzdialenosť od križovatky menšia ako 80 m, používa sa aj tu dodatková tabuľka č. E 2 udávajúca vzdialenosť k priecestiu. Na vyznačenie tvaru križovania cesty so železničnou dráhou možno použiť dodatkovú tabuľku č. E 11, ktorá sa umiestňuje nad značkou č. A 29a a č. A 29b – 80 m. Značky č. A 27a až A 29b sa nepoužívajú pred prechodom električkovej dráhy označeným značkou č. P 3.

(30) K značke č. A 30a:

Značka Výstražný križ pre železničné priecestie jednokoľajové (č. A 30a) označuje jednokoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie.

(31) K značke č. A 30b:

Značka Výstražný križ pre železničné priecestie viackoľajové (č. A 30b) označuje viackoľajové železničné priecestie so závorami i bez závor, s prejazdovým zabezpečovacím zariadením alebo bez neho a umiestňuje sa tesne pred železničné priecestie.

(32) K značke č. A 31:

Značka Lietadlá (č. A 31) upozorňuje na miesto, kde nad cestou v malej výške preletávajú lietadlá.

(33) K značke č. A 32:

Značka Bočný vietor (č. A 32) upozorňuje na úsek cesty, kde prudký bočný alebo nárazový vietor môže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky.

(34) K značke č. A 33:

Značka Nehoda (č. A 33) upozorňuje na miesto dopravnej nehody a v záujme bezpečnosti cestnej premávky vyzýva k zvýšenej opatrnosti vodičov pri prejazde taktó označeným úsekom cesty, ak je vyobrazená na elektronickom alebo elektromechanickom paneli pre premenné značky č. Z 11a alebo č. Z 11b; ak je použitá ako značka v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 12, potom vhodným nápisom označuje nehodovú lokalitu s kritickými následkami alebo s ich opakovaným výskytom.

(35) K značke č. A 34:

Značka Iné nebezpečenstvo (č. A 34) upozorňuje na iné nebezpečné miesta ako na tie, ktoré možno označiť inou značkou.

## Čl. 2

### Značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky

(1) K značke č. P 1:

Značka Daj prednosť v jazde! (č. P 1) ukladá vodičovi povinnosť dať prednosť v jazde; označuje vedľajšiu cestu pred križovatkou s hlavnou cestou. Značka sa používa najmä v kombinácii s príslušnou dodatkovou tabuľkou s tvarom križovatky Tvar križovatky č. P 13 až P 15.

(2) K značke č. P 2:

Značka Stoj, daj prednosť v jazde! (č. P 2) ukladá vodičovi povinnosť zastaviť vozidlo a dať prednosť v jazde; vodič je povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, odkiaľ má na križovátku náležitý rozhľad. Značka označuje vedľajšiu cestu pred križovatkou s hlavnou cestou, a to najmä v prípadoch, keď križovátka nie je dostatočne prehľadná; za predpokladu, že miesto na zastavenie vozidla je možné presne vymedziť, použije sa značka v kombinácii so značkou č. V 5c. Značka č. P 2 sa používa najmä v kombinácii s príslušnou dodatkovou tabuľkou s tvarom križovatky Tvar križovatky č. P 13 až P 15. Ako predbežná značka sa k značke č. P 2 používa značka č. P 1 s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k miestu, na ktoré sa vzťahuje povinnosť zastaviť vozidlo; na uvedenie tejto skutočnej vzdialenosti možno použiť i značku č. V 14. Značka č. P 2 sa používa aj pred železničným priecestím v prípadoch, keď je potrebné vodičovi prikázať v záujme bezpečnosti premávky zastaviť vozidlo.

(3) K značke č. P 3:

Značka Daj prednosť v jazde električke! (č. P 3) sa používa na mieste, kde v sporných alebo iných prípadoch treba prikázať vodičovi dať prednosť v jazde električke, alebo na zdôraznenie inak určenej povinnosti dať prednosť v jazde električke. Značka č. P 3 sa umiestňuje pred miestom priblíženia električkovej koľaje k okraju vozovky, napríklad na znemožnenie jazdy vozidiel pozdĺž električky, a pred miestom, kde električka križuje smer jazdy ostatných vozidiel.

(4) K značke č. P 4:

Značka Križovátka (č. P 4) upozorňuje na križovátku, kde nie je prednosť v jazde upravená značkami napríklad na upozornenie na križovátku, kde sa na rozdiel od predchádzajúceho priebehu končí hlavná cesta a uplatňuje sa ustanovenie vyplývajúce zo všeobecných ustanovení pravidiel cestnej premávky „prednosť vozidiel prichádzajúcich sprava“.

(5) K značkám č. P 5 a č. P 6:

Značka Križovátka s vedľajšou cestou (č. P 5) sa používa mimo obce a upozorňuje na križovátku s vedľajšou cestou a označuje hlavnú cestu. Značka Križovátka s vedľajšou cestou (č. P 6) sa taktiež používa mimo obce a možno ju použiť namiesto značky č. P 5, pričom upozorňuje na križovátku s vedľajšou cestou pripojenou sprava pod určitým stupňom a označuje hlavnú cestu; na označenie hlavnej cesty s vedľajšou cestou zľava je jej symbol obrátený.

- (6) K značke č. P 7:  
Značka Križovatka s kruhovým objazdom (č. P 7) upozorňuje vopred ako značka predbežná na kruhový objazd, ktorý je označený značkou Kruhový objazd (č. C 7).
- (7) K značke č. P 8:  
Značka Hlavná cesta (č. P 8) upozorňuje najmä v obci na križovatku s vedľajšou cestou a označuje hlavnú cestu. Používa sa v kombinácii najmä s príslušnou dodatočnou tabuľkou s tvarom križovatky Tvar križovatky č. P 13 až P 15.
- (8) K značke č. P 9:  
Značka Koniec hlavnej cesty (č. P 9) informuje o tom, že na najbližšej križovatke táto cesta už nie je hlavnou cestou. V obci sa značka č. P 9 používa len pred skončením dlhšieho úseku hlavnej cesty, a to za poslednou križovatkou hlavnej cesty.
- (9) K značke č. P 10:  
Značka Prednosť protiudúcich vozidiel (č. P 10) označuje úsek cesty, kde nie je možná obojsmerná premávka s dostatočným bočným odstupom protiudúcich vozidiel a kde platí prednosť v jazde protiudúcich vozidiel. Z opačnej strany zúženého úseku sa umiestňuje značka č. P 11.
- (10) K značke č. P 11:  
Značka Prednosť pred protiudúcimi vozidlami (č. P 11) označuje úsek cesty, kde nie je možná obojsmerná premávka s dodatočným bočným odstupom protiudúcich vozidiel a kde platí prednosť v jazde pred protiudúcimi vozidlami. Z opačnej strany zúženého úseku sa umiestňuje značka č. P 10.
- (11) K dodatkovým tabuľkám s tvarom križovatky č. P 12 až P 15:  
Dodatkové tabuľky Tvar križovatky (č. P 12 až P 14) a Tvar dvoch križovatiek (č. P 15) vyznačujú skutočný geometrický tvar križovatky, pričom hlavná cesta je vyznačená čiarou dvojnásobnej šírky ako čiara vyznačujúca vedľajšie cesty, okrem dodatkovej tabuľky Tvar križovatky (č. P 12), ktorá vyznačuje len cesty rovnakého významu. Cesta, po ktorej sa ku križovatke prichádza, je vyznačená čiarou vychádzajúcou od spodného okraja dodatkovej tabuľky s tvarom križovatky v smere jazdy vodiča.

### Čl. 3

#### Zákazové značky

- (1) K značke č. B 1:  
Značka Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch (č. B 1) zakazuje vjazd všetkým druhom vozidiel v oboch smeroch jazdy.
- (2) K značke č. B 2:  
Značka Zákaz vjazdu všetkých vozidiel (č. B 2) zakazuje vjazd všetkým druhom vozidiel z jedného smeru jazdy. Z opačného smeru sa umiestňuje značka č. IP 3a alebo č. IP 3b.
- (3) K značke č. B 3:  
Značka Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel (č. B 3) zakazuje vjazd všetkým motorovým vozidlám, ale nezakazuje vjazd električke.
- (4) K značke č. B 4:  
Značka Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka (č. B 4) zakazuje vjazd všetkých motorových vozidiel s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka, ale nezakazuje vjazd električke.
- (5) K značke č. B 5:  
Značka Zákaz vjazdu osobných automobilov (č. B 5) zakazuje vjazd osobným automobilom.
- (6) K značke č. B 6:  
Značka Zákaz vjazdu nákladných automobilov (č. B 6) zakazuje okrem vjazdu nákladných automobilov aj vjazd ťahača prívesu, ťahača návesu a špeciálnych automobilov odvodených od nákladného automobilu alebo od autobusu; nezakazuje vjazd obytným automobilom a nákladným automobilom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg.
- (7) K značke č. B 7:  
Značka Zákaz vjazdu autobusov (č. B 7) v záujme bezpečnosti cestnej premávky zakazuje vjazd autobusov na cesty, ktoré svojimi parametrami, napríklad šírkou alebo smerovými oblúkmi cesty, neumožňujú bezpečnú jazdu autobusov s prihliadnutím na ich rozmery, resp. na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť. Značka č. B 7 sa používa i v prípadoch, keď je potrebné premávku autobusov vylúčiť z dôvodu ochrany životného prostredia.
- (8) K značke č. B 8:  
Značka Zákaz vjazdu motocyklov (č. B 8) zakazuje vjazd motocyklov, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je viac ako 45 km.h<sup>-1</sup> alebo ktorých zdvihový objem valcov motora je väčší ako 50 cm<sup>3</sup> v prípade spaľovacieho motora a najväčší čistý výkon je väčší ako 4 kW alebo ktorých najväčší trvalý menovitý výkon je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora z dôvodu ochrany životného prostredia alebo v záujme bezpečnosti cestnej premávky.

## (9) K značke č. B 9:

Značka Zákaz vjazdu traktorov (č. B 9) zakazuje vjazd traktorom a všetkým zvláštnym motorovým vozidlám, ako sú napríklad jednonápravové kultivačné traktory, motorové dopravné vozíky, motorové ručné vozíky, samohybné poľnohospodárske a lesné stroje a pojazdné pracovné stroje.

## (10) K značke č. B 10:

Značka Zákaz vjazdu malých motocyklov (č. B 10) zakazuje vjazd malých motocyklov s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou  $45 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ , ktorých zdvihový objem valcov motora nepresahuje  $50 \text{ cm}^3$  v prípade spaľovacieho motora a najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW alebo ktorých najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW v prípade elektrického motora z dôvodu ochrany životného prostredia alebo v záujme bezpečnosti cestnej premávky.

## (11) K značke č. B 11:

Značka Zákaz vjazdu bicyklov (č. B 11) zakazuje vjazd bicyklov; zákaz sa nevzťahuje na prípady, keď je bicykel tlačenný.

## (12) K značke č. B 12:

Značka Zákaz vjazdu jazdcov na koňoch (č. B 12) zakazuje vjazd jazdcov na koňoch; zákaz sa vzťahuje aj na prípady, ak je kôň vedený osobou za uzdu alebo za vodidlo.

## (13) K značke č. B 13:

Značka Zákaz vstupu chodcov (č. B 13) zakazuje vstup chodcov a používa sa tam, kde je nutné v záujme bezpečnosti cestnej premávky vylúčiť pohyb chodcov, pre ktorých sú spravidla k dispozícii iné trasy.

## (14) K značke č. B 14:

Značka Zákaz vstupu korčuliarov (č. B 14) zakazuje vstup korčuliarov, skejtbordistov alebo osôb pohybujúcich sa na obdobnom športovom vybavení a používa sa na označenie miest, kde je jazda na korčuliach, skejtbordoch alebo na obdobnom športovom vybavení zakázaná.

## (15) K značke č. B 15:

Značka Zákaz vjazdu záprahových vozidiel (č. B 15) zakazuje vjazd záprahových vozidiel a používa sa predovšetkým v prípadoch, keď premávka záprahových vozidiel vzhľadom na ich rýchlosť jazdy a na rozmer by mohla ohroziť bezpečnosť a plynulosť ostatnej cestnej premávky.

## (16) K značke č. B 16:

Značka Zákaz vjazdu ručných vozíkov (č. B 16) zakazuje vjazd ručným vozíkom s celkovou šírkou väčšou ako 600 mm tam, kde je žiaduce premávku ručných vozíkov vylúčiť vzhľadom na rýchlosť jazdy k ostatnej cestnej premávke a na bezpečnosť osôb, ktoré vozík tlačia alebo ťahajú.

## (17) K značke č. B 17:

Značka Zákaz vjazdu motorových vozidiel s prívesmi (č. B 17) zakazuje vjazd motorových vozidiel s prívesmi, napríklad s obytnými, nákladnými a podobne.

## (18) K značke č. B 18:

Značka Zákaz vjazdu vyznačených vozidiel (č. B 18) zakazuje vjazd vozidlám vyznačených druhov; tieto druhy vozidiel sa vyznačujú významovými symbolmi zo značiek č. B 4 až B 17 a č. B 21 a č. B 22.

## (19) K značke č. B 19:

Značka Zákaz jazdy motorových vozidiel vo vzdialenosti kratšej, ako je vyznačené (č. B 19), zakazuje vodičovi motorového vozidla jazdu za motorovým vozidlom idúcim pred ním vo vzdialenosti kratšej, ako je vyznačené na značke.

## (20) K značke č. B 20:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu (č. B 20), zakazuje vjazd vozidlám alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka vrátane nákladu presahuje vyznačenú hranicu na značke.

## (21) K značke č. B 21:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci (č. B 21) zakazuje vjazd vozidlám prepravujúcim výbušniny, ľahko horľavé alebo inak nebezpečné veci. V prípade zákazu prejazdu týchto vozidiel cez tunel táto značka je doplnená dodatkovou tabuľkou č. E 14.

## (22) K značke č. B 22:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody (č. B 22), zakazuje vjazd týchto vozidiel prepravujúcich náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody, napríklad prepravujúcich ropu, ropné materiály alebo iné látky. Množstvo, prípadne druh nákladu možno vyznačiť na príslušnej dodatkovej tabuľke.

## (23) K značke č. B 23:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých šírka presahuje vyznačenú hranicu (č. B 23), zakazuje vjazd vozidlám, ktorých skutočná šírka presahuje vyznačenú hranicu, pričom rozhodujúca je okamžitá šírka vozidla vrátane nákladu.

## (24) K značke č. B 24:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu (č. B 24), zakazuje vjazd vozidlám, ktorých skutočná výška presahuje vyznačenú hranicu, pričom rozhodujúca je okamžitá výška vozidla vrátane nákladu.

## (25) K značke č. B 25:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu (č. B 25), zakazuje vjazd vozidlám, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu na značke, najmä na mostné objekty, ktorých dovolená zaťažiteľnosť neumožňuje vjazd vozidlám, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu povolenú pre bežnú cestnú premávku. Pri jazdnej súprave sa obmedzenie okamžitej hmotnosti vzťahuje na jednotlivé vozidlá súpravy. Ak je značka doplnená dodatkovou tabuľkou s nápisom „Jediné vozidlo ...t“, smie do takto označeného úseku vojsť jediné vozidlo, ktorého okamžitá hmotnosť, ak ide o súpravu, okamžitá hmotnosť všetkých vozidiel súpravy, síce presahuje údaj na značke, nie však údaj na dodatkovej tabuľke; vodič je povinný zabezpečiť, aby na taký úsek nevchádzali súčasne z nijakého smeru iné vozidlá, pričom na tento účel možno zastavovať iné vozidlá. Okamžitá hmotnosť znamená skutočnú hmotnosť vozidla s nákladom, vodičom a s cestujúcimi.

(26) K značke č. B 26:

Značka Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu presahuje vyznačenú hranicu (č. B 26), zakazuje vjazd vozidlám, ktorých okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu presahuje vyznačenú hranicu. Značkou sa označujú úseky ciest a mostné objekty, ktorých dovolená zaťažiteľnosť neumožňuje vjazd vozidlám, pri ktorých zaťaženie na ktorúkoľvek nápravu presahuje vyznačenú určenú hranicu. Okamžitá hmotnosť znamená skutočnú hmotnosť vozidla s nákladom, vodičom a s cestujúcimi.

(27) K značkám č. B 27a a č. B 27b:

Značka Zákaz odbočovania vpravo (č. B 27a) zakazuje odbočovanie vpravo a značka Zákaz odbočovania vľavo (č. B 27b) zakazuje odbočovanie vľavo napríklad na križovatke, na miesto mimo cesty, na poľnú cestu, lesnú cestu, cestičku pre cyklistov, do obytnej zóny alebo do pešej zóny.

(28) K značke č. B 28:

Značka Zákaz otáčania (č. B 28) zakazuje otáčanie vozidiel najmä v prípadoch, v ktorých môže otáčanie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

(29) K značke č. B 29a:

Značka Zákaz predchádzania (č. B 29a) zakazuje vodičovi predchádzať motorové vozidlo vľavo; motocykel bez postranného vozíka možno predchádzať.

(30) K značke č. B 29b:

Značka Koniec zákazu predchádzania (č. B 29b) končí platnosť obmedzenia vyznačeného značkou č. B 29a, ak nie je skôr skončené inak.

(31) K značke č. B 30a:

Značka Zákaz predchádzania pre nákladné automobily (č. B 30a) zakazuje vodičovi nákladného automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg predchádzať motorové vozidlo vľavo; motocykel bez postranného vozíka možno predchádzať.

(32) K značke č. B 30b:

Značka Koniec zákazu predchádzania pre nákladné automobily (č. B 30b) končí platnosť obmedzenia vyznačeného značkou č. B 30a, ak nie je skôr skončené inak.

(33) K značke č. B 31a:

Značka Najvyššia dovolená rýchlosť (č. B 31a) zakazuje vodičovi prekročiť rýchlosť v kilometroch za hodinu vyznačenú číslom na značke; značka končí platnosť predchádzajúcej značky č. B 31a s iným údajom na značke, ak nie je skôr skončená inak.

(34) K značke č. B 31b:

Značka Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (č. B 31b) končí platnosť obmedzenia vyznačeného značkou č. B 31a, ak nie je skôr skončené inak. Na značke č. B 31b sa v takom prípade použije zhodný významový symbol z použitej značky č. B 31a.

(35) K značke č. B 32a:

Značka Zákaz zvukových výstražných znamení (č. B 32a) zakazuje vodičovi používať zvukové výstražné znamenia a osadzuje sa najmä na cestách, ktoré vedú v blízkosti zdravotníckych, kúpeľných a podobných zariadení.

(36) K značke č. B 32b:

Značka Koniec zákazu zvukových výstražných znamení (č. B 32b) končí platnosť obmedzenia vyznačeného značkou č. B 32a, ak nie je skôr skončené inak.

(37) K značke č. B 33:

Značka Zákaz státia (č. B 33) sa používa najmä v prípadoch, keď je nutné v záujme bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a s prihliadnutím na miestne podmienky zakázať státie vozidiel a umožniť iba ich zastavenie napríklad najmä na účel zásobovania.

(38) K značke č. B 34:

Značka Zákaz zastavenia (č. B 34) sa používa v prípade, keď by zastavenie vozidla mohlo s prihliadnutím na dané dopravné podmienky výrazne ohroziť bezpečnosť cestnej premávky alebo narušiť jej plynulosť.

(39) K značke č. B 35:

Značka Zákaz státia v nepárnych dňoch (č. B 35) zakazuje státie v nepárnych kalendárnych dňoch v mesiaci.

(40) K značke č. B 36:

Značka Zákaz státia v párnych dňoch (č. B 36) zakazuje státie v párnych kalendárnych dňoch v mesiaci.

(41) K značke č. B 37:

Značka Iný zákaz (č. B 37) určuje iný zákaz ako ten, ktorý možno vyznačiť inou zákazovou značkou. Zákaz je vyjadrený príslušným stručným nápisom vnútri tejto značky, napríklad „PREJAZD ZAKÁZANÝ“, „NAKLADANIE A SKLADANIE TOVARU ZAKÁZANÉ“, alebo ak sa použije nápis „PREJAZD ZAKÁZANÝ“, nesmie vodič prejsť takto označeným úsekom bez toho, aby jazdu prerušil napríklad s cieľom naložiť alebo zložiť náklad a podobne. Ak sa v záujme bezpečnosti premávky použije nápis „LPG“, „CNG“ alebo „LNG“, je tým vyjadrený zákaz vjazdu vozidiel, ktoré vo svojom pohonom systéme využívajú skvapalnený ropný plyn LPG, stlačený zemný plyn CNG alebo skvapalnený zemný plyn LNG, najmä do miest, kde by pri úniku LPG, CNG alebo LNG mohlo dôjsť k ich vznieteniu. Ak sa v záujme ochrany životného prostredia použije nápis „EURO X“, pričom za „X“ sa podľa potreby dosadí vhodné číslo, je tým vyjadrený zákaz vjazdu vozidiel, ktoré nespĺňajú emisné limity „EURO X“ a nižšie.

(42) K značke č. B 38:

Značka Povinnosť zastaviť vozidlo (č. B 38) zakazuje pokračovať v jazde bez zastavenia vozidla na cestnom hraničnom priechode. V spodnej časti tejto značky sa uvádza preklad nápisu CLO v jazyku susedného štátu. Ak je namiesto nápisu CLO nápis STOP, značka zakazuje pokračovať v jazde bez zastavenia vozidla na mieste uvedenom v spodnej časti značky, napríklad POLÍCIA, KONTROLA a podobne.

(43) K značke č. B 39:

Značka Koniec viacerých zákazov (č. B 39) končí platnosť značiek č. B 29a, č. B 30a, č. B 31a a č. C 15, ak nie je skôr skončená inak; ak sú použité najmenej dve z týchto značiek spoločne, umiestňuje sa na konci platnosti obmedzení vyplývajúcich zo spoločného použitia značiek.

## Čl. 4

### Príkazové značky

(1) K značkám č. C 1 až C 5:

Značky Príkázaný smer jazdy (č. C 1 až C 4c) a značka Príkázaný smer otáčania (č. C 5) prikazujú smer jazdy len v smere, ktorým šípka alebo šípky vyobrazené na príslušnej značke ukazujú, čím je zároveň vyjadrený zákaz jazdy iným smerom. Značky č. C 1 až C 4c a značka Príkázaný smer otáčania č. C 5 sa používajú najmä pred križovatkou.

(2) K značke č. C 6a:

Značka Príkázaný smer obchádzania vpravo (č. C 6a) prikazuje obchádzať ostrovček, prekážku a podobne len v smere vyznačenom šípkou na značke.

(3) K značke č. C 6b:

Značka Príkázaný smer obchádzania vľavo (č. C 6b) prikazuje obchádzať ostrovček, prekážku a podobne len v smere vyznačenom šípkou na značke.

(4) K značke č. C 6c:

Značka Príkázaný smer obchádzania vpravo alebo vľavo (č. C 6c) prikazuje obchádzať ostrovček, prekážku a podobne len v smere vyznačenom šípkami na značke.

(5) K značke č. C 7:

Značka Kruhový objazd (č. C 7) označuje kruhový objazd a prikazuje smer jazdy len v smere vyznačených šípok na značke. Vodič vchádzajúci do kruhového objazdu má prednosť v jazde, ak nie je prednosť v jazde upravená značkami.

(6) K značke č. C 8:

Značka Cestička pre cyklistov (č. C 8) prikazuje cyklistom použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Cestičku alebo pruh pre cyklistov môže použiť aj osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí cyklistov; cestičku alebo pruh smie použiť aj osoba tlačiaci bicykel. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.

(7) K značke č. C 9:

Značka Cestička pre chodcov (č. C 9) prikazuje chodcom použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.

(8) K značke č. C 10:

Značka Cestička pre korčuliarov (č. C 10) prikazuje korčuliarom, skejtbordistom alebo osobám pohybujúcim sa na obdobnom športovom vybavení použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Cestičku alebo pruh pre korčuliarov môže použiť cyklista alebo osoba tlačiaci bicykel alebo pohybujúca sa na lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí korčuliarov. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.

(9) K značke č. C 11:

Značka Cestička pre jazdcov na koňoch (č. C 11) prikazuje jazdcov na koňoch použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané; zákaz sa nevzťahuje na osoby vedúce koňa za uzdu alebo vodidlo.

## (10) K značke č. C 12:

Značka Cestička pre vyznačených užívateľov (č. C 12) prikazuje vyobrazeným významovým symbolom vyznačeným užívateľom, napríklad chodcom a cyklistom, použiť v predmetnom smere takto označenú spoločnú cestičku alebo pruh. Cyklista pritom nesmie ohroziť chodca. Cestičku alebo pruh môže použiť aj osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo na obdobnom športovom vybavení, ak tým neobmedzí ani neohrozí vyznačených užívateľov. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.

## (11) K značke č. C 13:

Značka Cestička pre vyznačených užívateľov (č. C 13) prikazuje vyobrazeným významovým symbolom vyznačeným užívateľom použiť v predmetnom smere takto označenú cestičku alebo pruh, ale iba vyznačeným spôsobom, t. j. vyznačení užívateľa sú povinní použiť len pruh pre nich určený; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, odbočovaní, otáčaní, pri vchádzaní na cestičku a vychádzaní z nej, pričom sa nesmú navzájom ohroziť. Iným účastníkom cestnej premávky je používanie cestičky alebo pruhu zakázané.

## (12) K značke č. C 14:

Značka Použiť protisklzové reťaze (č. C 14) prikazuje vodičom na takto označenom úseku cesty použiť pri jazde protisklzové reťaze. Reťaze sa musia použiť minimálne na dvoch kolesách hnacej nápravy.

## (13) K značke č. C 15:

Značka Najnižšia dovolená rýchlosť (č. C 15) sa používa v záujme zvýšenia plynulosti cestnej premávky.

## (14) K značke č. C 16:

Značka Iný príkaz (č. C 16) ukladá iný príkaz ako ten, ktorý možno uložiť inou značkou. Príkaz je vyznačený vhodným nápisom, ako napríklad „PREJDITE NA DRUHÚ STRANU“, alebo vyobrazením príslušného významového symbolu napríklad zo značky č. B 7 a podobne. Značkou č. C 16 je možné ukladať aj príkazy jednotlivým skupinám účastníkov cestnej premávky, napríklad vodičom „POUŽI ZAKLADACIE KLINY“ a podobne alebo chodcom „POUŽI PODCHOD“ a podobne.

## (15) K značke č. C 17:

Značka Rozsvieť svetlá (č. C 17) prikazuje vodičovi na takto označenom úseku rozsvietiť na idúcom vozidle ustanovené osvetlenie; skončením platnosti príkazu značky č. C 17 nie je dotknutá povinnosť používať ustanovené osvetlenie vyplývajúce zo všeobecnej úpravy pravidiel cestnej premávky.

## (16) K značke č. C 18:

Značka Koniec príkazu (č. C 18) končí platnosť značiek č. C 8, č. C 9, č. C 10, č. C 11, č. C 12, č. C 13, č. C 14, č. C 15, č. C 16, č. C 17, ak nie je skôr skončená inak. Na značke sa použije zhodný symbol z týchto značiek doplnený červeným šikmým pruhom.

## (17) K značke č. C 19:

Značka Príkázaný smer prepravy vyznačených vozidiel a vecí (č. C 19) prikazuje vodičom vozidiel prepravujúcim výbušniny, ľahko horľavé alebo inak nebezpečné veci alebo len vodičom vyznačených druhov vozidiel jazdu len smerom, ktorý ukazuje šípka alebo šípky vyznačené na značke. V prípade použitia značky č. C 19 v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 14 prikazuje vodičom týchto vozidiel, ktoré obmedzuje dodatková tabuľka č. E 14, jazdu len tým smerom, ktorý ukazuje šípka alebo šípky vyznačené na značke. Na značke možno na určenie iného druhu vozidla použiť významový symbol značky zo značiek č. B 4 až B 9 a č. B 17 až B 26 a na prikázanie smeru jazdy symbol značky zo značiek č. C 1 až C 5.

## (18) K značke č. C 20:

Značka Usporiadanie jazdných pruhov (č. C 20) označuje počet a usporiadanie jazdných pruhov v smere jazdy v nasledujúcom úseku cesty. V prípade potreby je možné na značke vyznačiť aj počet a usporiadanie jazdných pruhov v protismere jazdy. Značka sa umiestňuje v mieste, kde sa úprava počtu a usporiadanie jazdných pruhov začína.

## (19) K značke č. C 21:

Značka Usporiadanie jazdných pruhov (č. C 21) označuje počet a usporiadanie jazdných pruhov v smere jazdy a zároveň označuje, ktorý z jazdných pruhov je priebežný; zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste.

## (20) K značke č. C 22a:

Značka Zvýšenie počtu jazdných pruhov (č. C 22a) označuje úsek cesty, kde dochádza, oproti predchádzajúcemu úseku, k zvýšeniu počtu jazdných pruhov v smere jazdy, a zároveň označuje, ktorý z jazdných pruhov je priebežný, a to najmä mimo obce. Značka sa vždy umiestňuje na začiatku rozširovacieho klina a zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste, počtu a usporiadaniu jazdných pruhov.

## (21) K značke č. C 22b:

Značka Zníženie počtu jazdných pruhov (č. C 22b) označuje úsek cesty, kde dochádza, oproti predchádzajúcemu úseku, k zníženiu počtu jazdných pruhov v smere jazdy, a zároveň označuje, ktorý z jazdných pruhov je priebežný, ako aj jazdný pruh určený na zaraďovanie do priebežného pruhu. Značka sa používa aj na označenie konca samostatného jazdného pruhu pre pomalé vozidlá. Zhotovenie značky zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste, počtu a usporiadaniu jazdných pruhov a umiestňuje sa na začiatku výjazdového klina.

## (22) K značke č. C 22c:

Značka Zvýšenie počtu jazdných pruhov pre pomalé vozidlá (č. C 22c) označuje v smere jazdy prídavný jazdný pruh určený pre vozidlá, ktoré svojou pomalou jazdou obmedzujú alebo by mohli obmedziť ostatné vozidlá. Značka sa vždy umiestňuje na začiatku rozširovacieho klina a zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste, počtu a usporiadaniu jazdných pruhov.

(23) K značkám č. C 23a a č. C 23b:

Značky Obmedzenie v jazdných pruhoch (č. C 23a a č. C 23b) vyznačujú obmedzenie platné v príslušnom jazdnom pruhu v smere jazdy s použitím symbolu značky z príslušnej skupiny zákazových alebo príkazových značiek. Vyjadrenie počtu a usporiadania jazdných pruhov na značke č. C 23a a č. C 23b zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste. Zákaz alebo obmedzenie, ktoré sa týka odbočujúcej cesty, možno vyznačiť obmedzením v príslušnom jazdnom pruhu pre zaraďovanie pred križovatkou. V prípade, že obmedzenie v jazdnom pruhu pokračuje aj za križovatkou, je potrebné príslušnú značku zopakovať. Značky č. C 23a a č. C 23b sa umiestňujú v mieste, kde sa obmedzenie v jazdnom pruhu začína. Ak sa úsek platnosti obmedzenia končí mimo križovatky a ak nie je skôr skončený inak, platnosť obmedzenia v jazdných pruhoch sa končí umiestnením príslušnej značky, ktorá vyjadruje počet a usporiadanie jazdných pruhov zodpovedajúce skutočnej dopravnej situácii na ceste, počtu a usporiadaniu jazdných pruhov a ktorá už neobsahuje symbol zákazovej alebo príkazovej značky.

(24) K značke č. C 24a:

Značka Vyhradený jazdný pruh (č. C 24a) označuje jazdný pruh vyhradený napríklad pre vozidlá pravidelnej verejnej dopravy, ako sú autobusy alebo trolejbusy, a jeho situovanie vo vzťahu k ostatným jazdným pruhom; vyhradený jazdný pruh pre vozidlá pravidelnej verejnej dopravy môžu používať okrem vozidiel pravidelnej verejnej dopravy aj vozidlá taxislužby zriadené na prepravu osôb. Značka č. C 24a sa používa najmä so značkami č. V 1a, č. V 2a alebo so značkou č. V 14 s príslušným nápisom na ceste (BUS). V priestore križovatky sa vyhradený jazdný pruh označuje iba príslušnými vodorovnými značkami. Ak vyhradený jazdný pruh je vyhradený len na určitý čas, tento čas sa uvádza v spodnej časti značky č. C 24a.

(25) K značke č. C 24b:

Značka Koniec vyhradeného jazdného pruhu (č. C 24b) označuje skončenie platnosti značky č. C 24a a použije sa, ak sa platnosť značky končí mimo križovatky a ak nie je skôr skončená inak.

(26) K značke č. C 25:

Značka Radenie jazdných pruhov pred križovatkou (č. C 25) označuje spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovátku v súlade s príslušnými vodorovnými značkami a zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste; značkou možno vyznačiť, kde platí povolené otáčanie vozidiel v priestore riadenej križovatky. V prípade potreby možno značku doplniť príslušným symbolom značky zo skupiny zákazových alebo príkazových značiek.

(27) K značke č. C 26:

Značka Zmena smeru jazdy (č. C 26) vopred informuje o zmene smeru jazdy do protismeru na smerovo rozdelenej ceste alebo do pôvodného smeru jazdy, ak je symbol šípky na značke obrátený. Na značke je vyznačená skutočná zmena smeru jazdy, počet jazdných pruhov a vzdialenosť k miestu zmeny smeru jazdy.

(28) K značke č. C 27:

Značka Obchádzanie električky (č. C 27) označuje miesto, kde možno vľavo obchádzať električku, ktorá stojí na zastávke. Ak je značka doplnená v spodnej časti symbolom dodatkovej tabuľky č. E 4, vyznačuje úsek cesty, kde je povolená jazda pozdĺž električky vľavo.

(29) K značkám č. C 28 a č. C 29:

Značky Zmena smeru jazdy (č. C 28 a č. C 29) upozorňujú na neočakávanú zmenu smeru jazdy. Značka č. C 29 upozorňuje na zmenu smeru jazdy pred trvalou prekážkou na ceste. Na značkách č. C 28 a č. C 29 je vyznačená skutočná zmena smeru jazdy a počet jazdných pruhov. V spodnej časti značky č. C 28 a č. C 29 alebo na dodatkovej tabuľke možno uviesť ďalšie doplňujúce údaje napríklad o vzdialenosti k miestu zmeny smeru jazdy a podobne.

(30) K značke č. C 30:

Značka Striedavé radenie (č. C 30), ktorej symbol môže byť obrátený, vyznačuje miesto, kde platí striedavé radenie do priebežného jazdného pruhu. Značka sa používa v záujme zvýšenia plynulosti cestnej premávky, ak je pri súbežnej jazde v niektorom jazdnom pruhu prekážka cestnej premávky. Vodič vozidla idúceho vo voľnom alebo v priebežnom jazdnom pruhu je povinný umožniť vodičovi prvého vozidla nachádzajúceho sa v jazdnom pruhu, v ktorom je prekážka, ak ten dáva znamenie o zmene smeru jazdy, preradenie do voľného alebo priebežného jazdného pruhu. Vodič pri zaraďovaní do voľného alebo priebežného jazdného pruhu pritom nesmie ohroziť vodiča jazdiaceho vo voľnom alebo priebežnom jazdnom pruhu.

## **Informatívne prevádzkové, smerové a iné značky**

### **Čl. 5**

#### **Informatívne prevádzkové značky**

(1) K značke č. IP 1:

Značka Okruh (č. IP 1) označuje okruh zriadený na obchádzanie obce alebo jej časti. Ak je zriadených viac okruhov,

označujú sa v spodnej časti značky rímskymi číslicami postupne od stredu obce. Pri súbehu viac okruhov na jednej ceste sa v spodnej časti značky označí každý okruh. Podporne sa používajú aj pruhy rovnakej farby na stĺpoch verejného osvetlenia a podobne.

(2) K značke č. IP 2:

Značka Zmena smeru okruhu (č. IP 2) informuje, že na najbližšej križovatke trasa okruhu nepokračuje v priamom smere. Zmena smeru je vyznačená šípkou na značke, ktorej významový symbol môže byť obrátený.

(3) K značke č. IP 3a:

Značka Jednosmerná premávka (č. IP 3a) označuje jednosmernú cestu, ktorá sa v protismere spravidla označuje značkou č. B 2a; značku možno použiť ako predbežnú značku k značke č. IP 3b.

(4) K značke č. IP 3b:

Značka Jednosmerná premávka (č. IP 3b) označuje jednosmernú cestu, ktorá sa v protismere spravidla označuje značkou č. B 2. Značka sa umiestňuje v mieste, kde sa úsek s jednosmernou premávkou začína.

(5) K značke č. IP 4:

Značka Slepá cesta (č. IP 4) označuje cestu, ktorá sa ďalej končí alebo ktorou nemožno ďalej pokračovať v jazde.

(6) K značke č. IP 5:

Značka Návesť pred slepou cestou (č. IP 5) vopred informuje pred križovatkou o ceste, ktorá sa ďalej končí alebo ktorou nemožno ďalej pokračovať v jazde.

(7) K značke č. IP 6:

Značka Priechod pre chodcov (č. IP 6) označuje priechod pre chodcov vyznačený značkou č. V 6a alebo č. V 6b.

(8) K značke č. IP 7:

Značka Priechod pre cyklistov (č. IP 7) označuje priechod pre cyklistov vyznačený značkou č. V 7. Pred vstupom na priechod sa musí cyklista presvedčiť, či tak môže urobiť bez nebezpečenstva, a môže naň vstúpiť len vtedy, ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich vozidiel nedonúti vodičov náhle zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy.

(9) K značke č. IP 8:

Značka Spomaľovací prah (č. IP 8) informuje na umelú nerovnosť na povrchu vozovky vytvorenú umiestnením pre-fabrikovaného alebo stavebného spomaľovacieho prahu.

(10) K značke č. IP 9:

Značka Podchod alebo nadchod (č. IP 9) informuje o blízkosti podchodu alebo nadchodu. Bezbariérový podchod alebo nadchod sa označuje spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 12 alebo č. E 15.

(11) K značke č. IP 10:

Značka Odporúčaná rýchlosť (č. IP 10) informuje o odporúčanej rýchlosti za normálnych podmienok; odporúčaná rýchlosť sa vyznačuje číslom alebo číslami v kilometroch za hodinu.

(12) K značke č. IP 11:

Značka Núdzová odstavná plocha (č. IP 11) informuje o mieste vyhradenom na núdzové státie vozidla.

(13) K značke č. IP 12:

Značka Parkovisko (č. IP 12) označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel; ak je použitá spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 10 s príslušným symbolom druhu vozidla, označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené státie vozidiel len pre určitý druh vozidiel. Ak sa značka použije ako predbežná značka, údaj o polohe alebo o vzdialenosti možno vyznačiť v spodnej časti značky alebo možno použiť príslušné dodatkové tabuľky, napríklad dodatkovú tabuľku č. E 7 alebo č. E 2. Ďalšie spresňujúce údaje možno uviesť na dodatkovej tabuľke č. E 12.

(14) K značke č. IP 13a:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím (č. IP 13a) označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel a označuje predpísaný spôsob státia vozidiel. Vyhotovenie symbolu parkovacieho státia predpisuje spôsob státia z hľadiska situovania vozidla, najmä vo vzťahu k okraju vozovky. V prípadoch, ak je vyznačený symbol vozidla, ktorý môže byť obrátený, je určený dovolený spôsob státia vozidla z hľadiska situovania státia vozidla vo vyznačenom parkovacom státi, napríklad státie prednou alebo zadnou časťou vozidla vo vyznačenom parkovacom státi. Ak sa pod značku umiestni dodatková tabuľka č. E 10 s príslušným symbolom druhu vozidla, vodiči iného druhu vozidiel nemôžu na takto označenom mieste stáť, ak to nie je inak dovolené.

(15) K značke č. IP 13b:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta so šikmým státím (č. IP 13b) vyznačuje a určuje dovolený šikmý spôsob státia vozidiel vo vzťahu k okraju vozovky a používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 13a s tým rozdielom, že sa používa vždy so značkou č. V 10b.

(16) K značke č. IP 13c:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím (č. IP 13c) vyznačuje a určuje dovolený spôsob státia vozidiel len pozdĺžne vo vzťahu k okraju vozovky a používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 13a.

(17) K značke č. IP 14a:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým alebo šikmým státím na chodníku (č. IP 14a) vyznačuje a určuje dovolený spôsob státia vozidiel na chodníku. Používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 13a alebo č. IP 13b s tým rozdielom, že vyznačuje dovolené státie na chodníku a vždy sa používa spolu s príslušnou vodorovnou značkou; na miestach, kde je dovolené státie vozidiel na chodníku, nesmie zastaviť ani stáť vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a zvláštne motorové vozidlo.

(18) K značke č. IP 14b:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím na chodníku (č. IP 14b) vyznačuje a určuje dovolený spôsob státia vozidiel na chodníku. Používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 14a.

(19) K značke č. IP 15a:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým alebo šikmým čiastočným státím na chodníku (č. IP 15a) vyznačuje a určuje dovolený spôsob státia vozidiel na chodníku. Používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 14a s tým rozdielom, že vyznačuje iba dovolené čiastočné státie na chodníku.

(20) K značke č. IP 15b:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku (č. IP 15b) vyznačuje a určuje dovolený spôsob státia vozidiel na chodníku. Používa sa podľa rovnakých podmienok ako značka č. IP 14a s tým rozdielom, že vyznačuje iba dovolené čiastočné státie na chodníku.

(21) K značke č. IP 16:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím (č. IP 16) označuje určené (vyhradené) parkovisko, kde zastavenie a státie je dovolené len pre určité vozidlo. Okrem času, v ktorom je parkovisko vyhradené, môžu na takto označenom parkovisku zastaviť a stáť aj vodiči iných vozidiel, ak to nie je zakázané.

(22) K značke č. IP 17a:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím (č. IP 17a) informuje o povinnom platenom parkovacom státi a označuje parkovisko, kde zastavenie a státie vozidiel je dovolené len za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitej značky. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom mieste zastavenie a státie zakázané.

(23) K značke č. IP 17b:

Značka Parkovisko – parkovacie miesta s regulovaným státím (č. IP 17b) informuje o časovo regulovanom parkovisku a označuje parkovisko, kde zastavenie a státie vozidiel je dovolené len za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitej značky, napríklad za dodržania maximálne dovolenej doby parkovania alebo za podmienky použitia parkovacieho kotúča alebo parkovacej karty, ktorá musí byť zreteľne a viditeľne umiestnená v prednej časti vozidla. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom mieste zastavenie a státie zakázané.

(24) K značke č. IP 18:

Značka Kryté parkovisko, parkovacia garáž, parkovací dom (č. IP 18) informuje o krytom parkovisku alebo o parkovacej garáži. Dovolенý spôsob státia sa vyznačuje podľa rovnakých podmienok ako pri značke č. IP 12.

(25) K značke č. IP 19:

Značka Parkovisko P + R (č. IP 19) informuje o parkovisku, z ktorého možno cestovať vozidlom pravidelnej verejnej dopravy. Spresňujúce údaje, napríklad čas a podobne, sa môžu vyznačiť v spodnej časti značky vhodným nápisom, symbolom alebo na dodatkovvej tabuľke č. E 12.

(26) K značke č. IP 20a:

Značka Stanovište polície (č. IP 20a) informuje o blízkosti stanovišta alebo útvaru Policajného zboru.

(27) K značke č. IP 20b:

Značka Stanovište taxi (č. IP 20b) informuje o stanovišti taxíkov, kde zastavenie a státie vozidiel je dovolené len pre vozidlá taxislužby. Okrem času, v ktorom je stanovište taxi určené, môžu na takto označenom stanovišti zastaviť a stáť aj vodiči iných vozidiel, ak to nie je zakázané.

(28) K značke č. IP 21a:

Značka Tunel (č. IP 21a) označuje blízkosť vjazdu do tunela, kde platia pravidlá cestnej premávky pre správanie v tuneli.

(29) K značke č. IP 21b:

Značka Koniec tunela (č. IP 21b) označuje miesto, kde sa končí platnosť pravidiel cestnej premávky pre správanie v tuneli.

(30) K značke č. IP 22a:

Značka Rýchlostná cesta (č. IP 22a) označuje cestu, na ktorej platia zvláštne ustanovenia o premávke na diaľnici a rýchlostnej ceste. Rýchlostné cesty, ktoré nie sú spoplatnené, sa označujú dodatkovou tabuľkou s textom „BEZ ÚHRADY“ v troch jazykoch.<sup>9)</sup>

<sup>9)</sup> § 1 ods. 3 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 734/2004 Z. z., ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle.

- (31) K značke č. IP 22b:  
Značka Koniec rýchlostnej cesty (č. IP 22b) označuje koniec cesty, na ktorej platia zvláštne ustanovenia o premávke na diaľnici a rýchlostnej ceste.
- (32) K značke č. IP 23a:  
Značka Diaľnica (č. IP 23a) označuje cestu, na ktorej platia zvláštne ustanovenia o premávke na diaľnici a rýchlostnej ceste. Diaľnice, ktoré nie sú spoplatnené, sa označujú dodatkovou tabuľkou s textom „BEZ ÚHRADY“ v troch jazykoch.<sup>9)</sup>
- (33) K značke č. IP 23b:  
Značka Koniec diaľnice (č. IP 23b) označuje koniec cesty, na ktorej platia zvláštne ustanovenia o premávke na diaľnici a rýchlostnej ceste.
- (34) K značkám č. IP 24a a č. IP 24b:  
Značky Zóna s dopravným obmedzením (č. IP 24a) a Koniec zóny s dopravným obmedzením (č. IP 24b) vyznačujú oblasť (časť obce a podobne), kde platí zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z použitých symbolov značky alebo značiek.
- (35) K značkám č. IP 25a a č. IP 25b:  
Značky Pešia zóna (č. IP 25a) a Koniec pešej zóny (č. IP 25b) vyznačujú územie (časť obce a podobne) určené predovšetkým pre chodcov, kde platia zvláštne ustanovenia o premávke v pešej zóne.
- (36) K značkám č. IP 26a a č. IP 26b:  
Značky Školská zóna (č. IP 26a) a Koniec školskej zóny (č. IP 26b) vyznačujú oblasť, kde platia zvláštne ustanovenia o premávke v školskej zóne.
- (37) K značkám č. IP 27a a č. IP 27b:  
Značky Zóna s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27a) a Koniec zóny s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27b) vyznačujú oblasť, kde státie vozidiel je dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov, napríklad času regulácie alebo platenia, spôsobu platenia alebo regulovania a podobne. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území stáť zakázané. Symbol značky č. IP 17a možno v prípade potreby zameniť za symbol značky č. IP 17b.
- (38) K značkám č. IP 28a a č. IP 28b:  
Značky Obytná zóna (č. IP 28a) a Koniec obytnej zóny (č. IP 28b) vyznačujú oblasť, kde platia zvláštne ustanovenia o premávke v obytnej zóne.
- (39) K značke č. IP 29:  
Značka Úniková zóna (č. IP 29) informuje o možnosti núdzového zastavenia vozidla v prípade jeho technickej poruchy.
- (40) K značke č. IP 30:  
Značka Zmena miestnej úpravy (č. IP 30) vhodným nápisom a symbolom upozorňuje na zmenu miestnej úpravy cestnej premávky, zmenu v organizácii dopravy, nezvyčajné stavebné usporiadanie cesty a podobne.
- (41) K značkám č. IP 31a, IP 31b a IP 31c:  
Značky Hmlové body (č. IP 31a, č. IP 31b a č. IP 31c) v spojení so značkou Hmlové body (č. V 17) vyjadrujú odporúčanú rýchlosť v kilometroch za hodinu z dôvodu zníženej viditeľnosti, najmä pri výskyte hmly.
- (42) K značke č. IP 32:  
Značka Bezpečná vzdialenosť (č. IP 32) v spojení so značkou Bezpečná vzdialenosť (č. V 15) vyjadrujú pri priaznivých dopravných a poveternostných podmienkach odporúčanú vzdialenosť pre vozidlá idúce za sebou, ktorá je zobrazená medzi dvomi vozidlami na značke č. IP 32.
- (43) K značke č. IP 33:  
Značka Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach (č. IP 33) informuje o dopravných obmedzeniach v Slovenskej republike ustanovených všeobecnými pravidlami cestnej premávky.
- (44) K značkám č. IP 34a až IP 34c:  
Značky Všeobecné informácie o dopravných obmedzeniach (č. IP 34a až IP 34c) informujú o dopravných situáciách, obmedzeniach cestnej premávky a prejazdnosti horských priechodov a iných kolíznych bodoch, ako je napríklad priesmyk, tunel, most a podobne.

## Čl. 6

### Informatívne smerové značky

- (1) K značke č. IS 1a:  
Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 1a) informuje na diaľnici a rýchlostnej ceste o názve najbližšej križovatky diaľnic, diaľnice a rýchlostnej cesty alebo rýchlostných ciest s uvedením čísel križujúcich ciest a vzdialenosti k nej.
- (2) K značke č. IS 1b:  
Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 1b) informuje na diaľnici a rýchlostnej ceste o názve a vzdialenosti k najbližšej križovatke a o čísle výjazdu (odbočenia) z priameho smeru diaľnice alebo rýchlostnej cesty, ktoré zodpovedá stanič-

niu križovatky. Významový symbol značky č. IS 1b s číslom výjazdu bez názvu križovatky sa používa nad každou nasledujúcou návesťou pred križovatkou, ktorá uvádza ciele v smere odbočenia.

(3) K značke č. IS 2:

Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 2) informuje na diaľnici a rýchlостnej ceste o smeroch k vyznačeným cieľom ležiacim priamo a mimo diaľnice s číslom pokračujúcej cesty. Ako prvý sa uvádza najvzdialenejší cieľ, posledný sa uvedie názov a označenie nasledujúcej križovatky. Na odbočenie sa vždy uvedie aj názov predmetnej križovatky. Vedľa cieľa sa môže uviesť aj číslo cesty, po ktorej je cieľ dosiahnuteľný, aj keď táto cesta nie je pokračujúcou cestou. Základná plocha značky na diaľnici alebo na rýchlостnej ceste je vždy zelenej farby, ak je cieľ dostupný po ceste I., II. alebo III. triedy, uvedie sa na základnej zelenej ploche subplocha modrej farby s uvedením názvu cieľa. Ak sa značka použije na inej ceste, neuvádza sa označenie križovatky a farba podkladovej dosky je modrá. Ak sa použije na miestnych cestách iba na návstenie miestnych a iných cieľov, je farba podkladovej dosky biela, nápisy a šípky (symboly) sú čierne. Miestny cieľ alebo iný cieľ sa uvedie v bielej subploche na základnej zelenej ploche. Na bielej subploche sú texty a symboly čierne. Ak ciele sú dostupné po obchádzkovej alebo odklonovej trase, možno ich vyznačiť na žltej ploche alebo subploche.

(4) K značke č. IS 3:

Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 3) informuje na diaľnici a rýchlостnej ceste o smeroch k vyznačeným cieľom ležiacim priamo a mimo diaľnice s číslom pokračujúcej cesty a o počte a usporiadaní jazdných pruhov. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 2.

(5) K značke č. IS 4:

Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 4) informuje na diaľnici a rýchlостnej ceste o cieľoch v priamom smere, čísle pokračujúcej cesty, počte a usporiadaní jazdných pruhov v priamom smere. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 2.

(6) K značkám č. IS 5a a 5b:

Značky Návesť pred križovatkou (č. IS 5a a 5b) informujú na diaľnici a rýchlостnej ceste o cieľoch, počte a usporiadaní jazdných pruhov v smere odbočenia. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 2.

(7) K značke č. IS 6:

Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 6) poskytuje na diaľnici a rýchlостnej ceste rozšírené informácie o cieľoch v smere odbočenia. V hornej časti značky je uvedený názov a označenie križovatky. Pod označením križovatky môžu byť na subplochách uvedené aj ďalšie dostupné ciele. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 2. Ak je na značke uvedený kultúrny alebo turistický cieľ, farba subplochy je hnedá.

(8) K značke č. IS 7a:

Značka Smerová tabuľa (č. IS 7a) informuje o celi (cieľoch) v smere odbočenia a čísle križujúcej diaľnice, rýchlостnej cesty a cesty. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 9.

(9) K značke č. IS 7b:

Značka Výjazd (č. IS 7b) informuje na diaľnici a rýchlостnej ceste o čísle výjazdu (odbočenia) na inú cestu, ktoré zodpovedá staničeniu križovatky. Používa sa v križovatkách označených značkou č. IS 1b okrem križovatiek s viacerými výjazdovými vetvami. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania platia podmienky ako pri značke č. IS 2.

(10) K značke č. IS 8:

Značka Diaľková návesť (č. IS 8) informuje o cieľoch a vzdialenosti k vyznačeným cieľom v kilometroch. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel diaľnic, rýchlостných ciest a ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 2.

(11) K značke č. IS 9:

Značka Návesť pred križovatkou (IS 9) informuje o smere k vyznačeným cieľom z najbližšej križovatky, prípadne aj o vzdialenosti k nej. Schematicky znázorňuje vedenie hlavnej a vedľajšej cesty. Značka sa používa pred dopravne významnými križovatkami ciest I., II. a III. triedy a pred dôležitými cestami v obci. Základná plocha značky na ceste I., II. a III. triedy je vždy modrej farby; ak sa cieľ nachádza na výjazde smerom na diaľnicu alebo na rýchlостnú cestu, uvedie sa na základnej modrej ploche subplocha zelenej farby s uvedením názvu cieľa, a ak sa ako cieľ uvádza na miestnych cestách na návstenie miestnych a iných cieľov, uvedie sa na základnej modrej ploche subplocha bielej farby. Na bielej subploche sú nápisy a šípky (symboly) čierne. Spravidla sa k uvedenému cieľu na značke uvedie aj označenie cesty. Ak sú ciele dostupné po obchádzkovej alebo odklonovej trase, možno ich vyznačiť na žltej subploche alebo ploche.

(12) K značke č. IS 10:

Značka Návesť pred križovatkou (č. IS 10) informuje o smere k vyznačeným cieľom z najbližšej okružnej križovatky, prípadne aj o vzdialenosti k nej. Pre farebné vyhotovenie a spôsob uvádzania cieľov a čísel ciest platia podmienky ako pri značke č. IS 9.

(13) K značke č. IS 11:

Značka Návesť pred kultúrnym alebo turistickým cieľom (č. IS 11) informuje o významnom kultúrnom alebo turistickom

kom cieľi (napríklad hrad, zámok, kúpeľné miesto, jaskyňa a podobne) alebo oblasti; na značke možno použiť vhodný nápis, symbol alebo siluetu konkrétneho cieľa.

(14) K značke č. IS 12:

Značka Návesť pred križovatkou s obmedzením (č. IS 12) informuje o obmedzení premávky za najbližšou križovatkou. Na značke je podľa potreby vyznačený symbol z príslušnej zákazovej značky.

(15) K značke č. IS 13:

Značka Návesť pred križovatkou s obmedzením (č. IS 13) informuje o obmedzení premávky za najbližšou križovatkou a o smere obchádzania. Na značke je podľa potreby vyznačený symbol z príslušnej zákazovej značky.

(16) K značke č. IS 14:

Značka Návesť pred križovatkou s obmedzením (č. IS 14) informuje o križovatke, na ktorej je zakázané odbočovať vľavo, a na značke sa súčasne vyznačuje smer jazdy na dosiahnutie cesty v smere obchádzania.

(17) K značke č. IS 15:

Značka Návesť pred obchádzkou (č. IS 15) informuje o uzávierke cesty alebo o obmedzení cestnej premávky a vyznačuje smer a priebeh obchádzkovej trasy. Na značke je podľa potreby uzávierky vyznačený symbol príslušnej zákazovej značky.

(18) K značke č. IS 16:

Značka Návesť pred obchádzkou (odklonom) (č. IS 16) informuje o smere a priebehu obchádzky alebo odklonovej trasy pre uzávierku cesty. Na značke je podľa potreby vyznačená dĺžka uzávierky a dĺžka obchádzky.

(19) K značkám č. IS 17a a č. IS 17b:

Značky Smerová tabuľa s jedným cieľom (č. IS 17 a č. IS 17b) informujú o smere a spravidla aj o vzdialenosti v kilometroch k vyznačenému cieľu (obci) a o čísle pokračujúcej cesty, ktoré sa môže na značke doplniť.

(20) K značke č. IS 18:

Značky Smerová tabuľa s dvoma cieľmi (č. IS 18a a č. IS 18b) informujú o smere a spravidla aj o vzdialenosti v kilometroch k vyznačeným cieľom (obciam) a o čísle pokračujúcej cesty, ktoré sa môže na značke doplniť.

(21) K značkám č. IS 19a a č. IS 19b:

Značky Smerová tabuľa pre príjazd k diaľnici (č. IS 19a a č. IS 19b) informujú o smere príjazdu k diaľnici, pričom značka č. IS 19a sa nesmie použiť v poslednej križovatke pred odbočením na diaľnicu.

(22) K značkám č. IS 20a a č. IS 20b:

Značky Smerová tabuľa pre príjazd k rýchlostnej ceste (č. IS 20a a č. IS 20b) informujú o smere príjazdu k rýchlostnej ceste, pričom značka č. IS 20a sa nesmie použiť v poslednej križovatke pred odbočením na rýchlostnú cestu.

(23) K značke č. IS 21:

Značka Smerová tabuľa k miestnemu cieľu (č. IS 21) informuje o smere a prípadne o vzdialenosti k časti obce.

(24) K značke č. IS 22a:

Značka Smerová tabuľa k inému cieľu (č. IS 22a) vyznačeným vhodným nápisom, symbolom, piktogramom informuje o smere, prípadne o vzdialenosti k inému významnému cieľu, ako k obci alebo k jej časti, ktorý má dopravný význam pre účastníkov cestnej premávky, napríklad k letisku, k autobusovej alebo železničnej stanici, k prístavu alebo k stanici technickej alebo emisnej kontroly a podobne.

(25) K značke č. IS 22b:

Značka Smerová tabuľa k obchodnému centru (č. IS 22b) vyznačeným vhodným nápisom, symbolom, piktogramom informuje o smere, prípadne o vzdialenosti k obchodnému centru.

(26) K značkám č. IS 23a a č. IS 23b:

Značky Smerová tabuľa ku kultúrnemu alebo turistickému cieľu (č. IS 23a a č. IS 23b) vhodným nápisom, symbolom alebo siluetou informujú o smere, prípadne o vzdialenosti k vyznačenému kultúrnemu alebo turistickému cieľu, napríklad k divadlu, múzeu, galérii a podobne.

(27) K značke č. IS 24:

Značka Smerová tabuľa ku komunálnemu cieľu (č. IS 24) vhodným nápisom informuje o smere, prípadne o vzdialenosti k vyznačenému komunálnemu cieľu, napríklad k radnici alebo magistrátu a podobne.

(28) K značke č. IS 25:

Značka Smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky (č. IS 25) informuje o cieľi a smere priebehu obchádzkovej alebo odklonovej trasy. Značka sa používa v prípadoch, keď sa trasy rozdeľujú podľa jednotlivých cieľov alebo keď na tej istej ceste prebieha viac obchádzok alebo odklonov, ktoré smerujú k rozličným cieľom. Vyznačuje smer obchádzky alebo odklonovej trasy pre uzávierku cesty. Značka sa umiestňuje pred každou križovatkou, na ktorej obchádzková alebo odklonová trasa mení smer a tam, kde priebeh obchádzky alebo odklonu nie je jednoznačný. Na značke sa uvádza vzdialenosť k cieľu.

(29) K značke č. IS 26:

Značka Smerová tabuľa na vyznačenie obchádzky (č. IS 26) vyznačuje smer obchádzky alebo odklonovej trasy v celom priebehu až po vyústenie na pôvodnú cestu. Značka sa používa pred každou križovatkou, kde trasa mení smer

alebo kde nie je jej priebeh zrejмый, a pred každou významnejšou križovatkou bez ohľadu na ďalší smer trasy. Na vyznačenie priameho smeru sa značka č. IS 26 umiestňuje zvislou šípkou smerujúcou hore.

(30) K značke č. IS 27:

Značka Diaľnica (č. IS 27) informuje o čísle diaľnice; na značke je vyobrazené písmeno „D“ a číslo. Na zlepšenie orientácie sa na diaľnici používa symbol značky č. IS 27 na návestiach pred križovatkami a na smerových tabuliach.

(31) K značke č. IS 28:

Značka Rýchlostná cesta (č. IS 28) informuje o čísle rýchlostnej cesty; na značke je vyobrazené písmeno „R“ a číslo. Na zlepšenie orientácie sa na rýchlostnej ceste používa symbol značky č. IS 28 na návestiach pred križovatkami a na smerových tabuliach.

(32) K značke č. IS 29:

Značka Cesta I. triedy (č. IS 29) informuje o čísle cesty I. triedy; na značke je vyobrazené číslo. Na zlepšenie orientácie sa na cestách I. triedy používa symbol značky č. IS 29 na návestiach pred križovatkami a na smerových tabuliach.

(33) K značke č. IS 30:

Značka Cesta II. triedy (č. IS 30) informuje o čísle cesty II. triedy; na značke je vyobrazené číslo. Na zlepšenie orientácie sa na cestách II. triedy používa symbol značky č. IS 30 na návestiach pred križovatkami a na smerových tabuliach.

(34) K značke č. IS 31:

Značka Medzinárodná trasa (č. IS 31) informuje o čísle cesty pre medzinárodnú premávku. Číslo cesty sa uvádza za písmenom „E“. Na zlepšenie orientácie sa používa symbol značky č. IS 31 na návestiach pred križovatkami a na smerových tabuliach.

(35) K značke č. IS 32a:

Značka Kilometrovník (č. IS 32a) vyznačuje vzdialenosť v kilometroch od začiatku cesty. V hornej časti sa uvedie číslo cesty I., II. alebo III. triedy.

(36) K značke č. IS 32b:

Značka Kilometrovník (č. IS 32b) vyznačuje vzdialenosť v kilometroch od začiatku diaľnice alebo rýchlostnej cesty a o smere k najbližšiemu stanovištiu núdzového volania. V hornej časti sa uvedie číslo diaľnice alebo rýchlostnej cesty.

(37) K značke č. IS 32c:

Značka Kilometrovník (č. IS 32c) informuje, že ak je cesta rozdelená na úseky (tzv. uzly), na značke sa vyznačuje v hornej časti číslo úseku (uzla) a v spodnej časti vzdialenosť v kilometroch od začiatku tohto úseku (uzla). V hornej časti sa uvedie číslo cesty.

(38) K značke č. IS 33:

Značka Hranica kraja (č. IS 33) vyznačuje na ceste hranicu medzi susediacimi krajinami. Obdobným spôsobom s použitím nápisu Slovenská republika možno vyznačiť aj územie republiky.

(39) K značke č. IS 34:

Značka Hranica okresu (č. IS 34) vyznačuje na ceste hranicu medzi susednými okresmi.

(40) K značke č. IS 35:

Značka Iný názov (č. IS 35) informuje o názve mosta, rieky, pohoria, prírodnej rezervácie a podobne; pri názve mosta sa uvedie aj jeho dĺžka.

(41) K značkám č. IS 36a a č. IS 36c:

Značka Obec (č. IS 36a) a značka Miestna časť obce (č. IS 36c) informujú o názve a o začiatku obce alebo časti obce, pričom vymedzujú miesto, od ktorého platia ustanovenia pravidiel cestnej premávky, ktoré upravujú správanie sa v obci, ako napríklad najvyššia dovolená rýchlosť, jazda v jazdných pruhoch a podobne. Značky č. IS 36a a č. IS 36c končia platnosť značky č. B 31a, ak nie je skôr skončená inak; značky možno použiť samostatne alebo ich kombinovať.

(42) K značkám č. IS 36b a č. IS 36d:

Značka Koniec obce (č. IS 36b) a značka Koniec miestnej časti obce (č. IS 36d) informujú o skončení obce alebo časti obce z hľadiska platnosti ustanovení pravidiel cestnej premávky, ktoré sa vzťahujú na pravidlá správania sa v obci. Značka č. IS 36b končí platnosť značky č. IS 36a; ak platnosť značky č. IS 36c nebola skôr skončená značkou č. IS 36d, značka č. IS 36b končí platnosť značky č. IS 36c. Značka č. IS 36d končí platnosť značky č. IS 36c; ak platnosť značky č. IS 36a nebola skôr skončená značkou č. IS 36b, značka č. IS 36d končí platnosť značky č. IS 36a. Značky č. IS 36b a č. IS 36d končia platnosť značky č. B 31a, ak nie je skôr skončená inak; značky možno použiť samostatne alebo ich kombinovať.

(43) K značkám č. IS 37a a č. IS 37b:

Značka Označenie začiatku obce v jazyku národnostnej menšiny (č. IS 37a) a značka Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (č. IS 37b) informatívne označujú začiatok a koniec obce v jazyku národnostnej menšiny.

(44) K značke č. IS 38:

Značka Hraničný priechod (č. IS 38) informuje o prístupe k hraničnému priechodu s názvom susedného štátu

a o vzdialenosti k nemu; ak ide o členský štát Európskej únie, na modrú plochu okolo názvu štátu sa vyznačí 12 žltých hviezdíčiek.

(45) K značke č. IS 39:

Značka Hranica štátu (č. IS 39) vyznačuje miesto vstupu do susedného štátu s názvom štátu a hranicu medzi nimi; ak ide o členský štát Európskej únie, na modrú plochu okolo názvu štátu sa vyznačí 12 žltých hviezdíčiek.

## Čl. 7

### Informatívne iné značky

(1) K značke č. II 1a:

Značka Telefón núdzového volania (č. II 1a) informuje o mieste, kde je na ceste umiestnený telefón núdzového volania s vybudovaným systémom telefónnych hlások; značka sa môže použiť aj ako značka predbežná s informovaním o smere a prípadne o vzdialenosti.

(2) K značke č. II 1b:

Značka Núdzové volanie (č. II 1b) informuje o telefónnej linke 112 na integrovaný záchranný systém núdzovej pomoci alebo v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 12 vhodným nápisom alebo symbolom aj o jednotlivých telefónnych linkách núdzového volania, prípadne o ich internetových adresách.

(3) K značke č. II 2:

Značka Telefón (č. II 2) informuje o blízkosti miesta, kde je verejne prístupný telefónny prístroj.

(4) K značke č. II 3:

Značka Hasiaci prístroj (č. II 3) informuje o mieste, kde je umiestnený hasiaci prístroj.

(5) K značke č. II 4:

Značka Prvá pomoc (č. II 4) informuje o blízkosti zariadenia, v ktorom je poskytovaná služba prvej pomoci.

(6) K značke č. II 5:

Značka Nemocnica (č. II 5) informuje o blízkosti nemocnice.

(7) K značke č. II 6a:

Značka Informácie (č. II 6) informuje o blízkosti miesta, kde možno dostať najmä turistické informácie.

(8) K značke č. II 6b:

Značka Rádio (č. II 6b) informuje o rozhlasovej stanici, ktorej obsahom vysielania sú pravidelné dopravné informácie, ktoré obsahujú aktuálne dopravné a cestovné informácie o situácii v cestnej premávke a ktoré majú vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

(9) K značke č. II 7a:

Značka Zastávka autobusu (č. II 7a) označuje zastávku autobusov. Značka č. II 7a sa používa na označenie zastávky, ak umiestnenie zastávky nie je dostatočne zreteľné.

(10) K značke č. II 7b:

Značka Zastávka trolejbusu (č. II 7b) označuje zastávku trolejbusu.

(11) K značke č. II 7c:

Značka Zastávka električky (č. II 7c) označuje zastávku električky bez nástupného ostrovčeka.

(12) K značke č. II 8a:

Značka Čerpacia stanica (č. II 8a) informuje o blízkosti čerpacej stanice pohonných hmôt.

(13) K značke č. II 8b:

Značka Čerpacia stanica skvapalneného ropného plynu (LPG) (č. II 8b) informuje o blízkosti čerpacej stanice skvapalneného ropného plynu (LPG).

(14) K značke č. II 8c:

Značka Čerpacia stanica stlačeného prírodného plynu (CNG) (č. II 8c) informuje o blízkosti čerpacej stanice stlačeného prírodného plynu (CNG).

(15) K značke č. II 9:

Značka Opraváreň (č. II 9) informuje o blízkosti opravovne motorových vozidiel alebo o predajni motorových vozidiel poskytujúcej servisné služby; ak ide o autorizovanú predajňu motorových vozidiel poskytujúcu servisné služby, možno na dodatkovej tabuľke č. E 12 uviesť typy alebo druhy vozidiel.

(16) K značke č. II 10:

Značka Hotel alebo motel (č. II 10) informuje o blízkosti hotela alebo motela.

(17) K značke č. II 11:

Značka Reštaurácia (č. II 11) informuje o blízkosti reštaurácie.

(18) K značke č. II 12:

Značka Občerstvenie (č. II 12) informuje o blízkosti zariadenia, v ktorom sa poskytuje občerstvenie.

(19) K značke č. II 13:

Značka WC (č. II 13) informuje o blízkosti verejne prístupného WC.

(20) K značke č. II 14:

Značka Odpočívadlo (č. II 14) označuje miesto mimo obce, na ktorom je dovolené zastavenie a státie, a to najmä ak sa nachádza mimo cesty. Odpočívadlo určené pre určitý druh vozidiel sa označuje v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 10 so zodpovedajúcim symbolom.

(21) K značke č. II 15a:

Značka Táborisko pre stany (č. II 15a) informuje o blízkosti táboriska pre stany.

(22) K značke č. II 15b:

Značka Táborisko pre obytné prívesy (č. II 15b) informuje o blízkosti táboriska pre obytné prívesy.

(23) K značke č. II 15c:

Značka Táborisko pre stany a obytné prívesy (č. II 15c) informuje o blízkosti táboriska pre stany a obytné prívesy.

(24) K značke č. II 16:

Značka Pláž alebo kúpalisko (č. II 16) vyznačuje letné stredisko cestovného ruchu a informuje o blízkosti pláže alebo kúpaliska.

(25) K značkám č. II 17a až II 17c:

Značky Lyžiarsky vlek, Sedačkový vlek a Kabínková lanovka (č. II 17a, č. II 17b a č. II 17c) vyznačujú spravidla zimné stredisko cestovného ruchu a informujú o blízkosti lyžiarskeho strediska alebo vyhlídkovej lanovky.

(26) K značkám č. II 18a, č. a II 18b a č. II 18c:

Značky Odpočívadlo s objektmi služieb (č. II 18a, č. II 18b a č. II 18c) sa používajú na diaľnici alebo na rýchlostnej ceste na označenie polohy a vzdialenosti k odpočívadlu. Na dodatkovej tabuľke pod značkou Odpočívadlo s objektmi služieb č. II 18a sú uvedené informácie o najbližšom nasledujúcom odpočívadle a o vzdialenosti k nemu, prípadne aj informácie o čísle cesty.

(27) K značkám č. II 19a a č. II 19b:

Značky Núdzové východy (č. II 19a a č. II 19b) sa používajú na označenie núdzových východov v tuneloch, rovnaké uvedené značky sa používajú pre všetky druhy núdzových východov.

(28) K značkám č. II 20a, č. a II 20b a č. II 20c:

Značky Únikové cesty (č. II 20a, č. II 20b a č. 20c) sa používajú na označenie smeru k dvom najbližším núdzovým východom v tuneli; dva najbližšie núdzové východy musia byť označené na bočných stenách vo vzdialenosti najviac 25 m a vo výške 1 m až 1,5 m nad úrovňou únikovej cesty vyznačením vzdialenosti k východom.

## Čl. 8

### Dodatkové tabuľky

(1) K dodatkovej tabuľke č. E 1:

Dodatková tabuľka Počet (č. E 1) sa umiestňuje pod príslušné značky, ktorých význam spresňuje alebo dopĺňa, napríklad v kombinácii so značkou č. A 2a udáva skutočný celkový počet zákrut.

(2) K dodatkovej tabuľke č. E 2:

Dodatková tabuľka Vzdialenosť (č. E 2) vyznačuje vzdialenosť k miestu, od ktorého platí značka, pod ktorou je umiestnená.

(3) K dodatkovej tabuľke (č. E 3)

Dodatková tabuľka Vzdialenosť (č. E 3) umiestnená pod značkou č. P 1 vyznačuje vzdialenosť k značke č. P 2, pre ktorú je zároveň predbežnou značkou. Na tabuľke sa uvádza vzdialenosť v celých desiatkach metrov k miestu, kde platí povinnosť zastaviť vozidlo.

(4) K dodatkovej tabuľke č. E 4:

Dodatková tabuľka Dĺžka úseku alebo platnosti (č. E 4) vyznačuje dĺžku úseku alebo platnosti značky, pod ktorou je umiestnená. Používa sa najmä v kombinácii s výstražnými značkami, ktoré upozorňujú na nebezpečenstvo v určitom úseku.

(5) K dodatkovej tabuľke č. E 5a:

Dodatková tabuľka Úsek platnosti (č. E 5a) vyznačuje smer k miestu, kde platí značka a úsek platnosti, pre ktorý platí značka, pod ktorou je umiestnená. Používa sa najmä v spojení so značkami č. B 33 alebo č. B 34.

(6) K dodatkovej tabuľke č. E 5b:

Dodatková tabuľka Úsek platnosti (č. E 5b) vyznačuje smer k miestu, kde platí značka a úsek platnosti, pre ktorý platí značka, pod ktorou je umiestnená. Používa sa podľa rovnakých zásad ako dodatková tabuľka č. E 5a.

(7) K dodatkovej tabuľke č. E 6:

Dodatková tabuľka Celková hmotnosť (č. E 6) sa používa najmä v kombinácii so značkami č. B 6, č. B 30a až B 31b, ktorých platnosť je potrebné obmedziť len na vozidlá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť presahuje údaj uvedený na dodatkovej tabuľke. Pri jazdnej súprave zloženej z jedného alebo z viacerých motorových vozidiel a z jed-

ného alebo z viacerých pripojných vozidiel<sup>10)</sup> rozhoduje súčet najväčších prípustných celkových hmotností vozidiel. Údaj sa uvádza v tonách s jedným desatinným miestom.

(8) K dodatkovej tabuľke č. E 7:

Dodatková tabuľka Smerová šípka (č. E 7) označuje smer k miestu, kde platí značka, pod ktorou je umiestnená. Používa sa najmä v spojení so značkami č. IP 12 až IP 19 alebo č. IP 20a a č. IP 20b.

(9) K dodatkovej tabuľke č. E 8a:

Dodatková tabuľka Začiatok úseku platnosti (č. E 8a) vyznačuje začiatok úseku, pre ktorý platí značka, pod ktorou je umiestnená. Používa sa najmä v spojení so značkami č. B 33, č. B 34 alebo so značkami č. IP 12 až IP 19, ak je nutné začiatok úseku platnosti zdôrazniť.

(10) K dodatkovej tabuľke č. E 8b:

Dodatková tabuľka Priebeh úseku platnosti (č. E 8b) vyznačuje priebeh úseku, pre ktorý platí značka, pod ktorou je umiestnená; používa sa najmä, ak je nutné na priebeh platnosti zvlášť upozorniť, v prípade dlhšieho úseku. Používa sa podľa rovnakých zásad ako dodatková tabuľka č. E 8a.

(11) K dodatkovej tabuľke č. E 8c:

Dodatková tabuľka Koniec úseku platnosti (č. E 8c) vyznačuje koniec úseku, pre ktorý platí značka, pod ktorou je umiestnená. Používa sa v prípadoch, keď platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, má sa skončiť mimo križovatky. Používa sa najmä v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 8a.

(12) K dodatkovej tabuľke č. E 9:

Dodatková tabuľka Nepriaznivé poveternostné podmienky (č. E 9) obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená. Používa sa najmä v spojení s výstražnými značkami, ktoré upozorňujú na nebezpečenstvo v určitom úseku vozovky, napríklad na podmienky mokrej vozovky alebo iné nepriaznivé poveternostné podmienky.

(13) K dodatkovej tabuľke č. E 10:

Dodatková tabuľka Druh vozidla (č. E 10) obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, na vyznačený druh vozidla; tento druh vozidla sa vyznačuje významovými symbolmi zo zákazových značiek.

(14) K dodatkovej tabuľke č. E 11:

Dodatková tabuľka Tvar križenia cesty so železničnou dráhou (č. E 11) vyznačuje taký tvar križenia cesty so železničnou dráhou tam, kde nie je dostatočný rozhľad alebo kde má križenie ostrý uhol. Umiestňuje sa nad značky č. A 29a a č. A 29b – 80 m.

(15) K dodatkovej tabuľke Text č. E 12:

Dodatková tabuľka s textom (č. E 12) s nápisom „OKREM ZÁSOBOVANIA“ obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, na vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, opravárenské, údržbárske alebo komunálne a podobné služby, na vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3; pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

(16) Dodatková tabuľka s textom (č. E 12) s nápisom „OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY“ obmedzuje platnosť značky, pod ktorou je umiestnená, na vozidlá zabezpečujúce zásobovanie, opravárenské, údržbárske alebo komunálne a podobné služby, na vozidlá s parkovacím preukazom pre osoby so zdravotným postihnutím alebo na vozidlá s osobitným označením č. O 3, na vozidlá taxislužby a vozidlá, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia majú v miestach za značkou bydlisko, sídlo alebo garáž; pre tieto vozidlá neplatí značka, pod ktorou je tabuľka umiestnená.

(17) Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť v prípadoch, keď je nutné obmedziť platnosť zákazu vyplývajúceho z príslušnej zákazovej alebo príkazovej značky len pre určitú skupinu alebo vozidlá, napríklad v kombinácii so značkou č. B 1 s textom „OKREM...“ vozidiel z presne vymedzenej skupiny alebo so stanoveným evidenčným číslom, a to vždy jednoznačným, vhodným a presným údajom.

(18) Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť podľa odsekov 15 až 17 len v kombinácii so značkami č. B 1 až B 12, č. B 13 až B 18, č. B 27a až B 28, č. B 33 až B 37 a so značkami č. C 1 až C 5.

(19) Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť k značkám ako spoločnú dodatkovú tabuľku na spresňujúce údaje.

(20) Dodatkovú tabuľku s textom (č. E 12) možno použiť na vyznačenie výnimky z miestnej úpravy cestnej premávky pre vodičov električky a vyznačuje sa len vtedy, keď to vyžaduje situácia v cestnej premávke.

(21) K dodatkovej tabuľke č. E 13:

Dodatková tabuľka pre vyhradené parkovanie (č. E 13) sa používa v kombinácii so značkou č. IP 16 ako tabuľka pre spresňujúce údaje.

(22) K dodatkovej tabuľke č. E 14:

Dodatkovú tabuľku Kategória tunela (č. E 14)<sup>11)</sup> možno použiť v kombinácii so značkami č. A 24, č. B 21, č. C 19,

<sup>10)</sup> § 2 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<sup>11)</sup> Vyhláška ministra zahraničných vecí č. 64/1987 Zb. o Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR).

č. IP 21a, č. IP 21b. Významový symbol tabuľky možno vložiť do prednej strany príslušnej značky zo skupiny IS. Vzhľadom na zákaz cestnej prepravy nebezpečných vecí sa na tabuľke miesto údajov (\*) uvedie aktuálny údaj z jedného z písmen B, C, D alebo E.

(23) K dodatkovej tabuľke č. E 15:

Dodatková tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím (č. E 15) sa používa najmä v kombinácii so značkou č. IP 16; významový symbol tabuľky možno vložiť do prednej strany značky č. IP 16 vpravo nad nápis „RÉSERVÉ“.

## **DRUHÁ ČASŤ**

### **VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**

#### **Čl. 9**

##### **Pozdĺžne čiary**

(1) K značke č. V 1a:

Značka Pozdĺžna súvislá čiara (č. V 1a) sa používa na oddelenie jazdných pruhov s protismernou premávkou a na oddelenie radiacích pruhov pred križovatkou. Vodič musí ísť vpravo od tejto značky. Značku je zakázané prechádzať alebo nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie alebo odbočovanie na miesto mimo cesty alebo na vchádzanie z miesta mimo cesty na cestu.

(2) K značke č. V 1b:

Značka Dvojitá pozdĺžna súvislá čiara (č. V 1b) sa používa na oddelenie protismernej premávky dvomi alebo viacerými jazdnými pruhmi. Značka sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. V 1a.

(3) K značkám č. V 2a a č. V 2b:

Značky Pozdĺžna prerušovaná čiara (č. V 2a a č. V 2b) sa môžu prechádzať pri dodržaní ostatných ustanovení tejto vyhlášky. Značka č. V 2a s rozostupmi (medzerami) dvojnásobnej až štvornásobnej dĺžky, ako je dĺžka úsečiek vrátane odbočovacích a pripájacích pruhov, vyznačuje najmä jazdné pruhy. Značka č. V 2b s úsečkami rovnakej až štvornásobnej dĺžky, ako je dĺžka medzier, vyznačuje jazdné pruhy a predchádza značke č. V 1a alebo upozorňuje na nebezpečné miesta (zákrutu, križovátku a podobne); značka môže byť doplnená značkou Predbežné šípky č. V 9b.

(4) K značke č. V 2c:

Značka Dvojitá pozdĺžna prerušovaná čiara (č. V 2c) vyznačuje jazdný pruh používaný striedavo pre jeden aj druhý smer jazdy; ak sa jazdný pruh takto nepoužíva, má značka Dvojitá pozdĺžna prerušovaná čiara č. V 2c rovnaký význam ako značky č. V 2a alebo č. V 2b.

(5) K značke č. V 3:

Ak sú značkou Pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou (č. V 3) oddelené jazdné pruhy s protismernou premávkou, vodič sa riadi významom pravej čiary z tejto dvojice čiar. Ak sú touto značkou vyznačené jazdné pruhy v jednom smere jazdy, vodič sa riadi významom bližšej čiary.

(6) K značke č. V 4:

Značka Vodiaca čiara (č. V 4) vyznačuje okraj vozovky a oddeľuje vozovku od krajnice, prípadne chodníka. Vyhotovenie prerušovanej a plnej čiary možno použiť aj na oddelenie časti odbočovacieho alebo pripájacieho pruhu od priebežného pruhu. Vyhotovenie prerušovanej čiary sa používa najmä pri vyústení vjazdu z miesta mimo cesty a na oddelenie vjazdového alebo výjazdového klina zastávkového pruhu a na oddelenie parkovacieho pruhu. Značka č. V 4 neupravuje prednosť v jazde!

#### **Čl. 10**

##### **Priečne čiary**

(1) K značkám č. V 5a až V 5c:

Značky Priečna súvislá čiara (č. V 5a), Priečna súvislá čiara so symbolom „Daj prednosť v jazde!“ (č. V 5b) a Priečna súvislá čiara s nápisom „STOP“ (č. V 5c) vyznačujú hranicu križovatky; to neplatí, ak sa tieto značky použijú ako pomocné čiary na zastavenie vozidla v priestore križovatky. Značka (č. V 5c) vyznačuje miesto, kde je vodič povinný zastaviť vozidlo na príkaz značky č. P 2.

(2) K značke č. V 6a:

Značka Priechod pre chodcov (č. V 6a) vyznačuje plochu, na ktorú sa usmerňuje prechod chodcov cez vozovku a ktorou sa zabezpečuje prednosť pešej premávky pred premávkou vozidiel. Na zvýraznenie viditeľnosti možno značku č. V 6a aplikovať v retroreflexnom červenobielym farebnom vyhotovení, pričom červená farebná úprava musí presahovať biele pruhy po stranách v smere jazdy vozidiel o 50 cm. Zásady použitia značky č. V 6a sú rovnaké ako zásady použitia značky č. IP 6.

(3) K značke č. V 6b:

Značka Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich (č. V 6b) vyznačuje plochu, na ktorú sa usmerňuje

prechod chodcov cez vozovku a ktorou sa zabezpečuje prednosť pešej premávky pred premávkou vozidiel, pričom značka č. V 6b je použitá v kombinácii so zariadením č. Z 8a. Vodiaci pás zariadenia č. Z 8a musí vždy bezprostredne nadväzovať na varovný pás zariadenia č. Z 8b a smerovým vedením zodpovedať signálnemu pásu zariadenia č. Z 8c, ktorý je umiestnený v príľahlom chodníku; inak značka č. V 6b sa nepoužije. Značka č. V 6b má rovnaký význam ako značka č. V 6a a používa sa vždy podľa rovnakých zásad.

(4) K značke č. V 7:

Značka Priechod pre cyklistov (č. V 7) vyznačuje kríženie cyklistickej cestičky s vozovkou. Na prejazd cyklistov sa vopred upozorňuje značkou č. A 16.

## Čl. 11

### Šípky

(1) K značkám č. V 8a a č. V 8b:

Značka Cyklistická smerová šípka (č. V 8a a č. V 8b) vyznačuje na cestičke pre cyklistov určený smer jazdy cyklistov; spolu s pozdĺžnymi čiarami dopĺňa značku č. C 8.

(2) K značke č. V 9a:

Značka Smerové šípky (č. V 9a) vyznačuje spôsob radenia do jazdných pruhov, určený smer jazdy križovatkou a zodpovedá skutočnej dopravnej situácii na ceste; značkou č. V 9a možno vyznačiť, kde platí značkou č. C 25 povolené otáčanie vozidiel v priestore riadenej križovatky.

(3) K značke č. V 9b:

Značka Predbežné šípky (č. V 9b) vyznačuje blížiaci sa prechod pozdĺžnej prerušovanej čiary na súvislú čiaru; ak je umiestnená v osi jazdného pruhu, vyznačuje jeho blížiace sa skončenie.

## Čl. 12

### Státie a parkovisko

(1) K značkám č. V 10a až V 10c:

Značky Parkovacie miesta s kolmým státím, (č. V 10a), Parkovacie miesta so šikmým státím (č. V 10b) a Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím (č. V 10c) vyznačujú miesto, kde je dovolené zastavenie a státie a určený spôsob státia.

(2) K značke č. V 10d:

Značka Parkovacie miesta s vyhradeným státím (č. V 10d) s príslušným vhodným nápisom alebo symbolom vyznačuje priestor parkovacieho miesta s vyhradeným státím a dopĺňa značku č. IP 16.

(3) K značke č. V 10e:

Značka Stanovište TAXI (č. V 10e) s príslušným nápisom TAXI vyznačuje priestor stanovišta taxi a dopĺňa značku č. IP 20b.

## Čl. 13

### Zastávky a zákazy zastavenia a státia

(1) K značke č. V 11a:

Značka Zastávka autobusu, trolejbusu alebo električky (č. V 11b) s nápisom BUS alebo TRAM pre zastávku električky vyznačuje priestor zastávky uvedených vozidiel. Značka sa používa na zdôraznenie umiestnenia zastávky alebo na vyznačenie zastávky. Značku č. V 11b možno použiť aj v bielej farbe.

(2) K značke č. V 11b:

Značka Varovný pás od zástavky autobusu, trolejbusu a električky (č. V 11b) upozorňuje z dôvodu bezpečnosti osôb na zástavkách pravidelnej verejnej dopravy osôb na bezpečnú vzdialenosť od príľahlej vozovky. Značka vyznačuje bezpečnostný priestor nástupišta zástavky, do ktorého je zakázané osobám vstupovať alebo doň inak presahovať v čase príjazdu vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb do priestoru zástavky, a to až do jeho zastavenia; ako varovný pás možno použiť aj varovný pás pre nevidiacich č. Z 8b v červenej farbe.

(3) K značke č. V 12a:

Značka Žltá kľukatá čiara (č. V 12a) vyznačuje priestor, kde je zakázané státie vozidiel.

(4) K značke č. V 12b:

Značka Žltá súvislá čiara (č. V 12b) vyznačuje úsek, kde je z oboch strán tejto čiary zakázané zastavenie a státie vozidiel.

(5) K značke č. V 12c:

Značka Žltá prerušovaná čiara (č. V 12c) vyznačuje úsek, kde je z oboch strán tejto čiary zakázané státie vozidiel.

**Čl. 14****Šikmé rovnobežné čiary**

K značke č. V 13:

Značka Šikmé rovnobežné čiary (č. V 13) vyznačuje priestor, do ktorého je zakázané vchádzať alebo doň nákladom presahovať, ak to nie je potrebné na obchádzanie, odbočovanie na miesto mimo cesty alebo na poľnú cestu, lesnú cestu, cestičku pre cyklistov alebo do obytnej zóny, alebo do pešej zóny, pričom nesmú byť ohrození ostatní účastníci cestnej premávky.

**Čl. 15****Nápisy na ceste a iné vodorovné značky**

(1) K značke č. V 14:

Značka Nápisy na ceste (č. V 14) sa používa na povrchu cesty, parkoviska alebo na inej dopravnej ploche a vhodným údajom alebo nápismi napríklad BUS, TRAM, TIR, NITRA, STOP a podobne vyjadruje rôzne doplňujúce údaje.

(2) K značke č. V 15:

Značka Bezpečná vzdialenosť (č. V 15) vyznačuje na ceste pozorovacie body, ktoré v spojení so značkou č. IP 32 odporúčajú vzdialenosť pre vozidlá idúce za sebou pri priaznivých dopravných a poveternostných podmienkach; bezpečná vzdialenosť je zobrazená na značke č. IP 32.

(3) K značke č. V 16:

Značka Optická psychologická brzda (č. V 16) opticky, prípadne aj zvukovo vedie vodičov k zníženiu rýchlosti jazdy pred miestom, na ktorom hrozí nebezpečenstvo a je potrebné zvýšiť opatrnosť.

(4) K značke č. V 17:

Značka Hmlové body (č. V 17) vyznačuje na ceste pozorovacie body, ktoré v spojení so značkami č. IP 31a až IP 31c „odporúčajú rýchlosť v kilometroch za hodinu“ za zníženej viditeľnosti, najmä pri výskyte hmly alebo dymu.

**TRETIA ČASŤ****DOPRAVNÉ ZARIADENIA****Čl. 16****Iné dopravné zariadenia**

(1) K č. Z 1:

Dopravné kužele (č. Z 1) umiestnené v rade za sebou majú zhodný význam ako značka č. V 1a, a to aj vtedy, ak sú umiestnené na značkách č. V 2a, č. V 2b, č. V 2c alebo č. V 3. Môžu vymedzovať priestor, do ktorého je zakázané vchádzať.

(2) K č. Z 2a:

Zábrana na označenie uzávierky (č. Z 2a) vyznačuje uzávierku celej šírky cesty.

(3) K č. Z 2b:

Zábrana na označenie uzávierky (č. Z 2b) vyznačuje uzavretie časti šírky cesty; šípky smerujú k voľnej časti cesty.

(4) K č. Z 2c:

Žlté a čierne pruhy (č. Z 2c) označujú trvalú prekážku (pilier, stenu a podobne).

(5) K č. Z 2d:

Červené a biele pruhy (č. Z 2d) označujú dočasnú prekážku, napríklad kontajnery a podobne, alebo dopravné zariadenia, napríklad sklopné zábrany a podobne.

(6) K č. Z 3a a č. Z 3b:

Vodiace tabule (č. Z 3a a č. Z 3b) usmerňujú premávku v smere šípok a označujú najmä nebezpečnú zákrutu. V odôvodnených prípadoch môže byť biela farba zariadení č. Z 3a a č. Z 3b nahradená retroreflexnou žltozelenou fluorescenčnou farbou.

(7) K č. Z 4a až Z 4f:

Smerovacia doska ľavá (č. Z 4a), Smerovacia doska pravá (č. Z 4b), Smerovacia doska stredová (č. Z 4c), Vodiaca doska ľavá (č. Z 4d), Vodiaca doska pravá (č. Z 4e) a Vodiaca doska stredová (č. Z 4f) usmerňujú premávku v smere sklonu šikmých pruhov. V odôvodnených prípadoch môže byť biela retroreflexná farba dopravných zariadení č. Z 4a až Z 4c nahradená retroreflexnou žltozelenou fluorescenčnou farbou.

(8) K č. Z 5a:

Zastavovací terč (č. Z 5a) používajú pri zastavovaní vozidiel najmä príslušníci Policajného zboru v rovnošate, ale taktiež vojenski policajti v rovnošate, profesionálni vojaci v rovnošate s vonkajším označením „POLÍCIA“ a iní oprávnení

príslušníci ozbrojených síl, ozbrojených zborov, ozbrojených bezpečnostných zborov alebo príslušníci obecnej polície v rovnošate.

(9) K č. Z 5b:

Zastavovací terč (č. Z 5b) používajú pri zastavovaní vozidiel najmä iné osoby.

(10) K č. Z 5c:

Smerovka (č. Z 5c) sa používa pri riadení premávky na križovatke najmä príslušníkom Policajného zboru v rovnošate, ale taktiež vojenským policajtom, vojakom pri plnení úloh ozbrojených síl Slovenskej republiky.

(11) K č. Z 6a:

Prefabrikovaný spomaľovací prah (č. Z 6a) je vyhotovený najmä z odnímateľného segmentu, ktorý sa používa na zníženie rýchlosti na danom úseku cesty náhlou zmenou jej výškového profilu, pričom každý segment musí byť opatrený retroreflexnými prvkami; možno ho použiť podľa grafického vyobrazenia iba v žltó-čiernom farebnom vyhotovení.

(12) K č. Z 6b:

Stavebný spomaľovací prah (č. Z 6b) je vyhotovený ako stavebná súčasť povrchu vozovky, ktorý sa používa na zníženie rýchlosti na danom úseku cesty náhlou zmenou jej výškového profilu; možno ho použiť iba s vyobrazenými geometrickými tvarmi trojuholníkov v žltom farebnom vyhotovení v retroreflexnej úprave po celej šírke nábehových hrán v smere jazdy vozidiel.

(13) K č. Z 7a a č. Z 7b:

Smerové stĺpiky (č. Z 7a a č. Z 7b) vymedzujú šírku cesty, prípadne čiastočnú voľnú šírku smerovo rozdelenej cesty. Používajú sa najmä na cestách mimo obcí. Umiestňujú sa v nespevnenej časti krajnice po oboch stranách cesty v rovnej úrovni. Po ľavej strane cesty sa používa smerový stĺpik č. Z 7a a po pravej strane cesty stĺpik č. Z 7b.

(14) K č. Z 7c:

Dopravné gombíky (č. Z 7c) sa používajú na doplnenie a zvýraznenie najmä vodorovných značiek, napríklad značiek č. V 4, č. V 13 alebo č. V 6a a č. V 6b. Dopravné gombíky dopĺňujúce pozdĺžne čiary sú biele, na mostoch alebo na miestach s nebezpečenstvom výskytu poľadovice sa používajú dopravné gombíky modrej farby. Na zvýraznenie dočasných vodorovných značiek sa používajú dopravné gombíky žltej alebo jantárovej oranžovej farby. Dopravné gombíky môžu byť použité aktívne, napríklad ktoré využívajú technológiu úsporných svetelných zdrojov na báze LED diód, a ako neaktívne retrorreflexné.

(15) K č. Z 8a:

Vodiaci pás pre nevidiacich cez priechod pre chodcov (č. Z 8a) sa používa v kombinácii so značkou č. V 6b, pričom vodiaci pás, ktorý je súčasťou sústavy Signálne a varovné pásy pre nevidiacich, vedie slabozrakých postihnutých alebo nevidiace osoby na priechode cez vozovku po vytýčenej trase.

(16) K č. Z 8b:

Varovný pás pre nevidiacich pred priechodom pre chodcov (č. Z 8b) sa používa v kombinácii so značkou č. V 6b a so zariadením č. Z 8a, pričom varovný pás pre slabozrakých postihnutých alebo nevidiace osoby, ktorý je súčasťou sústavy Signálne a varovné pásy pre nevidiacich, je umiestnený na chodníku, a to tesne pred vyznačeným priechodom pre chodcov značkou č. V 6b.

(17) K č. Z 8c:

Signálny pás pre nevidiacich na chodníku pred priechodom pre chodcov (č. Z 8c) sa používa v kombinácii so značkou č. V 6b a so zariadením č. Z 8a a so zariadením č. Z 8b, pričom signálny pás pre slabozrakých postihnutých alebo nevidiace osoby, ktorý je súčasťou sústavy Signálne a varovné pásy pre nevidiacich, je umiestnený na chodníku, a to tesne pred zariadením č. Z 8b vyznačeným priechodom pre chodcov značkou č. V 6b.

(18) K č. Z 9:

Ukazovateľ smeru a sily bočného vetra (č. Z 9) opticky upozorňuje na úsek cesty, kde prudký bočný alebo nárazový vietor môže ohroziť bezpečnosť cestnej premávky. Zariadenie sa používa najmä v kombinácii so značkou č. A 32. Ukazovateľ smeru a sily bočného vetra č. Z 9 možno použiť i v červeno-bielom pruhovanom vyhotovení.

(19) K č. Z 10:

Varovná tabuľa (č. Z 10) iba ako informatívne zariadenie upozorňuje na vjazd do protismeru najmä na smerovo rozdelenej vetve križovatky, diaľnice alebo rýchlostnej cesty, taktiež ju možno osadiť aj na odpočívadle tak, aby zabránila vodičom vjazd do protismeru na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu.

(20) K č. Z 11a a č. Z 11b:

Elektronické panely (č. Z 11a) a elektromechanické panely (č. Z 11b) pre premenné značky.

(21) K č. Z 12:

Elektronické panely pre premenné prevádzkové informácie (č. Z 12) slúžia pre účastníkov cestnej premávky na poskytovanie doplnkových informácií, napríklad o teplote vozovky a vzduchu, počte voľných parkovacích miest a podobne. Ak sa použije panel na informáciu o okamžitej jazdnej rýchlosti, svetelný panel je v činnosti iba pri zaznamenaní prekročenia maximálnej dovolenej rýchlosti o .... km.h<sup>-1</sup> tak, že hodnota skutočne nameranej rýchlosti na paneli bliká červenou farbou.

## **ŠTVRTÁ ČASŤ OSOBITNÉ OZNAČENIA**

### **Čl. 17**

#### **Osobitné označenia**

(1) K označeniu č. O 1:  
Osobitné označenie vozidla vedeného osobou so sluchovým postihnutím (č. O 1) označuje vozidlo vedené osobou so sluchovým postihnutím v čase použitia vozidla touto osobou.

(2) K označeniu č. O 2:  
Označenie vozidla lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti (č. O 2) označuje vozidlo používané lekárom pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti v čase použitia vozidla na tieto účely. V dolnej časti označenia č. O 2 je uvedené šesťmiestne proporcionálne a výškovo zväčšované číslo prínáležiace k osobitnému označeniu, ktoré je zhodné s číslom preukazu osobitného označenia vozidla vydaného príslušným obvodným úradom v sídle kraja.

(3) K označeniu č. O 3:  
Osobitné označenie autobusu prepravujúceho deti (č. O 3) označuje autobus používaný na prepravu detí v čase použitia autobusu na tieto účely.

(4) K označeniu č. O 4:  
Osobitné označenie vozidla vedeného vodičom začiatovníkom (č. O 4) označuje vozidlo vedené vodičom začiatovníkom.

## **PIATA ČASŤ ZÁSADY UMIESTŇOVANIA A POUŽÍVANIA DOPRAVNÝCH ZNAČIEK**

### **Čl. 18**

#### **Výstražné značky**

(1) K značkám č. A 1a a č. A 1b:  
Ak je smerový oblúk stavebne konštruovaný tak, že jeho bezpečný prejazd si nevyžaduje výrazné zníženie rýchlosti jazdy, značka č. A 1a alebo č. A 1b sa pred oblúkom neumiestňuje. V prípade potreby, ako napríklad ostrá alebo neprehľadná zákruta, nebezpečné klesanie, šmykľavý povrch cesty a podobne, možno značku č. A 1a alebo č. A 1b doplniť o ďalšiu príslušnú značku alebo o príslušnú dodatkovú tabuľku.

(2) K značkám č. A 2a a č. A 2b:  
Zásady použitia a umiestnenia značiek č. A 2a a č. A 2b sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značiek č. A 1a a č. A 1b.

(3) K značke č. A 3a:  
Na značke č. A 3a je vyznačený vždy skutočný pozdĺžny sklon cesty, v prípade že je úsek nebezpečného klesania dlhší ako 1 000 m, doplní sa k značke dodatková tabuľka č. E 4 s uvedením skutočnej dĺžky úseku. V prípade potreby možno k značke doplniť značku č. B 31a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 3a, alebo značku č. IP 10, ktorá sa umiestni taktiež pod značku č. A 3a.

(4) K značke č. A 3b:  
Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 3b sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 3a.

(5) K značke č. A 4a:  
V prípade potreby možno k značke č. A 4a doplniť značku č. B 31a, č. B 29a alebo č. B 30a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 4a, alebo dodatkovú tabuľku č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(6) K značkám č. A 4b a č. A 4c:  
Zásady použitia a umiestnenia značiek č. A 4b a č. A 4c sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 4a.

(7) K značke č. A 5:  
V prípade potreby možno k značke č. A 5 doplniť značku č. B 31a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 5, alebo značku č. IP 10, ktorá sa umiestni pod značku č. A 5, alebo príslušnú dodatkovú tabuľku.

(8) K značke č. A 6:  
Značku č. A 6 možno použiť len v obci, kde nie je dovolená vyššia rýchlosť ako 40 km.h<sup>-1</sup>, pričom zariadenie č. Z 6a alebo zariadenie č. Z 6b je tesne pred miestom použitia označené značkou č. IP 8. V prípade potreby možno k značke č. A 6 doplniť značku č. B 31a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 6, alebo príslušnú dodatkovú tabuľku.

(9) K značke č. A 7:  
V prípade potreby možno k značke č. A 7 doplniť značku č. B 31a, č. B 29a alebo č. B 30a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 7, alebo príslušnú dodatkovú tabuľku.

(10) K značke č. A 8:

V prípade potreby možno k značke č. A 8 doplniť značku č. B 31a alebo č. B 29a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 8, alebo značku č. IP 10, ktorá sa umiestni pod značku č. A 8, alebo príslušnú dodatkovú tabuľku.

(11) K značkám č. A 9 a č. A 10 a č. A 11:

Zásady použitia a umiestnenia značiek č. A 9, č. A 10 a č. A 11 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 8.

(12) K značke č. A 12:

Značku č. A 12 možno použiť v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k miestu alebo s dodatkovou tabuľkou č. E 12 s vhodným textom.

(13) K značke č. A 13:

Značka č. A 13 sa umiestňuje vždy pred každým priechodom pre chodcov mimo obce. V prípade potreby možno k značke č. A 13 doplniť značku č. B 31a alebo č. B 29a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 13, alebo značku č. IP 10, ktorá sa umiestni nad značku č. A 13, alebo príslušnú dodatkovú tabuľku. Značka č. A 13 umiestnená mimo obce je doplnená vždy o dodatkovú tabuľku č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti.

(14) K značke č. A 14:

Značka č. A 14 umiestnená mimo obce je doplnená vždy o značku č. B 31a alebo č. B 29a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 14, alebo o dodatkovú tabuľku č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(15) K značke č. A 15:

V prípade potreby možno k značke č. A 15 doplniť značku č. B 31a alebo č. B 29a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 15, alebo značku č. IP 10, ktorá sa umiestni pod značku č. A 15, alebo dodatkovú tabuľku č. E 4 s uvedením skutočnej dĺžky úseku.

(16) K značkám č. A 16 a č. A 17:

Zásady použitia a umiestnenia značiek č. A 16 a č. A 17 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 15.

(17) K značke č. A 18:

Významový symbol vyznačený na značke č. A 18 možno v prípade potreby zameniť s iným vhodným významovým symbolom zvierat alebo drobného živočicha. Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 18 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 15.

(18) K značke č. A 19:

V prípade potreby možno k značke č. A 19 doplniť značku č. B 31a alebo č. B 29a, ktorá sa umiestni nad značku č. A 19, alebo dodatkové tabuľky č. E 4 alebo č. E 7. Značku č. A 19 možno použiť aj ako značku predbežnú spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(19) K značke č. A 20:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 20 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 8.

(20) K značke č. A 21:

Značku č. A 21 možno použiť aj ako značku predbežnú spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(21) K značke č. A 22:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 22 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 21.

(22) K značke č. A 23:

V prípade potreby možno značku č. A 23 doplniť o dodatkovú tabuľku č. E 4 alebo ju použiť aj ako značku predbežnú spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu, alebo ju vyobraziť na zariadení č. Z 11a alebo č. Z 11b.

(23) K značke č. A 30a:

V prípade potreby možno značku č. A 30a použiť v kombinácii so značku č. P 2, ktorá sa umiestni nad značku č. A 30a.

(24) K značke č. A 30b:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 30b sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 30a.

(25) K značke č. A 31:

Značku č. A 31 v prípade potreby možno doplniť o dodatkovú tabuľku č. E 4.

(26) K značke č. A 32:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. A 32 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. A 31.

(27) K značke č. A 34:

Značka č. A 34 musí obsahovať údaj, o aký konkrétny druh nebezpečenstva ide, najmä vyznačením vhodným symbolom alebo nápisom na dodatkovej tabuľke č. E 12.

**Čl. 19****Značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky  
s tvarom križovatky**

(1) K značke č. P 1:

Značka č. P 1 sa umiestňuje pred hranicou križovatky, ale môže sa použiť na úpravu prednosti v jazde aj vo vnútri väčšej alebo zložitejšej križovatky alebo ju možno použiť na mieste, kde je potrebné vodičovi prikázať, zopakovať alebo zdôrazniť povinnosť dať prednosť v jazde. Ak je na úpravu prednosti v jazde cez križovatku použitá značka č. P 1, musí byť na hlavnej ceste v obci umiestnená značka č. P 8 a mimo obce najmä značka č. P 5 alebo č. P 6. Značku č. P 1 možno použiť ako značku predbežnú spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(2) K značke č. P 2:

Značka č. P 2 sa umiestňuje pred hranicou križovatky, ale môže sa použiť na úpravu prednosti v jazde aj vo vnútri väčšej alebo zložitejšej križovatky alebo ju možno použiť na mieste, kde je potrebné vodičovi prikázať, zopakovať alebo zdôrazniť povinnosť dať prednosť v jazde. Ak je na úpravu prednosti v jazde cez križovatku použitá značka č. P 2, musí byť na hlavnej ceste v obci umiestnená značka č. P 8 a mimo obce najmä značka č. P 5 alebo č. P 6. Značku č. P 2 nemožno použiť ako značku predbežnú. V prípade potreby možno značku č. P 2 pred železničným priecestím kombinovať so značkami č. A 30a alebo č. A 30b, pričom sa umiestni pod tieto značky pre konkrétne železničné priecestie.

(3) K značke č. P 3:

Značku č. P 3 možno v prípade potreby použiť ako značku predbežnú v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(4) K značke č. P 4:

Značka č. P 4 sa spravidla mimo obce nepoužíva; možno ju použiť na križovatke s nízkou intenzitou dopravy a umiestňuje sa na všetkých vetvách križovatky. Ak je potrebné upozorniť na tvar križovatky, použije sa v kombinácii s dodatkovou tabuľkou Tvar križovatky č. P 12, pričom šírka vyznačených čiar zobrazujúca cesty je rovnaká.

(5) K značkám č. P 5 a č. P 6:

Značku č. P 5 alebo č. P 6 možno použiť na úpravu prednosti v jazde len mimo obce. Ak je na úpravu prednosti v jazde cez križovatku použitá značka č. P 5 alebo č. P 6, musí byť na vedľajšej ceste umiestnená značka č. P 1 alebo č. P 2.

(6) K značke č. P 7:

Značku č. P 7 možno v prípade potreby doplniť o dodatkovú tabuľku č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(7) K značke č. P 8:

Značka č. P 8 sa používa na úpravu prednosti v jazde najmä v obci a nemožno ju použiť ako značku predbežnú. Umiestňuje sa pred hranicou križovatky, ale môže sa použiť na úpravu prednosti v jazde aj vo vnútri väčšej alebo zložitejšej križovatky alebo v prípadoch, keď je potrebné priebežne hlavnej cesty zopakovať alebo zdôrazniť (najmä pokiaľ mení smer). Zásady použitia a umiestnenia značky č. P 8 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značiek č. P 1 alebo č. P 2.

(8) K značke č. P 9:

Značku č. P 9 možno použiť ako značku predbežnú, ak sa použije spolu s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti ku križovatke. Značku nemožno umiestniť v kombinácii so značkou č. P 1 alebo č. P 2.

(9) K značke č. P 10:

Značku č. P 10 možno použiť iba v prípadoch, keď zúžený úsek je v celej dĺžke dostatočne prehľadný. Ako predbežná značka k značke č. P 10 sa používa značka č. A 4a, č. A 4b alebo č. A 4c s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(10) K značke č. P 11:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. P 11 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. P 10.

(11) K dodatkovým tabuľkám s tvarom križovatky č. P 12 až P 15:

Dodatkové tabuľky Tvar križovatky č. P 13 a č. P 14 a Tvar dvoch križovatiek č. P 15 možno použiť iba v kombinácii so značkami č. P 1 a č. P 2 alebo č. P 8 a č. P 9. Dodatkovú tabuľku Tvar križovatky č. P 12 možno použiť iba v kombinácii so značkou č. P 4, prípadne so značkou č. C 7 na vyznačenie tvaru križovatky, na ktorej nie je prednosť v jazde upravená značkami; iba v prípade, že nejde o priesečnú križovatku a približne pravý uhol kríženia ciest.

**Čl. 20****Zákazové značky**

(1) K značke č. B 13:

Značka č. B 13 sa nepoužíva v prípadoch, keď zákaz vyplýva zo všeobecných ustanovení pravidiel cestnej premávky, a používa sa v mieste, kde možno odkloniť chodcov na inú trasu, napríklad na cestičku pre chodcov, oddelený chodník a podobne.

(2) K značke č. B 19:

Zákaz jazdy vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg za sebou vo vzdialenosti menšej, ako je vyznačené na značke č. B 19, možno uviesť na dodatkovej tabuľke č. E 6.

(3) K značke č. B 24:

Značka č. B 24 sa použije vždy, pokiaľ voľná výška nad vozovkou v podjazde, tuneli a podobne je menšia ako 4,8 m.

(4) K značkám č. B 27a a č. B 27b:

Značka č. B 27a alebo č. B 27b sa v prípadoch, ak sa zákaz vzťahuje na prejazd križovatkou, ktorá je označená značkami č. P1 až P11, poprípade sú v kombinácii s dodatkovými tabuľkami s tvarom križovatky č. P12 až P15, umiestňuje pod tieto značky alebo dodatkové tabuľky s tvarom križovatky.

(5) K značke č. B 31a:

Značkou č. B 31a možno povoliť rýchlosť jazdy vyššiu, ako je všeobecne určená hranica pre najvyššie dovolené rýchlosti pre cesty v obci a mimo obce vyplývajúce z ustanovení zo všeobecnej úpravy pravidiel cestnej premávky.

(6) K značke č. B 33:

Značka č. B 33 sa umiestňuje na miesto, kde sa platnosť zákazu začína. Rozsah platnosti značky pre určitý druh vozidla možno vyznačiť na dodatkovej tabuľke č. E 10 alebo dopĺňujúce údaje, napríklad časový rozsah platnosti, hodiny, dni a podobne, možno vyznačiť na dodatkovej tabuľke č. E 12. Na zdôraznenie platnosti značky možno použiť dodatkové tabuľky č. E 4 až E 5b alebo č. E 8a až E 8c. Na zvýraznenie zákazu možno značku použiť v kombinácii so značkou č. V 12a, č. V 12b alebo č. V 12c na krátkych úsekoch alebo na nepravidelných plochách.

(7) K značkám č. B 34, č. B 35 a č. B 36:

Zásady použitia a umiestnenia značiek č. B 34, č. B 35 a č. B 36 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. B 33.

## Čl. 21

### Príkazové značky

(1) K značkám č. C 1 až C 5:

V prípadoch, keď sa príkaz značiek č. C 1 až C 4c a č. C 5 vzťahuje na prejazd križovatkou, ktorá je označená značkami č. P1 až P11, poprípade sú v kombinácii s dodatkovými tabuľkami s tvarom križovatky č. P12 až P15, sa značky č. C 1 až C 4c a č. C 5 umiestňujú pod tieto značky alebo dodatkové tabuľky s tvarom križovatky.

(2) K značke č. C 6a:

Značka č. C 6a sa umiestňuje na začiatku dopravného ostrovčeka alebo pri pravom okraji prekážky na vozovke, prípadne pri pravom okraji pracovného stroja. Pri spoločnom použití značky č. C 6a s iným dopravným zariadením, napríklad so zariadením č. Z 4a alebo č. Z 4b, sa značka č. C 6a umiestni nad zariadenie č. Z 4a alebo č. Z 4b.

(3) K značkám č. C 6b a č. C 6c:

Zásady použitia a umiestnenia značiek č. C 6b a č. C 6c sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. C 6a.

(4) K značke č. C 7:

Značka č. C 7 sa umiestni pod značku č. P 1 alebo č. P 2, ak prednosť v jazde je upravená značkami.

(5) K značkám č. C 8 až C 13:

Značky č. C 8 až C 13 sa umiestňujú na začiatku cestičky alebo pruhu, pričom cestičku alebo pruh možno súčasne vyznačiť v kombinácii s vodorovným vyobrazením významového symbolu značky.

(6) K značke č. C 14:

Značka sa umiestňuje na začiatku úseku cesty, odkiaľ sa ukladá povinnosť použiť protisklzové reťaze. Keďže ide o sezónny (dočasný) príkaz, musí byť táto značka ihneď po skončení dôvodu jej použitia odstránená.

(7) K značke č. C 15:

Na značke č. C 15 sa hranice rýchlosti uvádzajú v celých km.

(8) K značke č. C 16:

Spôsob a miesto osadenia značky č. C 16 vyplýva z obsahu príkazu a jeho určenia pre jednotlivých účastníkov cestnej premávky. Pre vodičov sa značka č. C 16 osadzuje po strane vozovky, pre chodcov ju možno umiestniť na chodníku a pre lepšiu viditeľnosť aj rovnobežne s osou cesty.

(9) K značke č. C 17:

Značka č. C 17 sa umiestňuje na začiatku platnosti predmetného úseku, kde treba z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky prikázať vodičovi rozsvietiť na idúcom vozidle ustanovené osvetlenie, pričom tým nie je dotknutá povinnosť používať ustanovené osvetlenie vyplývajúce zo všeobecnej úpravy pravidiel cestnej premávky.

(10) K značke č. C 19:

Značka č. C 19 sa umiestni pred každú križovátku; miesto jej osadenia vyplýva z predmetnej trasy prepravy nebezpečných vecí.

(11) K značke č. C 24a:

Značka Vyhradený jazdný pruh (č. C 24a) sa umiestňuje v mieste, kde sa vyhradený jazdný pruh začína, v prípade, že vyhradený jazdný pruh pokračuje aj za križovatkou, je povinnosť značku č. C 24a zopakovať.

(12) K značke č. C 24b:

Značka Koniec vyhradeného jazdného pruhu (č. C 24b) sa umiestňuje v mieste, kde sa vyhradený jazdný pruh končí.

## **Informatívne prevádzkové, smerové a iné značky**

### **Čl. 22**

#### **Informatívne prevádzkové značky**

(1) K značke č. IP 1:

Značka č. IP 1 sa umiestňuje samostatne, poprípade s príslušnou dodatkovou tabuľkou.

(2) K značke č. IP 2:

Značka č. IP 2 sa umiestňuje pred hranicou križovatky, na ktorej už trasa okruhu nepokračuje v priamom smere a samostatne, poprípade s príslušnou dodatkovou tabuľkou.

(3) K značke č. IP 3a:

Značka č. IP 3a sa umiestňuje tesne pred križovatkou s jednosmernou premávkou kolmo k smeru prichádzajúcich vozidiel a možno ju použiť ako značku predbežnú v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

(4) K značke č. IP 3b:

Ak je výnimočne dovolený vjazd do protismeru jednosmernej cesty, musí byť vyznačený pod značkou na dodatkovej tabuľke č. E 12.

(5) K značke č. IP 4:

Ak cesta umožňuje prejazd len určitých vozidiel z presne vymedzenej skupiny alebo druhu, tieto sa vhodným spôsobom vyznačia pod značkou na príslušnej dodatkovej tabuľke č. E 12.

(6) K značke č. IP 5:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. IP 5 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. IP 4.

(7) K značke č. IP 6:

Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky možno značku č. IP 6 použiť len v kombinácii s osvetlením značky č. V 6a alebo č. V 6b verejným osvetlením alebo samostatným osvetlením priestoru použitia značky č. V 6a alebo č. V 6b alebo optickým zvýraznením dopravnými gombíkmi č. Z 7c, alebo iným druhom zvýraznenia, napríklad kombináciou značky č. IP 6 s prerušovaným doplnkovým signálom č. S 11a, č. S 11b, č. S 11d a podobne. Značku č. IP 6 je povinné použiť vždy na označenie priechodu pre chodcov vyznačeného značkou č. V 6a alebo č. V 6b; keď to nie je potrebné na zabezpečenie nerušeného prechodu chodcov cez priechod, značka č. IP 6 sa použije v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 1, pričom na dodatkovej tabuľke môže byť maximálne vyznačený údaj „2×“.

(8) K značke č. IP 7:

Zásady použitia a umiestnenia značky č. IP 7 sú rovnaké ako zásady použitia a umiestnenia značky č. IP 6, pričom možno použiť na optické zvýraznenie aj doplnkový signál č. S 11c.

(9) K značke č. IP 8:

Z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky značku č. IP 8 možno použiť len v obci na mieste, kde nie je dovolená vyššia rýchlosť ako 40 km.h<sup>-1</sup>.

(10) K značke č. IP 9:

Značku č. IP 9 možno umiestniť na chodníku a pre lepšiu viditeľnosť aj rovnobežne s osou cesty.

(11) K značke č. IP 10:

Odporúčaná rýchlosť sa na značke č. IP 10 vyznačuje v celých km. Dĺžka úseku odporúčanej rýchlosti sa uvádza na dodatkovej tabuľke č. E 4. Ak úsek pokračuje aj za križovatkou, je potrebné značku č. IP 10, poprípade aj s príslušnou dodatkovou tabuľkou, zopakovať. Značka č. IP 10 sa umiestňuje v mieste, kde sa úsek odporúčanej rýchlosti začína.

(12) K značke č. IP 11:

V prípadoch, ak je miesto vybavené telefónom núdzového volania alebo hasiacim prístrojom, dopĺňa sa značka č. IP 11 o príslušnú značku alebo príslušnú dodatkovú tabuľku.

(13) K značke č. IP 12:

Dovolený spôsob státia na označenom parkovisku značkou č. IP 12 možno určiť:

- umiestnením značiek č. IP 13a až IP 15b,
- použitím dodatkovej tabuľky č. E 12, ktorá sa umiestni pod značku č. IP 12 a na ktorej sa vyznačí príslušný významový symbol parkovacieho státia zo značiek č. IP 13a až IP 15b,
- príslušnými značkami č. V10a až V10c.

## (14) K značke č. IP 16:

Značka č. IP 16 Vyhradenie parkovacieho miesta, resp. vyhradenie státia pre určitú právnickú osobu sa vyjadruje názvom právnickej osoby alebo pre určité vozidlo jeho evidenčným číslom, alebo pre držiteľov parkovacieho preukazu pre osoby so zdravotným postihnutím dodatkovou tabuľkou č. E 15, alebo pre vozidlo na určitý účel všeobecne známym označením, napríklad „BUS, SANITKA“ a podobne, alebo len evidenčným číslom parkovacieho preukazu. Tieto údaje a doplňujúce údaje, ako údaj o polohe a dovoľený spôsob státia z hľadiska situovania vozidla, možno vyznačiť aj na značke namiesto nápisu „RESERVE“ alebo na dodatkovej tabuľke č. E 12. Ďalšie doplňujúce údaje, ako napríklad čas, v ktorom sú parkovacie miesta s vyhradeným státím alebo počet vyhradených státí a podobne, možno uviesť na dodatkovej tabuľke č. E 12 alebo možno použiť dodatkovú tabuľku č. E 13, na ktorej sa uvedú aktuálne zodpovedajúce údaje vyjadrujúce skutočnú dopravnú situáciu. Značka č. IP 16 sa používa najmä v kombinácii so značkou č. V 10d a podľa rovnakých zásad ako značka č. IP 13a alebo značka č. IP 14a.

## (15) K značke č. IP 17a:

Údaje, za akých podmienok možno parkovisko používať vrátane spôsobu úhrady, napríklad použitie parkovacej karty, parkovacieho automatu, platenie mobilným telefónom a podobne, alebo v akom čase je parkovisko spoplatnené, alebo iné doplňujúce údaje sa uvedú na dodatkovej tabuľke Dodatková tabuľka s textom č. E 12 pod značkou č. IP 17a; symbol spôsobu státia možno vyznačiť na značke č. IP 17a, značka sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. IP 13a alebo značka č. IP 14a.

## (16) K značke č. IP 17b:

Údaje, za akých podmienok možno regulované parkovacie miesta používať alebo v akom čase sú parkovacie miesta regulované, alebo iné doplňujúce údaje sa uvedú na dodatkovej tabuľke č. E 12 pod značkou č. IP 17b; symbol spôsobu státia možno vyznačiť na značke č. IP 17b a používa sa podľa rovnakých zásad ako značka č. IP 13a alebo značka č. IP 14a.

## (17) K značke č. IP 20a:

Značku č. IP 20a možno v prípade potreby doplniť o dodatkovú tabuľku č. E 7 alebo č. E 2.

## (18) K značke č. IP 20b:

Symbol spôsobu státia a údaje o tom, pre aký vymedzený okruh skupiny alebo presne stanovených vozidiel s evidenčným číslom je stanovište taxi určené a iné doplňujúce údaje, napríklad v akom čase a podobne, sa vyznačia na dodatkovej tabuľke č. E 12 pod značkou č. IP 20b; symbol spôsobu státia možno vyznačiť na značke a používa sa podľa rovnakých zásad ako značka č. IP 13a alebo č. IP 14a s tým rozdielom, že sa používa v kombinácii so značkou č. V 10e.

## (19) K značke č. IP 21a:

V dolnej časti značky č. IP 21a môže byť uvedený názov tunela a jeho dĺžku možno vyznačiť dodatkovou tabuľkou č. E 4, ak ide o tunel dlhší ako 3 000 m, zostávajúca dĺžka tunela sa uvedie každých 1 000 m.

## (20) K značke č. IP 22a:

Značkou č. IP 22a možno označiť aj diaľnicu vybudovanú v polovičnom profile, na ktorej taktiež platia zvláštne ustanovenia o premávke na diaľnici; v takom prípade sa pod značku č. IP 22a umiestni značka č. IS 27. Značka č. IP 22a sa umiestňuje na začiatku rýchlostnej cesty alebo na ceste určenej na príjazd k rýchlostnej ceste. V prípade privádzača k rýchlostnej ceste sa značka č. IP 22a umiestňuje bezprostredne za poslednú križovatkou tak, aby bola dostatočne zreteľná zo všetkých smerov príjazdu. Pod značkou č. IP 22a možno na dodatkovej tabuľke č. E 12 uviesť číslo rýchlostnej cesty.

## (21) K značke č. IP 22b:

Značka č. IP 22b sa umiestňuje pred skončením rýchlostnej cesty alebo značku možno použiť ako značku predbežnú, keď sa použije v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

## (22) K značke č. IP 23a:

Značka č. IP 23a sa umiestňuje na začiatku diaľnice alebo na ceste určenej na príjazd k diaľnici, na diaľničný privádzač. V prípade diaľničného privádzača sa značka č. IP 23a umiestňuje bezprostredne za poslednou križovatkou tak, aby bola dostatočne zreteľná zo všetkých smerov príjazdu. Pod značkou č. IP 23a možno vyznačiť značkou č. IS 27 číslo diaľnice.

## (23) K značke č. IP 23b:

Značka č. IP 23b sa umiestňuje pred skončením diaľnice alebo značku možno použiť ako značku predbežnú, keď sa použije v kombinácii s dodatkovou tabuľkou č. E 2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k predmetnému miestu.

## (24) K značkám č. IP 24a a č. IP 24b:

Symbol značky č. B 33 vyznačený na značkách č. IP 24a a č. IP 24b možno v prípade potreby zameniť s iným vhodným symbolom zákazových, prikazových alebo informatívnych značiek. Spresňujúce údaje o platnosti obmedzení, o dobe platnosti a podobne možno vyznačiť v spodnej časti značiek č. IP 24a a č. IP 24b vhodnými nápismi alebo symbolmi. Značky č. IP 24a sa umiestňujú na všetkých cestách ústiacich do určenej zóny.

## (25) K značkám č. IP 25a a č. IP 25b:

Spresňujúce údaje, ktorým vozidlám je vjazd do tejto oblasti povolený, prípadne v akom čase a podobne, možno vy-

značiť v spodnej časti značiek č. IP 25a a č. IP 25b vhodnými nápismi alebo symbolmi. Značky č. IP 25a sa umiestňujú na všetkých cestách ústiacich do určenej zóny.

(26) K značkám č. IP 26a a č. IP 26b:

Na zdôraznenie významu a zlepšenie viditeľnosti, alebo ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, možno biely podklad značiek č. IP 26a a č. IP 26b nahradiť fluorescenčným žltozeleným podkladom. Symbol značky č. A 15 vyznačený na značkách č. IP 26a a č. IP 26b zostáva nezmenený. Spresňujúce údaje možno vyznačiť v spodnej časti značiek č. IP 26a a č. IP 26b vhodnými nápismi alebo symbolmi. Značky č. IP 26a sa umiestňujú na všetkých cestách ústiacich do určenej zóny.

(27) K značkám č. IP 27a a č. IP 27b:

Spresňujúce údaje možno vyznačiť v spodnej časti značiek č. IP 27a a č. IP 27b vhodnými nápismi alebo symbolmi. Značky č. IP 27a sa umiestňujú na všetkých cestách ústiacich do určenej zóny.

(28) K značkám č. IP 28a a č. IP 28b:

Značky č. IP 28a sa umiestňujú na všetkých cestách ústiacich do určenej zóny.

(29) K značke č. IP 30:

Na zdôraznenie významu a zlepšenie viditeľnosti, alebo ak si to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, možno biely podklad značky č. IP 30 nahradiť fluorescenčným žltozeleným podkladom. Symbol značky č. A 34 vyznačený na značke zostáva nezmenený.

(30) K značke č. IP 33:

Ak je to potrebné, možno rozsah informácií rozšíriť vhodným spôsobom. Značka č. IP 33 sa osadzuje bezprostredne na vstupe na územie Slovenskej republiky.

(31) K značkám č. IP 34a až IP 34c:

Ak je to potrebné, možno rozsah informácií rozšíriť vhodným spôsobom. Text a grafické vyhotovenie značky sa môže upraviť podľa potrieb a druhu poskytnutých informácií.

## Čl. 24

### Informatívne smerové značky

(1) K značkám č. IS 15, č. IS 16, č. IS 25, č. IS 26:

Podklad značiek č. IS 15, č. IS 16, č. IS 25, č. IS 26 je zo žltej retroreflexnej fólie, nápis, šípka a ohraničenie je čiernej farby.

(2) K značkám č. IS 22a a č. IS 22b:

Na značkách č. IS 22a a č. IS 22b nesmú byť vyznačené reklamné nápisy a symboly. Pod značkou č. IS 22b možno na dodatkovvej tabuľke č. E 12 uviesť maximálne štyri názvy obchodov z predmetného obchodného centra.

(3) K značkám č. IS 36a a č. IS 36c:

Značky možno kombinovať na spoločnom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii, pričom značka č. IS 36c sa umiestni vždy pod značku č. IS 36a.

(4) K značkám č. IS 36b a č. IS 36d:

Značky možno kombinovať na spoločnom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii, pričom značka č. IS 36d sa umiestni vždy pod značku č. IS 36b.

(5) K značkám č. IS 37a a č. IS 37b:

Značky možno kombinovať na spoločnom stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii spolu so značkami č. IS 36a, č. IS 36b, č. IS 36c a č. IS 36d, pričom značky č. IS 37a a č. IS 37b sa umiestnia vždy pod tieto značky.

## Čl. 25

### Informatívne iné značky

(1) K značke č. II 1a:

Smer k najbližšej hláske možno vyznačiť šípkou na kilometrovníku a značku č. II 1a možno použiť ako predbežnú značku s informovaním o smere a prípadne o vzdialenosti.

(2) K značke č. II 1b:

Ďalšie spresňujúce údaje, napríklad telefónne čísla na jednotlivé príslušné operačné strediská integrovaného záchranného systému núdzovej pomoci s príslušnými symbolmi, prípadne ich internetové adresy možno vyznačiť na dodatkovvej tabuľke č. E 12 pod značkou č. II 1b.

(3) K značke č. II 2:

Značka č. II 2 sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 1a.

(4) K značke č. II 3:

Spresňujúce údaje, ako smer alebo vzdialenosť, možno vyznačiť na dodatkovvej tabuľke č. E 7 alebo č. E 2 pod značkou č. II 3.

(5) K značke č. II 4:

Pre včasnú informáciu možno spresňujúce údaje, ako smer alebo vzdialenosť, vyznačiť na dodatkovej tabuľke č. E 7 alebo č. E 2 pod značkou č. II 4.

(6) K značke č. II 5:

Značka č. II 5 sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 4.

(7) K značke č. II 6a:

Značka č. II 6 sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 4.

(8) K značke č. II 6b:

V bielej subploche značky č. II 6b možno pod text „Rádio“ uviesť názov rozhlasovej stanice, pričom v spodnej časti sa vždy uvádza údaj o vlnovej dĺžke a frekvencii. Na značke nesmú byť vyznačené reklamné nápisy a symboly.

(9) K značke č. II 7a:

Značka č. II 7a sa umiestňuje v smere jazdy do začiatku priestoru zastávky pravidelnej verejnej dopravy osôb. Vyobrazenie značky č. II 7a s príslušným symbolom, ak sa použije spolu s názvom zastávky a číslom alebo s iným označením linky, nie je značkou podľa tejto vyhlášky (ďalej len „označnik zastávky“).

(10) K značke č. II 7b:

Značka č. II 7b sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 7a.

(11) K značke č. II 7c:

Značka č. II 7c sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 7a.

(12) K značke č. II 8a:

Ďalšie spresňujúce údaje, napríklad vzdialenosť najbližšej čerpacej stanice, ako aj iné služby spolu s uvedením názvu čerpacej stanice možno vyznačiť s príslušným symbolom na dodatkovej tabuľke č. E 12. Na značke č. II 8a nesmú byť vyznačené reklamné nápisy a symboly.

(13) K značke č. II 8b:

Značka č. II 8b sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 8a.

(14) K značke č. II 8c:

Značka č. II 8c sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 8a.

(15) K značke č. II 9:

Na značke č. II 9 alebo dodatkovej tabuľke č. E 12 možno vyznačiť doplňujúce údaje, napríklad prevádzkový čas, telefónne číslo opravovne a podobne. Značka sa používa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 8a.

(16) K značkám č. II 10 až č. II 17:

Značky č. II 10 až II 17 sa používajú sa podľa rovnakých zásad ako značka č. II 8a.

(17) K značkám č. II 18a, č. II 18b a č. II 18c:

V hornej časti značiek č. II 18a, č. II 18b a č. II 18c sa iba pri značkách č. II 18a a č. II 18b uvádza názov odpočívadla, inak sa pod text „Odpočívadlo“ uvedú symboly vybavenosti, poskytovaných služieb a údaje o polohe alebo vzdialenosti k odpočívadlu. Ak na značke č. II 18a je uvedená informácia o umiestnení čerpacej stanice pohonných hmôt, možno pod symbolom čerpacej stanice uviesť jej názov, prípadne vyobrazenie platobných kariet, ktoré možno použiť na predmetnom odpočívadle. Pri umiestňovaní značiek č. II 18b a č. II 18c platia rovnaké zásady ako pri značkách č. IS 5a, č. IS 5b a pri značke č. IS 7. Ak sa značky č. II 18a, č. II 18b a č. II 18c použijú na inej ceste, podkladová doska má modrú farbu.

## Čl. 26

### Iné dopravné zariadenia

(1) K č. Z 8a:

Vodiaci pás je široký 400 mm a vyznačuje sa priamo na povrch vozovky a tvoria ho dva biele trojpruhy, ktorých vzájomná vzdialenosť je 150 mm až 170 mm, pričom vzdialenosť vonkajšej hrany trojpruhu od vnútornej hrany vodorovnej značky je 50 mm až 70 mm.

(2) K č. Z 8b:

Varovný pás je farebne kontrastný pás s fyzicky upravenou povrchovou štruktúrou, ktorý má guľové výstupky s priemerom 20 mm až 25 mm a výškou cca 5 mm. Šírka varovného pásu je 400 mm až 450 mm. Na plochu dm<sup>2</sup> sa požadujú štyri kusy výstupkov. Varovný pás musí kopírovať tvar obrubníka a jeho dĺžka je vždy zhodná so šírkou vyznačeného priechodu pre chodcov, prípadne, ak ide o oblúkový varovný pás, jeho dĺžka zodpovedá kolmému priemetu príslušnej vodorovnej značky na oblúk obrubníka chodníka. Kolmý presah varovného pásu od hrany signálneho pásu je 800 mm a v odôvodnených prípadoch minimálne 500 mm.

(3) K č. Z 8c:

Signálny pás pre nevidiacich je farebne kontrastný pás s fyzicky upravenou povrchovou štruktúrou, ktorého šírka je 800 mm až 950 mm. Signálne pásy sa riešia formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má v reze túto skladbu:

a) 200 mm až 225 mm dlažby s výstupkami guľového tvaru s priemerom 20 až 25 mm a výškou cca 5 mm,

b) 400 mm až 450 mm dlažby s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami) zadaným ako pozdĺžne žliabky 3 mm až 5 mm hlboké, 8 mm až 12 mm široké a vo vzájomnej vzdialenosti 25 mm až 40 mm,  
c) 200 mm až 225 mm dlažby s guľovými výstupkami s priemerom 20 mm až 25 mm a výškou cca 5 mm.

Signálne pásy sa budujú na chodníku pred priechodom pre chodcov v smere osi priechodu pre chodcov. Signálny pás sa vedie od hrany varovného pásu a končí sa vždy pri prirodzenej alebo umelej vodiacej línii. V prípade nutnosti zmeny smeru signálneho pásu sa táto zmena vykonáva lomom v 90° uhlí so skladbou dlažby tak, ako je to uvedené v obrázovej časti. Dĺžka časti signálneho pásu od varovného pásu po lom je minimálne 1 200 mm a v odôvodnených prípadoch minimálne 800 mm. V mieste križovania signálnych pásov je nutné umiestniť prerušenie špeciálnej dlažby 800 mm × 800 mm až 950 mm × 950 mm.

(4) K č. Z 9:

Ukazovateľ smeru a sily bočného vetra č. Z 9 možno použiť i v červeno-bielom pruhovanom vyhotovení.

**Príloha č. 2**  
**k vyhláške č. 9/2009 Z. z.**

**ŽIADOSŤ**  
**O UDELENIE VODIČSKÉHO OPRÁVNENIA**

**Meno:** ..... **Priezvisko:** ..... **Rodné priezvisko:** ..... **Titul:** .....

**Dátum narodenia:** ..... **Miesto narodenia:** ..... **Rodné číslo:** .....

**Adresa pobytu:** .....

Žiadam o udelenie vodičského oprávnenia skupiny ..... a podskupiny .....

Som držiteľom vodičského oprávnenia skupiny ..... a podskupiny .....

**Vyhlasujem na svoju česť, že**

- a) nie som držiteľom iného vodičského preukazu s udeleným vodičským oprávnením na skupinu a podskupinu, na ktorú žiadam udeliť vodičské oprávnenie,  
 b) som nepredložil žiadosť o udelenie vodičského oprávnenia rovnakej skupiny alebo podskupiny na iný orgán policajného zboru, ktorý na jej základe začal alebo neskončil začaté konanie v rovnakej veci,  
 c) nemám súdom ani iným príslušným orgánom uložený zákaz viesť motorové vozidlo, ani súdom uložené ochranné liečenie,  
 d) dávam súhlas na spracovanie osobných údajov žiadateľa o vodičské oprávnenie v zmysle § 7 zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov,  
 e) som nič, čo by bolo pre rozhodovanie o udelení vodičského oprávnenia, o ktoré som požiadal dôležité, nezatajil.

.....  
Podpis žiadateľa

**K žiadosti prikladám:**

- čestné vyhlásenie o tom, že na území Slovenskej republiky mám zvyčajné bydlisko a zdržiavam sa na území Slovenskej republiky viac ako šesť mesiacov (o čom predkladám doklad o štúdiu, pracovnú zmluvu a pod.),
- doklad o zdravotnej spôsobilosti podľa prílohy č. 7 k vyhláške MV SR č. ..../2009 Z. z.,
- doklad o psychickej spôsobilosti podľa prílohy č. 12 k vyhláške MV SR č. ..../2009 Z. z.,
- doklad o účasti na príprave na vedenie motorového vozidla v autoškole.

V ..... dňa ..... podpis žiadateľa .....

Miesto na nalepenie  
kolkových známk

.....  
Súhlasím s udelením vodičského oprávnenia.  
Podpis zákonného zástupcu

**Záznam o skúškach z písomného testu z pravidiel o cestnej premávke**

Dátum skúšky:												Protokol o skúške číslo:			
Predpisy o cestnej premávke - vodičské oprávnenie skupiny:											test číslo:				
1. strana testu			2. strana testu			3. strana testu			4. strana testu			Predmet skúšky	Prospech	Podpis skúšajúceho	Podpis žiadateľa, dátum a čas skúšky
Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.				
1	a b c	2	8	a b c	2	16	a b c	2	24	a b c	3	Predpisy o cestnej premávke	prospeh		
2	a b c	2	9	a b c	2	17	a b c	2	25	a b c	3		neprospeh		
3	a b c	2	10	a b c	2	18	a b c	2	26	a b c	3	Náuka o vozidlách a ich údržbe	prospeh		
4	a b c	2	11	a b c	2	19	a b c	2	27	a b c	3		neprospeh		
5	a b c	2	12	a b c	2	20	a b c	2	Celkový počet dosiahnutých bodov:			Vedenie motorových vozidiel	prospeh		
6	a b c	2	13	a b c	1	21	a b c	2					neprospeh		
7	a b c	2	14	a b c	1	22	a b c	2							
			15	a b c	1	23	a b c	2							

Dátum skúšky:												Protokol o skúške číslo:			
Predpisy o cestnej premávke - vodičské oprávnenie skupiny:											test číslo:				
1. strana testu			2. strana testu			3. strana testu			4. strana testu			Predmet skúšky	Prospech	Podpis skúšajúceho	Podpis žiadateľa, dátum a čas skúšky
Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.				
1	a b c	2	8	a b c	2	16	a b c	2	24	a b c	3	Predpisy o cestnej premávke	prospech		
2	a b c	2	9	a b c	2	17	a b c	2	25	a b c	3		neprospech		
3	a b c	2	10	a b c	2	18	a b c	2	26	a b c	3	Náuka o vozidlách a ich údržbe	prospech		
4	a b c	2	11	a b c	2	19	a b c	2	27	a b c	3		neprospech		
5	a b c	2	12	a b c	2	20	a b c	2	Celkový počet dosiahnutých bodov:			Vedenie motorových vozidiel	prospech		
6	a b c	2	13	a b c	1	21	a b c	2					neprospech		
7	a b c	2	14	a b c	1	22	a b c	2							
			15	a b c	1	23	a b c	2							

Dátum skúšky:												Protokol o skúške číslo:			
Predpisy o cestnej premávke - vodičské oprávnenie skupiny:											test číslo:				
1. strana testu			2. strana testu			3. strana testu			4. strana testu			Predmet skúšky	Prospech	Podpis skúšajúceho	Podpis žiadateľa, dátum a čas skúšky
Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.	Ot. č.	Odpoveď	Poč. b.				
1	a b c	2	8	a b c	2	16	a b c	2	24	a b c	3	Predpisy o cestnej premávke	prospech		
2	a b c	2	9	a b c	2	17	a b c	2	25	a b c	3		neprospech		
3	a b c	2	10	a b c	2	18	a b c	2	26	a b c	3	Náuka o vozidlách a ich údržbe	prospech		
4	a b c	2	11	a b c	2	19	a b c	2	27	a b c	3		neprospech		
5	a b c	2	12	a b c	2	20	a b c	2	Celkový počet dosiahnutých bodov:			Vedenie motorových vozidiel	prospech		
6	a b c	2	13	a b c	1	21	a b c	2					neprospech		
7	a b c	2	14	a b c	1	22	a b c	2							
			15	a b c	1	23	a b c	2							

**Poučenie:** Skúška z pravidiel cestnej premávky trvá 20 minút, správne odpovede sa označujú prečiarknutím príslušného písmena po uhlopriečke v tvare X guľôčkovým alebo plniacim perom. Chybné označená odpoveď sa prečiarkne trikrát vodorovne cez stred. Správna odpoveď sa opäť označí po uhlopriečke v tvare X. Skúšku z odbornej spôsobilosti z pravidiel o cestnej premávke možno opakovať maximálne dvakrát. Akékoľvek pomôcky pri skúške z pravidiel o cestnej premávke sú zakázané, ich použitie je hodnotené stupňom neprospěch.

Poučenie vzal na vedomie žiadateľ ..... dňa .....

<b>Záznam o skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe</b>			
žiadateľ a (meno, priezvisko, dátum narodenia) .....			
o udelenie vodičského oprávnenia skupiny: ..... a podskupiny: .....			
Skúška vykonávaná dňa .....		Znenie otázky	Stručné hodnotenie
1.			
2.			
1. opakovaná skúška vykonávaná dňa .....		Znenie otázky	Stručné hodnotenie
1.			
2.			
2. opakovaná skúška vykonávaná dňa .....		Znenie otázky	Stručné hodnotenie
1.			
2.			
<b>Celkové hodnotenie na skúške z náuky o vozidlách a ich údržbe – slovné hodnotenie</b>			
Hodnotenie vzal na vedomie			
<b>prospel – neprospel</b> .....		○	Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára

**Poučenie:** Skúška sa vykonáva ústne. Ak je žiadateľ nepočujúci alebo nemý, skúšku môže vykonať pomocou tlmočenia do posunkovej reči. Žiadateľ musí zodpovedať dve náhodne vybrané otázky o

- a) konštrukcii a princípe fungovania spaľovacích motorov,
- b) konštrukcii a princípe fungovania palivového systému,
- c) konštrukcii elektrického systému,
- d) princípe zapalovania,
- e) konštrukcii a princípe fungovania spojky a prevodovky,
- f) kontrole a dopĺňaní pohonných látok, motorového oleja, chladiacej kvapaliny a podobne,
- g) povinnej výbave vozidla,
- h) kontrole tesnosti vzduchovej brzdovej sústavy, tlakomera, zásobníkov vzduchu,
- i) spôsobe ovládania spojky, brzdového systému a zaraďovania prevodových stupňov,
- j) rozpoznaní a odstraňovaní porúch v pneumatikách,
- k) rozpoznaní a odstraňovaní porúch na kolesách a o bezpečnostných zásadách výmeny kolies,
- l) rozpoznaní a odstraňovaní porúch v riadení,
- m) rozpoznaní a odstraňovaní porúch v brzdovom systéme,
- n) rozpoznaní a odstraňovaní porúch výfukovom systéme,
- o) zariadení na pripojenie prípojného vozidla a jeho kontrole,
- p) rozpoznaní a odstraňovaní porúch vo svetidlách a svetlometoch vozidla, smerových svetidlách, spätných zrkadlách, stieračoch, bezpečnostných pásoch,
- q) rozpoznaní a odstraňovaní ostatných porúch s ohľadom na požiadavky hospodárnej premávky motorových a prípojných vozidiel a s ohľadom na životné prostredie,
- r) ovládání korby, pomocných dverí, núdzových východov, zariadení prvej pomoci, hasiacich prístrojov a iných bezpečnostných zariadení,
- s) dokladoch vozidiel a prepravných dokladoch požadovaných pri preprave.

Poučenie vzal na vedomie žiadateľ ..... dňa .....

<b>Záznam o skúške z vedenia motorových vozidiel</b>	
žiadateľ a (meno, priezvisko, dátum narodenia) .....	
o udelenie vodičského oprávnenia skupiny: ..... a podskupiny: .....	
<b>Záznam o skúške na autocvičisku alebo inej ploche s vylúčením cestnej premávky</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>Záznam o skúške v cestnej premávke</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>1. opakovaná skúška</b>	
<b>Záznam o skúške na autocvičisku alebo inej ploche s vylúčením cestnej premávky</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>Záznam o skúške v cestnej premávke</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>2. opakovaná skúška</b>	
<b>Záznam o skúške na autocvičisku alebo inej ploche s vylúčením cestnej premávky</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>Záznam o skúške v cestnej premávke</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára
<b>Celkové hodnotenie skúšky z vedenia motorových vozidiel</b>	
Hodnotenie vzal na vedomie	
prospel – neprospel ..... dňa .....	<input type="radio"/> Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára

Žiadateľ prospel na skúške z odbornej spôsobilosti a splnil podmienky na udelenie vodičského oprávnenia skupiny ..... a podskupiny ..... . Vodičský preukaz mu vydajte s týmto obmedzením .....

Odtlačok pečiatky a podpis skúšobného komisára .....



**Príloha č. 4**  
**k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

## VZOR PREUKAZU SKÚŠOBNÉHO KOMISÁRA

**PREUKAZ**  
**skúšobného komisára**

Evidenčné číslo:

Titúl:      Meno:      Priezvisko:

Dátum a miesto narodenia:

Miesto pobytu:

Vydal:      dňa:

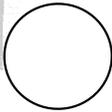
Platí do:

Rozsah udeleného vodičského oprávnenia							
A1	A < 25 kW	A > 25 kW	B1	B	C1	C	D1
D	B+E	C1+E	C+E	D1+E	D+E	AM	T

**Držiteľ tohto preukazu je oprávnený vykonávať skúšky z odbornej spôsobilosti v rozsahu skupín vodičského oprávnenia**

A1	A < 25 kW	A > 25 kW	B1	B	C1	C	D1
D	B+E	C1+E	C+E	D1+E	D+E	AM	T

Podpis a odtlačok pečiatky orgánu, ktorý preukaz vydal:

Iné záznamy: 

**Príloha č. 5  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.****MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ÚROVEŇ TELESNEJ SCHOPNOSTI A DUŠEVNEJ SCHOPNOSTI  
NA VEDENIE MOTOROVÝCH VOZIDIEL A SPÔSOB ICH POSUDZOVANIA****I. Minimálne požiadavky na zrak**

(1) Odborné vyšetrenie zraku je zamerané na ostrosť zraku, zorné pole, videnie za šera a progresívne očné choroby posudzovanej osoby.

(2) Vnútroočné šošovky sa nepovažujú za korekčné šošovky.

(3) Choroby, poruchy alebo stavy zraku vylučujúce zdravotnú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla osobou patriacou do skupiny 1 sú ochorenia, poruchy alebo stavy zraku, ktoré spôsobujú také zdravotné komplikácie alebo odchýlky, ktoré pri vedení motorového vozidla predstavujú nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách:

- a) binokulárna zraková ostrosť, a to aj pri použití korekčných šošoviek, ktorá je menšia ako 0,5 pri používaní oboch očí,
- b) zraková ostrosť, ktorá je menšia ako 0,6 pri úplnej funkčnej strate zraku na jednom oku alebo v prípade používania len jedného oka (napr. v prípade diplopie), a to aj pri použití korekčných šošoviek s výnimkou, ak tento stav monokulárnej vízie trvá dostatočne dlho, aby došlo k adaptácii zraku, a zorné pole tohto oka je normálne, pričom zdravotná spôsobilosť osoby sa podmieni povinnosťou pravidelne sa podrobovať lekárskej prehliadke zameranej na túto chorobu, poruchu alebo stav,
- c) rozsah zorného poľa, ktorý je menší ako 120 stupňov v horizontále a 90 stupňov vo vertikále s výnimkou, ak ide o prípad výnimočného charakteru, pričom v takom prípade musí byť zdravotná spôsobilosť podložená odborným lekárskeým posudkom založeným na praktickom preverení, ktoré preukazuje, že rozsah zorného poľa menší ako 120 stupňov v horizontále a 90 stupňov vo vertikále nepredstavuje pri vedení motorového vozidla nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách,
- d) taký stav zraku, ktorý by mohol pri vedení motorového vozidla predstavovať nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách,
- e) a iné.

(4) Choroby, poruchy alebo stavy zraku vylučujúce zdravotnú spôsobilosť osoby patriacej do skupiny 2 sú ochorenia, poruchy alebo stavy zraku, ktoré spôsobujú také zdravotné komplikácie alebo odchýlky, ktoré pri vedení motorového vozidla predstavujú nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách:

- a) nenormálne binokulárne zorné pole,
- b) diplopia,
- c) zraková ostrosť, ktorá je na lepšom oku menšia ako 0,8 a na horšom oku menšia ako 0,5; ak sú na dosiahnutie hodnôt 0,8 a 0,5 použité korekčné šošovky a nekorigovaná ostrosť každého oka je menšia ako 0,05 alebo hodnoty minimálnej ostrosti (0,8 a 0,5) sú dosiahnuté buď korekciou pomocou okuliarov so silou presahujúcou plus alebo mínus 4 D, alebo kontaktných šošoviek (nekorigované videnie = 0,05), pričom dotknutá osoba znáša takúto korekciu dobre, posudzovaná osoba sa považuje za zdravotne spôsobilú alebo zdravotne spôsobilú s podmienkou používania uvedenej korekcie,
- d) taký stav zraku, ktorý by pri vedení motorového vozidla mohol predstavovať nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách,
- e) a iné.

(5) Pri posudzovanej osobe patriacej do skupiny 2 sa musia vziať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla touto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, ako je napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí, možnosť prepravy nadrozmerného nákladu a pod.

(6) Zdravotná spôsobilosť osoby patriacej do skupiny 1 alebo do skupiny 2 a trpiacej na progresívnu očnú chorobu alebo poruchu sa podmieni povinnosťou pravidelne sa podrobovať lekárskej prehliadke zameranej na túto chorobu alebo poruchu.

**II. Minimálne požiadavky na sluch**

(1) Choroby, poruchy alebo stavy sluchu vylučujúce zdravotnú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla osobou patriacou do skupiny 1 a skupiny 2 sú ochorenia, poruchy alebo stavy sluchu spôsobujúce také zdravotné komplikácie alebo odchýlky, ktoré pri vedení motorového vozidla predstavujú nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách.

(2) Vyšetrenie sluchu posudzovanej osoby je zamerané na zistenie chorôb, porúch alebo stavu sluchu, ktoré vylučujú

čujú zdravotnú spôsobilosť, pričom pri posudzovanej osobe patriacej do skupiny 2 sa musia vziať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla touto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

(3) Pri vyšetrení podľa odseku 2 sa mimoriadna pozornosť venuje možnosti kompenzácie choroby alebo poruchy sluchu.

### III. Zdravotná spôsobilosť osôb s obmedzenou pohyblivosťou

(1) Zdravotne nespôsobilá na vedenie motorových vozidiel je osoba, ktorá trpí na takú poruchu pohybového systému alebo na abnormalitu pohybového systému, ktorá má za následok obmedzenú pohyblivosť a ktorá môže pri vedení motorového vozidla predstavovať nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách.

(2) Osoba s obmedzenou pohyblivosťou môže byť uznaná za zdravotne spôsobilú na vedenie motorových vozidiel len na základe stanoviska odborného lekára.<sup>12)</sup> Toto stanovisko musí byť založené na lekárskom vyšetrení poruchy alebo abnormality pohybového systému. Ak je to nevyhnutné v záujme bezpečného ovládania motorového vozidla touto osobou, odborným vyšetrením sa môže zdravotná spôsobilosť tejto osoby podmieniť používaním jednej alebo viacerých zdravotníckych pomôcok alebo jednou alebo viacerými technickými úpravami vozidla.

(3) Osoba trpiaca na progresívnu chorobu pohybového systému je zdravotne spôsobilá na vedenie motorových vozidiel za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na túto chorobu a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú. Ak ide o nemenné postihnutie pohybového systému, dotknutá osoba sa nemusí pravidelne podrobovať lekárske prehliadkam.

(4) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti osoby patriacej do skupiny 2 a trpiacej na chorobu, poruchu, abnormalitu alebo postihnutie pohybového systému, ktoré majú za následok obmedzenú pohyblivosť, sa musia vždy brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

### IV. Zdravotná spôsobilosť a choroby, chyby alebo stavy kardiovaskulárneho systému

(1) Akékoľvek choroby, chyby alebo stavy, ktoré sa môžu prejaviť náhlým zlyhaním kardiovaskulárneho systému tak, že náhle zlyhávajú cerebrálne funkcie, predstavujú nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách a vylučujú zdravotnú spôsobilosť osoby; takouto chorobou, chybou alebo stavom je najmä:

a) u osoby patriacej do skupiny 1

1. vážna srdcová arytmia (porucha srdcového rytmu),
2. angína pectoris instabilná a stabilná,
3. hypertenzia s ťažkým orgánovým poškodením,
4. závažná komplikácia po srdcovom infarkte,
5. opakovaný výskyt tranzitórnych mozgových cievnych príhod ischemického alebo embolického pôvodu i bez trvalejšieho funkčného obmedzenia,
6. stav po cievnej mozgovej príhode s ťažkým obmedzením fyzických alebo duševných funkcií,

b) u osoby patriacej do skupiny 2

1. choroba alebo stav podľa písmena a),
2. závažné ochorenie srdca a ciev, ako je ťažká forma srdcovej choroby, vrodenej aj získanej, s funkčným obmedzením III. stupňa, závažnejšou poruchou srdcového rytmu alebo prekonanou synkopou,
3. ťažšia forma obliterujúcej aterosklerózy periférnych tepien s trofickými defektmi alebo hemodynamicky závažnými stenózami karotíd alebo väčšími aneuryzmami aorty,
4. cievna choroba mozgu s následnými poruchami,
5. komplikovaný stav po implantácii defibrilátora,
6. komplikovaný stav pri trvalej kardiostimulácii.

(2) Zdravotná spôsobilosť osoby majúcej hypertenziu bez ťažkého orgánového poškodenia sa musí posudzovať v súvislosti s inými výsledkami lekárskej prehliadky, možnými zdravotnými komplikáciami a nebezpečenstvom, ktoré tieto komplikácie môžu predstavovať pre cestnú premávku.

(3) Zdravotnú spôsobilosť osoby, ktorá prekonala srdcový infarkt, vždy posudzuje odborný lekár. Takáto osoba môže byť uznaná za zdravotne spôsobilú na vedenie motorových vozidiel za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na kardiovaskulárny systém a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

(4) Zdravotná spôsobilosť osoby majúcej hypertenziu bez ťažkého orgánového poškodenia alebo osoby, ktorá pre-

<sup>12)</sup> Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 12/2008 Z. z. o používaní profesijných titulov a ich skratiek viažucích sa na odbornú spôsobilosť na výkon zdravotníckeho povolania.

konala srdcový infarkt, môže byť podľa § 86 ods. 2 písm. d) zákona podmienená aj inak, ako povinnosťou pravidelne sa podrobovať lekárskej prehliadke, napríklad podmienením zdravotnej spôsobilosti podľa prílohy č. 9 k tejto vyhláske.

(5) Osobu trpiacu na inú chorobu, chybu alebo majúcu stavy kardiovaskulárneho systému iné, ako sú uvedené v odsekoch 1 až 4, alebo trpiacu na chorobu, chybu alebo majúcu stavy kardiovaskulárneho systému uvedené v odsekoch 1 až 4, ale majúce ľahšiu formu, možno uznať za zdravotne spôsobilú na vedenie motorových vozidiel len na základe odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na kardiovaskulárny systém a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

(6) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti vo vzťahu ku kardiovaskulárnemu systému u osoby patriacej do skupiny 2 sa musia vždy brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

### **V. Diabetes mellitus a zdravotná spôsobilosť**

(1) Zdravotnú spôsobilosť osoby, ktorá trpí na diabetes mellitus, vždy posudzuje odborný lekár. Takáto osoba môže byť uznaná za zdravotne spôsobilú na vedenie motorových vozidiel za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na diabetes mellitus a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

(2) Osoba, ktorá patrí do skupiny 2 a trpí na diabetes mellitus vyžadujúci liečbu inzulínom, môže byť považovaná za zdravotne spôsobilú len vo výnimočnom prípade na základe stanoviska z odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na diabetes mellitus a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

(3) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti u osoby patriacej do skupiny 2 a trpiacej na diabetes mellitus sa musia vždy brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

(4) Zdravotná spôsobilosť osoby patriacej do skupiny 1 alebo do skupiny 2 a trpiacej na diabetes mellitus je vylúčená, ak je táto choroba sprevádzaná závažnými očnými, nervovými komplikáciami alebo opakovaným výskytom hyperglykemických alebo hypoglykemických príhod až komatóznych stavov.

### **VI. Zdravotná spôsobilosť a choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy**

(1) Choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy vylučujúce zdravotnú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla sú také choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy, ktoré spôsobujú zdravotné komplikácie alebo odchýlky, ktoré pri vedení motorového vozidla predstavujú nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách

a) u osoby patriacej do skupiny 1:

1. záchvatové neurologické ochorenia spôsobujúce poruchy vedomia,
2. hyperkinézy a spasticity ťažkého stupňa,
3. stavy po chirurgických zákrokoch, úrazoch alebo ochoreniach nervového systému s trvalými neutišiteľnými bolesťami alebo poruchami pohybu, hlbokou citlivosťou alebo ťažkými trofickými zmenami,
4. choroby alebo stavy po zranení periférnych nervov a trvalými poruchami pohybu, citlivosti alebo trofickými zmenami v takom rozsahu, že zabraňujú bezpečnému vedeniu motorového vozidla,
5. záchvatové stavy s poruchou vedomia alebo hybnosti, ako je narkolepsia a kataplexia,

b) u osoby patriacej do skupiny 2:

1. choroby, chyby alebo stavy podľa písmena a),
2. epilepsia, epileptické syndrómy počas 10 rokov bezzáchvatového obdobia po vysadení antiepileptickej liečby,
3. záchvatové stavy s poruchou vedomia alebo hybnosti vrátane stavov v anamnéze, ako je narkolepsia a kataplexia,
4. stavy po chirurgických zákrokoch alebo úrazoch centrálnej nervovej sústavy s trvalými neutišiteľnými bolesťami alebo s poruchami pohybu, kognície, hlbokou citlivosťou alebo s ťažkými trofickými zmenami,
5. choroby alebo stavy po chirurgických zákrokoch alebo zraneniach periférnych nervov s trvalými poruchami pohybu, citlivosti alebo s trofickými zmenami, ktoré vylučujú schopnosť viesť motorové vozidlo,
6. hyperkinézy a spasticity,
7. a iné.

(2) Choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy, ktoré ovplyvňujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, pri ktorých možno osobu trpiacu do skupiny 1 uznať za zdravotne spôsobilú na vedenie motorového vozidla len na základe záverov odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú, sú najmä neurologické poruchy spojené s chorobami alebo chirurgickými zákrokmi, ktoré ovplyvňujú

centrálny alebo periférny nervový systém a spôsobujú psychické, zmyslové alebo motorické poruchy a majú vplyv na rovnováhu a koordináciu, ako sú:

- a) stavy po úrazoch a chorobách centrálnej nervovej sústavy s trvalými neutišiteľnými bolesťami alebo s poruchami pohybu, kognície (duševné pochody, vnímanie, pamäť, poznanie), hlbokoj citlivosti alebo s ťažkými trofickými zmenami,
- b) stavy po zranení alebo chorobe periférnych nervov s trvalými poruchami pohybu, citlivosti alebo s trofickými zmenami, ak obmedzujú schopnosť viesť motorové vozidlo,
- c) záchvatovité neurologické ochorenia, keď dĺžka bezzáchvatového obdobia je dlhšia ako 5 rokov a dĺžka obdobia bez liečby je dlhšia ako 3 roky a posledné 2 roky je EEG negatívne.

(3) Choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy, ktoré ovplyvňujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, pri ktorých možno osobu patriacu do skupiny 2 uznať za zdravotne spôsobilú na vedenie motorového vozidla len na základe záverov odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na choroby, chyby alebo stavy nervovej sústavy a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevyklúčujú:

- a) choroby, chyby alebo stavy podľa odseku 1,
- b) ťažšie poruchy spánku ovplyvňujúce najmä schopnosť koncentrácie a rýchlosť reakcie,
- c) a iné.

(4) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti vo vzťahu k chorobám, chybám alebo stavom nervovej sústavy u osoby patriacej do skupiny 2 sa musia vždy brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, ako je napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí, možnosť prepravy nadrozmerného nákladu a pod.

## VII. Zdravotná spôsobilosť a duševné poruchy

(1) Duševné poruchy vylučujúce zdravotnú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla u osoby patriacej do skupiny 1 alebo do skupiny 2 sú choroby alebo stavy, ktoré spôsobujú také zdravotné komplikácie alebo odchýlky, ktoré sú nebezpečné pre premávku na pozemných komunikáciách:

- a) schizofrénia, bipolárna efektívna porucha,
- b) organická porucha osobnosti,
- c) demencia každého druhu,
- d) trvalé ťažké psychické zmeny na podklade somatických ochorení,
- e) psychotické poruchy,
- f) organické poruchy osobnosti, konania, emotivity a myslenia v dôsledku chronickej intoxikácie,
- g) duševná zaostalosť,
- h) a iné.

(2) Duševné poruchy ovplyvňujúce bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, pri ktorých možno osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2 uznať za zdravotne spôsobilú na vedenie motorového vozidla len na základe záverov odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na duševné poruchy a výsledok lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevyklúča:

- a) duševné poruchy vrodené spôsobené chorobou, úrazom alebo neurochirurgickými operáciami,
- b) vážne poruchy správania spôsobené starnutím alebo
- c) poruchy osobnosti vedúce k vážnym poruchám úsudku, správania alebo adaptability,
- d) a iné.

(3) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti vo vzťahu k duševným poruchám u osoby patriacej do skupiny 2 sa musia vždy brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, ako je napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí, možnosť prepravy nadrozmerného nákladu a pod.

## VIII. Zdravotná spôsobilosť a závislosť od alkoholu

(1) Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti vo vzťahu k závislosti od alkoholu alebo k neschopnosti zdržať sa vedenia motorového vozidla pod vplyvom alkoholu sa musí brať do úvahy spoločenská nebezpečnosť takeého stavu alebo konania u vodiča motorového vozidla.

(2) Zdravotná spôsobilosť na vedenie motorového vozidla je vylúčená u osoby patriacej do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorá je závislá od alkoholu alebo nie je schopná zdržať sa vedenia motorového vozidla pod vplyvom alkoholu.

(3) Za zdravotne spôsobilú možno uznať osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorá bola v minulosti závislá od alkoholu len na základe záverov odborného vyšetrenia a za podmienky, že je nespochybniteľné, že dôsledne a trvale abstínuje po dobu aspoň 2 rokov, pravidelne sa podrobuje lekárskej prehliadke na závislosť od alkoholu a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevyklúčujú.

(4) Osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2, u ktorej boli zistené opakované akútne intoxikácie v anamnéze, je možné uznať za zdravotne spôsobilú len na základe odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na závislosť od alkoholu a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

#### **IX. Zdravotná spôsobilosť a iné návykové látky a liečivá**

(1) Zdravotná spôsobilosť na vedenie motorového vozidla je vylúčená u osoby patriacej do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorá je závislá od iných návykových látok alebo liečiv alebo ich kombinácií alebo pravidelne zneužíva iné návykové látky alebo liečivá alebo ich kombinácie.

(2) Osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorá bola v minulosti závislá od iných návykových látok alebo liečiv alebo ich kombinácií alebo v minulosti pravidelne zneužívala iné návykové látky alebo liečivá alebo ich kombinácie, je možné uznať za zdravotne spôsobilú len na základe odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na závislosť od návykových látok a liečiv a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

#### **X. Zdravotná spôsobilosť a choroby, chyby a stavy spôsobené vážnou nedostatočnosťou činnosti obličiek**

(1) Osobu patriacu do skupiny 1, ktorá trpí chorobou, chybou alebo stavom spôsobeným vážnou nedostatočnosťou obličiek, možno uznať za zdravotne spôsobilú len na základe odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na choroby, chyby a stavy spôsobené vážnou nedostatočnosťou obličiek a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú.

(2) Osobu patriacu do skupiny 2, ktorá trpí chorobou, chybou alebo stavom spôsobeným vážnou nedostatočnosťou obličiek, možno uznať za zdravotne spôsobilú len vo výnimočnom prípade a len na základe odborného vyšetrenia a za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na choroby, chyby a stavy spôsobené vážnou nedostatočnosťou obličiek a závery lekárskej prehliadky zdravotnú spôsobilosť nevylučujú. Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti takejto osoby sa vždy musia brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

#### **XI. Zdravotná spôsobilosť a stavy súvisiace s transplantáciou orgánu alebo umelého implantátu**

Osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorej bol transplantovaný orgán alebo zavedený umelý implantát, ak táto transplantácia alebo implantácia ovplyvňuje schopnosť viesť motorové vozidlo a jej vplyv nemožno podriaďiť iným ustanoveniam tejto prílohy, možno uznať za zdravotne spôsobilú na vedenie motorového vozidla len na základe záverov odborného vyšetrenia a ak je to potrebné, za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na stav súvisiaci s transplantáciou alebo implantáciou. Pri posudzovaní zdravotnej spôsobilosti osoby patriacej do skupiny 2 sa vždy musia brať do úvahy všetky skutočnosti a riziká týkajúce sa vedenia motorového vozidla takouto osobou vzhľadom na špecifikum vyplývajúce z charakteristiky skupiny 2, napríklad dlhá trasa jazdy, preprava cestujúcich, možnosť prepravy nebezpečných vecí alebo možnosť prepravy nadrozmerného nákladu.

#### **XII. Ďalšie choroby, chyby alebo stavy, ktoré môžu mať vplyv na zdravotnú spôsobilosť**

Osobu patriacu do skupiny 1 alebo do skupiny 2, ktorá trpí chorobou, chybou alebo stavom, ktoré nie sú uvedené v predchádzajúcich ustanoveniach a ktoré môžu vyústiť do funkčnej neschopnosti predstavujúcej pri vedení motorového vozidla nebezpečenstvo pre premávku na pozemných komunikáciách, možno uznať za zdravotne spôsobilú len na základe odborného vyšetrenia a ak je to potrebné, za podmienky, že sa pravidelne podrobuje lekárskej prehliadke zameranej na túto chorobu, chybu alebo stav.

**Príloha č. 6  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

## VZOR

**Čestné vyhlásenie posudzovanej osoby vo vzťahu  
k jej zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel**

## I.

- 1.
- 2.
- 3.
4.
  - a) žiadam o udelenie vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny:
  - b) som držiteľom vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny:
  - c) som vodič  skupiny

5. Vyhlasujem, že<sup>1)</sup>

- a) sa cítim zdravý/zdravá<sup>2)</sup> a že nie som si vedomý/vedomá<sup>2)</sup>, že mám stav, poruchu alebo chorobu, ktoré by negatívne ovplyvňovali alebo vylučovali moju zdravotnú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla:
- b) sa necítim zdravý/zdravá,<sup>2)</sup> mám tieto zdravotné problémy:<sup>3)</sup>
- c) sa cítim zdravý/zdravá,<sup>2)</sup> ale mám nižšie uvedený stav, poruchu alebo chorobu:<sup>3)</sup>
- d) užívam pravidelne tieto lieky:
- f) užívam/užíval<sup>2)</sup> som pravidelne/nepravidelne<sup>2)</sup> tieto návykové látky:

Vyhlasujem, že, že uvedené údaje sú úplné a pravdivé.

6.

7.

<sup>1)</sup> Zakrúžkujte možnosť, ktorá sa Vás týka, text v bode, ktorý sa Vás netýka, prečiarknite.

<sup>2)</sup> Nehodiace sa prečiarknite.

<sup>3)</sup> Pri nedostatku miesta uveďte „pozri príloha“ a pokračujte na osobitnom liste.

**II.****Forma, obsah a spôsob vyplňania čestného vyhlásenia posudzovanej osoby vo vzťahu k jej zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel**

(1) Úvodná časť čestného vyhlásenia posudzovanej osoby vo vzťahu k jej zdravotnej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel (ďalej len „čestné vyhlásenie posudzovanej osoby“) sa vyplňuje podľa predtlaču takto:

1. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
  2. dátum narodenia posudzovanej osoby,
  3. adresa trvalého pobytu alebo prechodného pobytu posudzovanej osoby,
  4.
    - a) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada,
    - b) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom,
    - c) uvedie sa skupina, do ktorej posudzovaná osoba patrí podľa § 29 ods. 1 vyhlášky.
- (2) Bod 5 čestného vyhlásenia posudzovanej osoby sa vyplňuje podľa poznámok k jednotlivým položkám.
- (3) V bode 6 sa uvedie miesto a dátum spísania čestného vyhlásenia, bod 7 je vyhradený pre podpis posudzovanej osoby podávajúcej čestné vyhlásenie.

**Príloha č. 7  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

VZOR

**Doklad o zdravotnej spôsobilosti  
žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia/ vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu  
zdravotnej spôsobilosti/ vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie**

**I**

1. 

--

2.

3.

4.

a)

AM	A1	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	T
----	----	---	----	---	----	----	-----	---	----	----	-----	---	----	---

b)

AM	A1	A	B1	B	BE	C1	C1E	C	CE	D1	D1E	D	DE	T
----	----	---	----	---	----	----	-----	---	----	----	-----	---	----	---

5. Menovaný bol posudzovaný   
a) ako vodič skupiny

b) s týmto záverom:

1. **spôsobilý** na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:

2. **nespôsobilý** na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:

3. **navrhujem obmedziť** vodičské oprávnenie skupiny alebo podskupiny takto:

6.

7.

**II.****Forma, obsah a spôsob vyplňania dokladu o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia/ vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti/ vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie**

(1) Doklad o zdravotnej spôsobilosti žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia/ vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu zdravotnej spôsobilosti/ vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie, sa vyplňuje podľa predtlaču takto (pričom položky 1, 5, 6 a 7 vyplňuje posudzujúci lekár; položky 2, 3 a 4 vyplňuje posudzovaná osoba):

1. meno, adresa (sídlo) posudzujúceho lekára (aj vo forme pečiatky, ak táto obsahuje požadované údaje),
2. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
3. dátum narodenia posudzovanej osoby,
4.
  - a) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom takým spôsobom, že skupina alebo podskupina vodičského oprávnenia, ktorej posudzovaná osoba nie je držiteľom, sa označí písmenom X,
  - b) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada takým spôsobom, že skupina alebo podskupina vodičského oprávnenia, o ktorej udelenie posudzovaná osoba nežiada, sa označí písmenom X,
5.
  - a) uvedie sa skupina, do ktorej posudzovaná osoba patrí podľa § 29 ods. 1 vyhlášky,
  - b)
    1. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom alebo o ktorých udelenie žiada, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
    2. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom alebo o ktorých udelenie žiada, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
    3. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom alebo o ktorých udelenie žiada, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode takým spôsobom, že uvedie príslušný kód (prípadne kódy) podľa prílohy č. 9 k tejto vyhláške, slovo „pre“ a označenie skupiny alebo podskupiny (prípadne skupín a podskupín) vodičského oprávnenia (napr. 5.01 pre C, 5.01, 6.01 pre C, CE). V prípade zaznamenania viacerých kódov pre jednu skupinu alebo podskupinu vodičského oprávnenia alebo skupín a podskupín sa kódy, skupiny a podskupiny vodičského oprávnenia oddelia čiarkami,
6. miesto a dátum vyhotovenia dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
7. odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho lekára.

(2) Ak v položke 5 písm. b) niektorý z bodov 1 až 3 nie je pre posudzovanú osobu relevantný, posudzujúci lekár tento bod prečiarkne a prečiarknutie potvrdí svojím podpisom.

(3) Posudzujúci lekár v názve dokladu prečiarkne možnosť, ktorá pre posudzovanú osobu nie je relevantná.

**Príloha č. 8  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

VZOR

**Doklad o zdravotnej spôsobilosti vodiča****I.**

1. strana

<b>Doklad o zdravotnej spôsobilosti vodiča</b>	
1.	
2.	
3.	
4.	
5. menovaný bol posudzovaný	
a) ako vodič skupiny	<input type="checkbox"/>
b) s týmto záverom:	
1. <b>spôsobilý</b> na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:	

2. strana

2. <b>nespôsobilý</b> na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:	
3. navrhujem <b>obmedziť</b> vodičské oprávnenie skupiny alebo podskupiny takto:	
6.	
7.	

**II.****Forma, obsah a spôsob vyplňania dokladu o zdravotnej spôsobilosti vodiča**

- (1) Doklad o zdravotnej spôsobilosti vodiča má rozmer 105 mm x 74 mm. Doklad sa vyplňuje podľa predtlaču takto:
1. meno, priezvisko, adresa (sídlo) posudzujúceho lekára (aj vo forme pečiatky, ak pečiatka obsahuje požadované údaje),
  2. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
  3. dátum narodenia alebo rodné číslo posudzovanej osoby,
  4. uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom,
  5.
    - a) skupina, do ktorej posudzovaná osoba patrí podľa § 29 vyhlášky,
    - b)
      1. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
      2. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
      3. posudzujúci lekár uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode takým spôsobom, že uvedie príslušný kód (prípadne kódy) podľa prílohy č. 9 k tejto vyhláške, slovo „pre“ a označenie skupiny alebo podskupiny (prípadne skupín a podskupín) vodičského oprávnenia (napr. 5.01 pre C, 5.01, 6.01 pre C, CE). V prípade zaznamenania viacerých kódov pre jednu skupinu alebo podskupinu vodičského oprávnenia alebo skupín a podskupín sa kódy, skupiny a podskupiny vodičského oprávnenia oddelia čiarkami,
      6. miesto a dátum vyhotovenia dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
      7. odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho lekára.
  - (2) Ak v bode 5 písm. b) niektorý z bodov 1 až 3 nie je pre posudzovanú osobu relevantný, posudzujúci lekár tento bod prečiarkne a prečiarknutie potvrdí svojím podpisom.

**Príloha č. 9  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.****ĎALŠIE PODMIENKY PRE VODIČA ALEBO ÚPRAVY MOTOROVÉHO VOZIDLA****I. HARMONIZOVANÉ KÓDY**

Vo vodičskom preukaze sa môžu uvádzať harmonizované kódy, ktoré vyjadrujú ďalšie podmienky pre vodiča alebo úpravy motorového vozidla:

**1. VODIČ (zdravotné dôvody)****a) Použitie zdravotníckej pomôcky****01. Korekcia a/alebo ochrana zraku**

01.01 Okuliare

01.02 Kontaktné šošovky

01.03 Ochranné sklá

01.04 Nepriehľadné sklá

01.05 Ochrana očí

01.06 Okuliare alebo kontaktné šošovky

**02. Sluchové pomôcky (komunikačná pomoc)**

02.01 Sluchové pomôcky pre jedno ucho

02.02 Sluchové pomôcky pre obe uši

**03. Protézy/ortézy pre končatiny**

03.01 Protézy/ortézy pre horné končatiny

03.02 Protézy/ortézy pre dolné končatiny

**b) Iné obmedzenie možnosti viesť motorové vozidlo zo zdravotných dôvodov**

05. Obmedzená platnosť (použitie podkódov je povinné, vedenie motorového vozidla podlieha obmedzeniam zo zdravotných dôvodov)

05.01 Obmedzenie viesť vozidlo len počas dňa (napríklad v čase od jednej hodiny po východe slnka do jednej hodiny pred západom slnka)

05.02 Obmedzenie jazdy v okruhu ... km od miesta bydliska držiteľa preukazu alebo len vnútri mesta/regiónu ...

05.03 Jazda bez spoucestujúcich

05.04 Obmedzenie na jazdy rýchlosťou maximálne ... km.h<sup>-1</sup>

05.05 Jazda povolená výhradne len vtedy, ak je spoucestujúci držiteľom vodičského preukazu

05.06 Bez prípojného vozidla

05.07 Nepovolená jazda po diaľnici

05.08 Žiadny alkohol

## B. TECHNICKÉ ÚPRAVY VOZIDLA

## 10. Modifikované radenie

- 10.01 Ručná prevodovka
- 10.02 Automatická prevodovka
- 10.03 Elektronicky riadená prevodovka
- 10.04 Prispôsobená radiaca páka
- 10.05 Bez prídavnej prevodovky

## 15. Modifikovaná spojka

- 15.01 Prispôsobený spojkový pedál
- 15.02 Ručná spojka
- 15.03 Automatická spojka
- 15.04 Deliaci priečka pred dozadu sklopeným/oddeleným spojkovým pedálom

## 20. Modifikované brzdové systémy

- 20.01 Prispôsobený brzdový pedál
- 20.02 Zväčšený brzdový pedál
- 20.03 Brzdový pedál vhodný na používanie ľavou nohou
- 20.04 Brzdový pedál ovládaný chodidlom
- 20.05 Sklápací brzdový pedál
- 20.06 Ručná (prispôsobená) prevádzková brzda
- 20.07 Prevádzková brzda s posilnenou servobrzdou
- 20.08 Posilnená núdzová brzda integrovaná v prevádzkovej brzde
- 20.09 Prispôsobená parkovacia brzda
- 20.10 Elektricky riadená parkovacia brzda
- 20.11 (Prispôsobená) parkovacia brzda obsluhovaná nohou
- 20.12 Deliaci priečka pred dozadu sklopeným/oddeleným brzdovým pedálom
- 20.13 Brzda obsluhovaná kolenom
- 20.14 Elektricky riadená prevádzková brzda

## 25. Modifikované akcelerátorové systémy

- 25.01 Prispôsobený pedál akcelerátora
- 25.02 Akcelerátorový pedál ovládaný chodidlom
- 25.03 Sklápací akcelerátorový pedál
- 25.04 Ručný akcelerátor
- 25.05 Akcelerátor ovládaný kolenom
- 25.06 Servoakcelerátor (elektronický, pneumatický a podobne)
- 25.07 Akcelerátorový pedál vľavo od brzdového pedála
- 25.08 Akcelerátorový pedál vľavo
- 25.09 Deliaci priečka pred dozadu sklopeným/oddeleným pedálom akcelerátora

## 30. Modifikované kombinované brzdové a akcelerátorové systémy

- 30.01 Paralelné pedále
- 30.02 Pedále na rovnakej alebo takmer rovnakej úrovni
- 30.03 Posúvací akcelerátor a brzda

- 30.04 Posúvací akcelerátor a brzda a ortéza
  - 30.05 Deliacia priečka pred dozadu sklopeným/oddeleným brzdovým pedálom a pedálom akcelerátora
  - 30.06 Zvýšená podlaha
  - 30.07 Deliacia priečka na strane brzdového pedála
  - 30.08 Deliacia priečka pre protézu na strane brzdového pedála
  - 30.09 Deliacia priečka pred pedálom akcelerátora a brzdovým pedálom
  - 30.10 Podsek pre pätu/nohu
  - 30.11 Elektricky riadený akcelerátor a brzda
- 
- 35. Modifikované usporiadanie ovládačov (spínače svetiel, stierače/ostrekovače predného okna, húkačky, ukazovateľa smeru a podobne)
    - 35.01 Ovládacie zariadenia prevádzkovateľné bez nepriaznivého vplyvu na riadenie a obsluhu
    - 35.02 Ovládacie zariadenia ovládateľné bez uvoľnenia volantu a príslušenstva (otočné gombíky, vidlice a podobne)
    - 35.03 Ovládacie zariadenia ovládateľné bez uvoľnenia volantu a príslušenstva (otočné gombíky, vidlice a podobne), ovládané ľavou rukou
    - 35.04 Ovládacie zariadenia ovládateľné bez uvoľnenia volantu a príslušenstva (otočné gombíky, vidlice a podobne), ovládané pravou rukou
    - 35.05 Ovládacie zariadenia a kombinovaný mechanizmus akcelerátora a brzdy ovládateľné bez uvoľnenia volantu a príslušenstva (otočné gombíky, vidlice a podobne)
- 
- 40. Modifikovaný mechanizmus riadenia
    - 40.01 Štandardné servoriadenie
    - 40.02 Zosilnené servoriadenie
    - 40.03 Riadenie vyžadujúce podporný systém
    - 40.04 Predĺžený stĺpik riadenia
    - 40.05 Nastaviteľný volant (rozšírená a/alebo zosilnená časť volantu, zmenšený priemer volantu a podobne)
    - 40.06 Sklápací volant
    - 40.07 Vertikálny volant
    - 40.08 Horizontálny volant
    - 40.09 Nožné riadenie
    - 40.10 Iné prispôbené riadenie (riadiaca páka a podobne)
    - 40.11 Stláčací gombík na volante
    - 40.12 Ručná ortéza na volante
    - 40.13 S ortézou pri tenodéze
- 
- 42. Modifikované spätné zrkadlo(á)
    - 42.01 Vonkajšie pravé (alebo ľavé) spätné zrkadlo
    - 42.02 Vonkajšie spätné zrkadlo na blatníku
    - 42.03 Doplnkové vnútorné spätné zrkadlo umožňujúce pohľad na premávku
    - 42.04 Panoramatické vnútorné spätné zrkadlo
    - 42.05 Spätné zrkadlo pre mŕtvy uhol
    - 42.06 Elektricky riadené vonkajšie spätné zrkadlo(á)
- 
- 43. Modifikované sedadlo vodiča
    - 43.01 Sedadlo vodiča prispôbené výške a v normálnej vzdialenosti od volantu a pedála
    - 43.02 Sedadlo vodiča prispôbené tvaru tela
    - 43.03 Sedadlo vodiča s priečnou podperou na zlepšenie stability sedenia

- 43.04 Sedadlo vodiča s lakťovými opierkami
- 43.05 Predĺžené vodiace koľajničky pre sedadlo vodiča
- 43.06 Nastavenie bezpečnostných pásov
- 43.07 Bezpečnostné pásy trakového typu
  
- 44. Modifikácie motocyklov (použitie podkódov je povinné)
  - 44.01 Samostatne ovládaná brzda
  - 44.02 (Prispôsobená) ručná brzda (predné kolesá)
  - 44.03 (Prispôsobená) nožná brzda (zadné kolesá)
  - 44.04 (Prispôsobený) akcelerátor
  - 44.05 (Prispôsobené) ručné radenie a ručná spojka
  - 44.06 (Prispôsobené) spätné zrkadlo(á)
  - 44.07 (Prispôsobené) ovládače (smerovky, brzdové svetlá a podobne)
  - 44.08 Výška sedadla umožňujúca vodičovi v sediacej polohe, aby mal súčasne obe nohy na vozovke
  
- 45. Motocykle len s postranným vozíkom
  
- 50. Obmedzené na špecifické vozidlá/číslo karosérie (identifikačné číslo vozidla, VIN)
  
- 51. Obmedzené na špecifické vozidlá/registračnú tabuľku (registračné číslo vozidla, VRN)

## C. ADMINISTRATÍVNE ZÁLEŽITOSTI

- 70. Výmena vodičského preukazu č. . . . vydaného . . . (rozlišovacia značka EÚ/OSN v prípade tretieho štátu; napríklad 70.0123456789.NL)
- 71. Duplikát vodičského preukazu č. . . . vydaného . . . (rozlišovacia značka EÚ/OSN v prípade tretieho štátu; napríklad 71.987654321.HR)
- 72. Len pre vozidlá kategórie A s maximálnym zdvihovým objemom valcov 125 cm a maximálnym výkonom 11 kW (A1)
- 73. Len pre vozidlá kategórie B trojkolky alebo štvorkolky (typ B1)
- 74. Len pre vozidlá kategórie C s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7 500 kg (C1)
- 75. Len pre vozidlá kategórie D s maximálne 16 sedadlami okrem sedadla vodiča (D1)
- 76. Len pre vozidlá kategórie C s maximálnou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7 500 kg (C1), s prípojným vozidlom, ktoré má hmotnosť vyššiu než 750 kg, za predpokladu, že maximálna prípustná hmotnosť takto vytvorenej jazdnej súpravy nepresiahne 12 000 kg a že maximálna prípustná hmotnosť prípojného vozidla nepresiahne hmotnosť nenaloženého ťahača (C1+E)
- 77. Len pre vozidlá kategórie D s maximálne 16 sedadlami okrem sedadla vodiča (D1), s prípojným vozidlom, ktoré má hmotnosť vyššiu než 750 kg, za predpokladu, že a) maximálna prípustná hmotnosť takto vytvorenej jazdnej súpravy nepresiahne 12 000 kg a maximálna prípustná hmotnosť prípojného vozidla nepresiahne hmotnosť nenaloženého ťahača a b) prípojný vozidlo sa nepoužíva na prepravu cestujúcich (D1+E)

78. Len pre vozidlá s automatickou prevodovkou

79. (. . .) Len pre vozidlá, ktoré spĺňajú špecifikácie uvedené v zátvorkách

90.01: Vľavo

90.02: Vpravo

90.03: Ľavé

90.04: Pravé

90.05: Ruka

90.06: Noha

90.07: Použiteľné

95. Vodič, ktorý je držiteľom OOS a spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti do... (napr. 95.01.01.2012)

## II. NÁRODNÉ KÓDY

VODIČ (zdravotné dôvody)

500. Povinná pravidelná lekárska prehliadka

**Príloha č. 10  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.****KRITÉRIÁ NA POSUDZOVANIE PSYCHICKEJ SPÔSOBILOSTI**

## Kontraindikácie na vedenie motorového vozidla

## Minimálna úroveň psychických schopností na vedenie motorového vozidla

**I. Kritériá**

1. Intelekt: všeobecné rozumové schopnosti pod úrovňou podpriemeru populácie.
2. Analfabetizmus.
3. Výkonové dispozície na úrovni podpriemeru populácie:
  - a) pozornosť v záťaži (koncentrácia, selektivita, distribúcia, rozsah),
  - b) psychomotorické tempo,
  - c) senzomotorická reaktivita a koordinácia (rýchlosť a presnosť senzomotorických reakcií na série vizuálnych a akustických podnetov),
  - d) rozhodovacie procesy,
  - e) pamäť,
  - f) ak ide o vodiča vozidla s právom prednostnej jazdy alebo o vodiča vozidla prepravujúceho nebezpečné veci, skúma sa aj schopnosť periférneho vnímania pomocou prístroja na meranie periférneho vnímania.
4. Štruktúra osobnosti nad úrovňou nadpriemeru populácie:
  - a) súťaživá orientácia, sebahodnotenie, nekritický sebaobraz,
  - b) problematicky ovládaná agresivita,
  - c) emocionálna labilita, impulzivnosť,
  - d) ovplyvniteľnosť,
  - e) nezrelosť.
5. Neurotická alebo psychotická symptomatológia.
6. Psychická odolnosť voči záťaži na úrovni podpriemeru populácie:
  - a) schopnosť odhadnúť a posúdiť mieru rizika,
  - b) racionálna regulácia, sebaovládanie.
7. Motivácia a vôľové vlastnosti.
8. Anamnestická prítomnosť znakov, príznakov a črt, ktoré sú v rozpore so správaním prispôbeným doprave, ako:
  - a) výstrednosti vo vodičskej praxi,
  - b) dopravné nehody a dopravné priestupky,
  - c) odobratý vodičský preukaz,
  - d) absolútny a relatívny počet najjazdených kilometrov,
  - e) vyšší počet úrazov,
  - f) opakovaná trestná činnosť,
  - g) výchovné, výučbové a partnerské problémy,
  - h) alkoholizmus a závislosť od psychotropných látok,
  - i) zdravotné chyby, poruchy a choroby.

**Príloha č. 11  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

## VZOR

**Čestné vyhlásenie posudzovanej osoby vo vzťahu k jej psychickej spôsobilosti  
na vedenie motorových vozidiel****I.**

- 1.
- 2.
- 3.
4.
  - a) žiadam o udelenie vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny:
  - b) som držiteľom vodičského oprávnenia skupiny alebo podskupiny:
5. Vyhlasujem, že<sup>1)</sup>
  - a) sa cítim psychicky zdravý/zdravá<sup>2)</sup> a že nie som si vedomý/vedomá,<sup>2)</sup> že mám stav, poruchu alebo chorobu, ktoré by negatívne ovplyvňovali alebo vylučovali moju psychickú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla,
  - b) sa necítim psychicky zdravý/zdravá,<sup>2)</sup> mám tieto psychické problémy:<sup>3)</sup>
  - c) sa cítim psychicky zdravý/zdravá,<sup>2)</sup> ale mám nižšie uvedený stav, poruchu alebo chorobu:
  - d) užívam pravidelne tieto lieky:
  - e) užívam/užíval<sup>2)</sup> som pravidelne/nepravidelne<sup>2)</sup> tieto návykové látky:<sup>3)</sup>
  - f) bezprostredne pred vyšetrením som neužil/a alkoholické nápoje alebo návykové, psychotropné látky:
  - g) za posledný rok som neabsolvoval psychologické vyšetrenie so záverom nespôsobilý na vedenie motorového vozidla,
  - h) na psychologické vyšetrenie som prišiel v dobrom psychickom a fyzickom stave, nie som momentálne práce-neschopný, nevykonával som nočnú prácu a necítim sa vyčerpaný alebo inak unavený,

Vyhlasujem, že uvedené údaje sú úplné a pravdivé.

6.

7.

<sup>1)</sup> Zakrúžkujte možnosť, ktorá sa Vás týka, text v bode, ktorý sa Vás netýka, prečiarknite.

<sup>2)</sup> Nehodiace sa prečiarknite.

<sup>3)</sup> Pri nedostatku miesta uveďte „pozri príloha“ a pokračujte na osobitnom liste.

**II.****Forma, obsah a spôsob vyplňania čestného vyhlásenia posudzovanej osoby vo vzťahu k jej psychickej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel**

(1) Úvodná časť čestného vyhlásenia posudzovanej osoby vo vzťahu k jej psychickej spôsobilosti na vedenie motorových vozidiel (ďalej len „čestné vyhlásenie posudzovanej osoby“) sa vyplňuje podľa predtlaču takto:

1. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
2. dátum narodenia posudzovanej osoby,
3. adresa trvalého pobytu alebo prechodného pobytu posudzovanej osoby,
- 4.

- a) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada,
- b) uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom.

(2) Bod 5 čestného vyhlásenia posudzovanej osoby sa vyplňuje podľa poznámok k jednotlivým položkám.

(3) V bode 6 sa uvedie miesto a dátum spísania čestného vyhlásenia, bod 7 je vyhradený na podpis posudzovanej osoby podávajúcej čestné vyhlásenie.

**Príloha č. 12  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

VZOR

**Doklad o psychickej spôsobilosti  
žiadateľa o udelenie vodičského oprávnenia/ vodiča, ktorý sa podrobuje preskúmaniu  
psychickej spôsobilosti/ vodiča, ktorému bolo odobraté vodičské oprávnenie\***

V ..... dňa .....

Meno, priezvisko a adresa (sídlo) psychológa  
.....

Meno a priezvisko posudzovanej osoby:

Dátum narodenia/rodné číslo posudzovanej osoby:

Skupiny/podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom:

Skupiny/podskupiny vodičského oprávnenia, o ktorých udelenie posudzovaná osoba žiada:

**Podľa záverov psychologického vyšetrenia vykonaného dňa .....  
menovaný je****nespôsobilý – spôsobilý viesť motorové vozidlo skupiny alebo podskupiny vodičského  
oprávnenia (uviesť konkrétne skupiny a podskupiny)**

Platnosť záveru do:

Poznámka (uvedú sa obmedzenia alebo iné zistenia potrebné na rozhodnutie o vodičskom  
oprávnení):.....  
Odtlačok pečiatky a podpis psychológa

\*) Nehodiace sa prečiarknite.

**Príloha č. 13  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

VZOR

## Doklad o psychickej spôsobilosti vodiča

### I.

1. strana

<b>Doklad o psychickej spôsobilosti vodiča</b>
1.
2.
3.
4.
5. menovaný bol posudzovaný s týmto záverom: a) <b>spôsobilý</b> na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:

2. strana

b) <b>nespôsobilý</b> na vedenie motorových vozidiel skupiny alebo podskupiny:
c) navrhujem <b>obmedziť</b> vodičské oprávnenie skupiny alebo podskupiny takto:
6.
7.

**II.****Forma, obsah a spôsob vyplňania dokladu o psychickej spôsobilosti vodiča**

- (1) Doklad o psychickej spôsobilosti vodiča má rozmer 105 mm x 74 mm. Doklad sa vyplňuje podľa predtlaču takto:
1. meno, adresa (sídlo) posudzujúceho psychológa (aj vo forme pečiatky, ak pečiatka obsahuje požadované údaje),
  2. meno a priezvisko posudzovanej osoby,
  3. dátum narodenia posudzovanej osoby,
  4. uvedú sa skupiny alebo podskupiny vodičských oprávnení, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom,
  5.
    - a) posudzujúci psychológ uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
    - b) posudzujúci psychológ uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode,
    - c) posudzujúci psychológ uvedie tie skupiny alebo podskupiny vodičského oprávnenia, ktorých je posudzovaná osoba držiteľom, na ktoré sa vzťahuje záver uvedený v tomto bode.
  6. miesto a dátum vyhotovenia dokladu o psychickej spôsobilosti,
  7. odtlačok pečiatky a podpis posudzujúceho psychológa.
- (2) Ak v bode 5 niektoré z písmen a) až c) nie je pre posudzovanú osobu relevantné, posudzujúci psychológ toto písmeno prečiarkne a prečiarknutie potvrdí svojím podpisom.

**Príloha č. 14  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

**VZOR VODIČSKÉHO PREUKAZU**

1. Predná strana



2. Zadná strana



Príloha č. 15  
k vyhláške č. 9/2009 Z. z.

**VZOR ČISTOPISU MEDZINÁRODNÉHO VODIČSKÉHO PREUKAZU PODĽA VIEDENSKÉHO DOHOVORU**

1. Vonkajšia strana predného obalu

**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**

**SK**

Medzinárodná premávka motorových vozidiel

**MEDZINÁRODNÝ VODIČSKÝ PREUKAZ  
PERMIS INTERNATIONAL  
DE CONDUIRE**

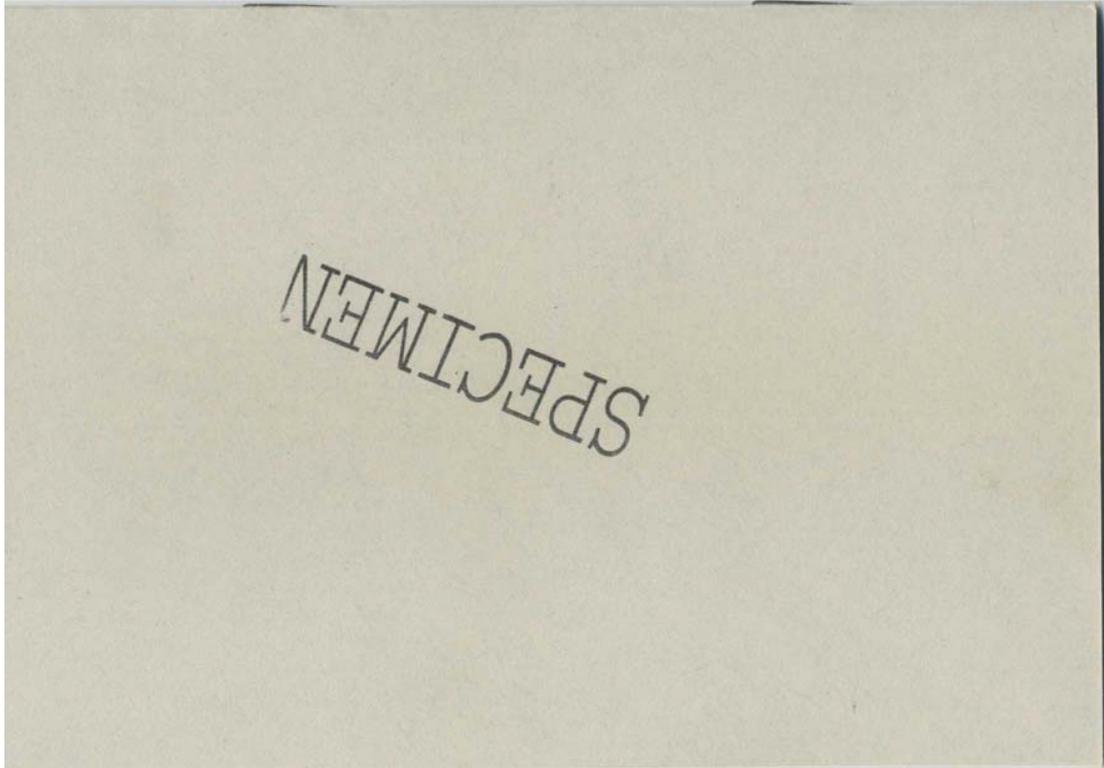
séria **MA** číslo **474951**

Dohoda o cestnej premávke z 8. novembra 1968

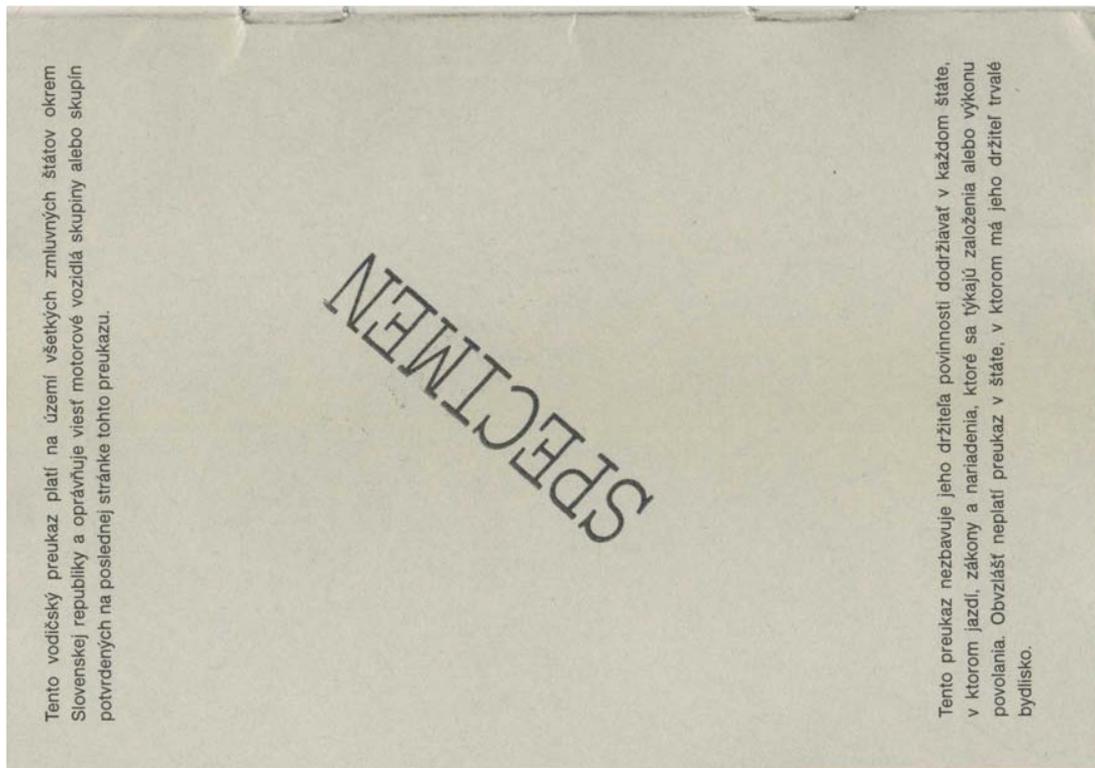
Platí do \_\_\_\_\_  
Vydal \_\_\_\_\_  
v \_\_\_\_\_  
dňa \_\_\_\_\_  
Číslo národného vodičského preukazu \_\_\_\_\_

**L. S.** \_\_\_\_\_  
Podpis

2. Vonkajšia strana zadného obalu



3. Vnútorňa strana predného obalu



4. Vnútorňa strana č. 1

**Údaje o vodičovi**

Priezvisko ..... 1.  
 Meno ..... 2.  
 Miesto narodenia ..... 3.  
 Dátum narodenia ..... 4.  
 Bydlisko ..... 5.

**Skupiny vozidiel, pre ktoré preukaz platí**

Skupina	Popis
<b>A</b>	Motorové vozidlá s výnimkou vozidiel skupiny B, ktorých celková hmotnosť nepresahuje 3500 kg (7700 libier) a ktorých počet miest na sedenie, okrem miesta vodiča, neprevyšuje 8
<b>B</b>	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou presahujúcou 3500 kg (7700 libier), ak nie sú určené na dopravu ob
<b>C</b>	Motorové vozidlá na dopravu, ktoré majú okrem miesta vodiča viac než 8 miest na sedenie
<b>D</b>	Súpravy vozidiel skupiny B, C alebo D (na vedenie ktorých je vodič oprávnený) a pripojných vozidiel s celkovou hmotnosťou vyššou ako 750 kg
<b>E</b>	Podmienky obmedzujúce používanie:

**VYLÚČENIE**  
 Držiteľ tohto preukazu bol zbavený práva viesť motorové vozidlo na území štátu .....  
 pretože .....  
 Pečať alebo pečiatka úradu  
 Miesto .....  
 Dátum .....  
 Podpis

Ak je už vyhradené miesto zaplnené, zaznamenajte vylúčenie na ine miesto.

1

5. Vnútroňná strana č. 2

**Driver's data**

Surname ..... 1.  
 Name ..... 2.  
 Place of birth ..... 3.  
 Date of birth ..... 4.  
 Place of residence ..... 5.

**Groups of vehicles for which the Driving License is valid**

A	B	C	D	E
Motorcycles	Motor vehicles, except for those under group B, the total weight of which does not exceed 3,500 kg (7,700 lbs) and the number of seats, besides the seat of the driver, does not exceed 8 seats	Motor vehicles the total weight exceeding 3,500 kg (7,700 lbs), in case they are not assigned for transport of passengers	Motor vehicles for transport of passengers that have more than 8 seats, besides the driver's seat	A set of vehicles of the groups B, C and D (for driving of which the driver is authorized) and trailers with the total weight over 750 kg
Conditions restricting the use:				

**EXCLUSION**  
 The right to drive the motor vehicle was withdrawn from the holder of this Driving License on the territory of the State because .....

Seal or stamp of the Authority .....  
 Place .....  
 Date .....  
 Signature .....

In case the reserved space is already full, kindly record the exclusion on a different place.

2

6. Vnútroňná strana č. 3

**Данные о водителе**

Фамилия ..... 1.  
 Имя ..... 2.  
 Место рождения ..... 3.  
 Дата рождения ..... 4.  
 Место жительства ..... 5.

**Категории транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение**

A	B	C	D	E
Мотоциклы	Транспортные средства, за исключением упомянутых в категории А, разрешенный максимальный вес которых не превышает 3,500 кг (7700 фунтов) и число сиденьев мест которых, помимо сиденьев водителя, не превышает 8	Транспортные средства, разрешенный максимальный вес которых превышает 3500 кг (7700 фунтов), если они не предназначены для перевозки пассажиров	Транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, и имеющие более 8 сиденьев мест помимо сиденьев водителя	Составы транспортных средств, относящихся к категориям В, С или D (которыми водитель имеет право управлять) с тягачом, разрешенный максимальный вес которых превышает 750 кг
Условия, ограничивающие пользование:				

**ИСКЛЮЧЕНИЕ**  
 Владелец настоящего удостоверения лишен права управлять транспортным средством на территории государства .....

на основании .....

Печать или штамп учреждения .....  
 В .....  
 Дата .....  
 Подпись .....

Исключение:  
 Владелец настоящего удостоверения лишен права управлять транспортным средством на территории государства .....

В случае недостатка места, выделенного для исключения, отметьте его в другом месте.

3

8. Vnútorná strana č. 5

**Datos sobre el conductor**

Apellido ..... 1.  
 Nombre ..... 2.  
 Lugar de nacimiento ..... 3.  
 Fecha de nacimiento ..... 4.  
 Domicilio ..... 5.

**El carné es válido para los siguientes grupos de vehículos**

	A	B	C	D	E
Motocicletas					
Vehículos con excepción de los del grupo A, cuyo peso total no sobrepasa 3500 Kg. (7700 libras) y cuyo número de asientos, excepto el del conductor, no exceden 8					
Vehículos con el peso total que excede 3500 Kg. (7700 Libras) si no están determinados para el transporte de personas					
Vehículos para el transporte de personas cuyo número de asientos, excepto el del conductor, excede de ocho					
Conjuntos de vehículos del grupo B, C, D y sus remolques respectivos (para los cuales el conductor está habilitado de conducir) con el peso total que excede 750 Kg					
Condiciones restrictivas de su utilización:					

**EXCLUSIÓN**  
 El titular de este carné fue exento del derecho de conducir el vehículo en el territorio del Estado:  
 porque .....

**Exclusión:**  
 Lugar .....  
 Fecha .....  
 Firma

Si el lugar reservado ya está completo, anote la exclusión en otro espacio.

5

7. Vnútorná strana č. 4

**Angaben über den Fahrer**

Name ..... 1.  
 Vornamen ..... 2.  
 Geburtsort ..... 3.  
 Geburtsdatum ..... 4.  
 Wohnort ..... 5.

**Fahrzeuggruppen, für die der Ausweis gilt**

	A	B	C	D	E
Motorräder					
Kraftfahrzeuge mit Ausnahme von Fahrzeugen der Gruppe A mit einem Gesamtgewicht bis 3500 kg (7700 Pfund) und bis zu 8 Sitzplätzen, ausgenommen Fahrersitz					
Kraftfahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 3500 kg (7700 Pfund), sofern sie nicht zur Personenbeförderung bestimmt sind					
Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung, die aufgenommen des Fahrersitzes mehr als 8 Sitzplätze haben					
Züge von Fahrzeugen der Gruppe B, C oder D (zu deren Führung der Lenker berechtigt ist) und aufgesattelte Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht über 750 kg					
Einschränkende Bedingungen der Benützungsbedingungen:					

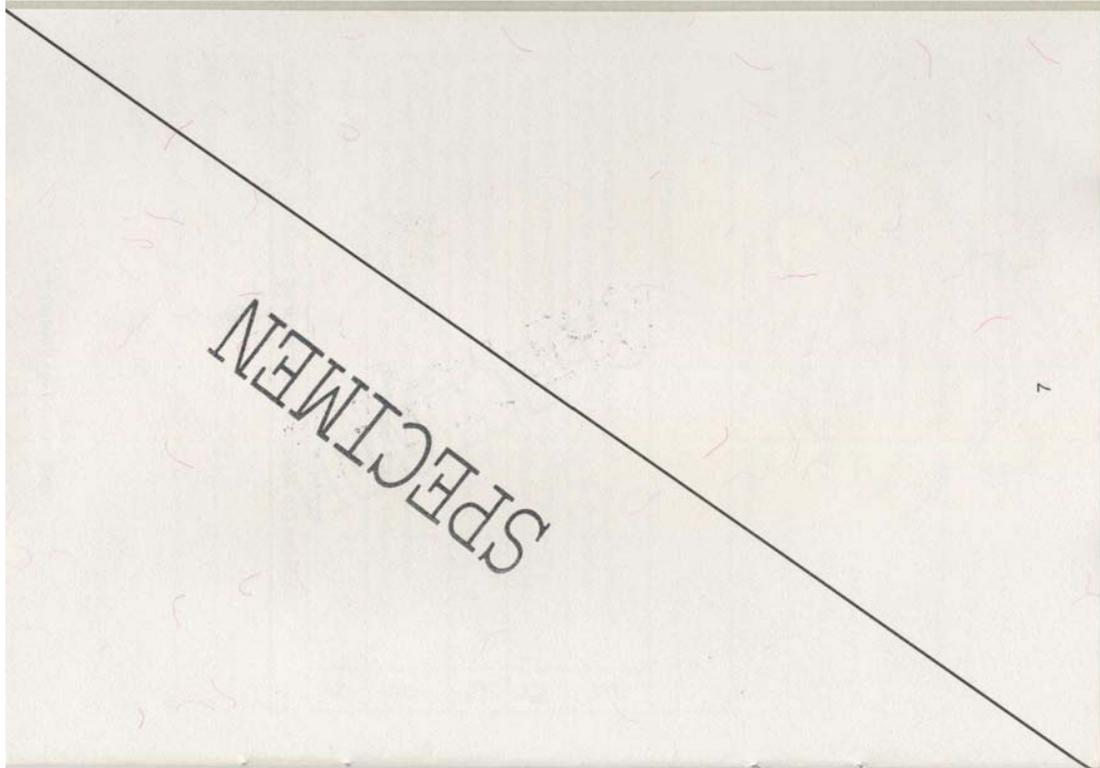
**AUSSCHLUSS**  
 Dem Inhaber dieses Ausweises wurde das Recht entzogen das Fahrzeug auf dem Gebiet des Staates ..... zu lenken,  
 weil .....

**Ausschluss:**  
 Ort .....  
 Datum .....

Si el lugar reservado ya está completo, anote la exclusión en otro espacio.

4

10. Vnútorná strana č. 7



9. Vnútorná strana č. 6

**A gépjárművezető adatai**

Vezetéknév ..... 1.  
 Utónév ..... 2.  
 Születési hely ..... 3.  
 Születési dátum ..... 4.  
 Lakóhely ..... 5.

**A gépjármű kategóriája, amelyre a gépjármű-vezetői engedély érvényes**

A	B	C	D	E	
Motorkerékpár	Az A kategóriába nem tartozó gépjármű, amelyek engedélyezett együttes súlya nem haladja meg a 3500 kg-ot (7700 font), az ülőhelyek száma a gépjárművezetőn kívül nem több 8-nál	A 3500 kg (7700 font) engedélyezett együttes súlyt meghaladó áruszállító gépjármű	A gépjárművezetőt, nem számítva 3-nál több ülőhelyes személyszállító gépjármű	Gépjármű nehéz pótkocsival, amelyek vontatója a gépjárművezető számára engedélyezett B, C, vagy D kategóriába tartozik, s a pótkocsi engedélyezett együttes súlya meghaladja a 150 kg-ot	Használatkorlátozó feltételek

Kizárások:  KIZÁRÁS

A gépjárművezető megfosztva vezetési jogától ..... ország területén ..... miatt.

A hatóság helye .....  
 vagy bélyegzője .....  
 dátum .....  
 pecsétje .....  
 Aláírás

A kizárás bármelyik, erre a célra megfelelő helyre beírható, ha a fenti hely már betölt.

6

12. Vnútorá strana zadného obalu

1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. ....

<b>A</b>	SPECIMEN (30 x 45 cm) FOTO
<b>B</b>	
<b>C</b>	
<b>D</b>	
<b>E</b>	

Signature du titulaire

Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ..... jusqu'au ..... le .....  
 A .....  
 Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ..... jusqu'au ..... le .....  
 A .....

11. Vnútorá strana č. 8

**Données du conducteur**

1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. ....

**Catégories de véhicules pour lesquels le permis est valable**

<b>A</b>	Motocyclettes
<b>B</b>	Véhicules à moteur, autres que les véhicules de catégorie C, dont le poids total n'excède pas 3500 kg (7700 livres) et dont le nombre de places assises, à l'exception du siège du chauffeur, n'est pas supérieur à 8
<b>C</b>	Véhicules à moteur dont le poids total est inférieur à 3500 kg (7700 livres) et qui ne sont pas destinés au transport des personnes
<b>D</b>	Véhicules à moteur destinés au transport des personnes, dont le nombre de places assises, à l'exception du siège du chauffeur, est supérieur à 8
<b>E</b>	Ensembles de véhicules de catégories C ou D (à la conduite desquels le chauffeur possède le permis) et des remorques avec le poids total supérieur à 750 kg

Conditions restrictives d'utilisation: .....

**EXCLUSION**

Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de pays ..... en raison de .....

Exclusions:  
 Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ..... jusqu'au ..... le .....  
 A .....  
 Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ..... jusqu'au ..... le .....  
 A .....

Sceau ou cachet de l'autorité  
 Lieu .....  
 Date .....

Signature

Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.

8

**Príloha č. 16  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

**VZOR ČISTOPISU MEDZINÁRODNÉHO VODIČSKÉHO PREUKAZU PODĽA ŽENEVSKÉHO DOHOVORU**

1. Vonkajšia strana predného obalu

**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**  
Medzinárodná premávka motorových vozidiel  
**MEDZINÁRODNÝ VODIČSKÝ PREUKAZ**  
**PERMIS INTERNATIONAL DE CONDUIRE**

Číslo: MV 000000

Dohoda o cestnej premávke z 19. septembra 1949

Vydal v .....  
dňa .....

L. S.

Podpis:

2. Vonkajšia strana zadného obalu

## 4. Vnútrná strana č. 1

Prezvisko 1  
Meno 2  
Miesto narodenia 3  
Dátum narodenia 4  
Trvalý pobyt 5

**Údaje o vodičovi**

**Skupiny vozidiel, pre ktoré preukaz platí:**

<b>A</b>	Motorcycle s postranným vozíkom alebo bez neho, vozíky pre telesne postihnutých a motorové trojkolky, ktorých prevádzková hmotnosť nepresahuje 400 kilogramov (900 lb).
<b>B</b>	Motorové vozidlá na prepravu osôb s najviac 8 sedadlami okrem miesta pre vodiča, alebo na dopravu tovaru, ktorých najväčšia povolená hmotnosť nepresahuje 3500 kg (7700 lb). K motorovým vozidlám tejto skupiny môže byť pripojený ľahký príves (náves).
<b>C</b>	Motorové vozidlá na prepravu tovaru, ktorých najväčšia povolená hmotnosť nepresahuje 3500 kg (7700 lb). K motorovým vozidlám tejto skupiny môže byť pripojený ľahký príves (náves).
<b>D</b>	Motorové vozidlá na prepravu osôb s viac ako 8 sedadlami, okrem sedadla pre vodiča. K motorovým vozidlám tejto skupiny môže byť pripojený ľahký príves (náves).
<b>E</b>	Motorové vozidlá skupiny B, C alebo D, na vedenie ktorých je vodič oprávnený a ku ktorým je pripojený iný príves (náves) než ľahký.

Pojmom „najväčšia povolená hmotnosť“ sa úradom štátu, kde je vozidlo evidované, rozumie hmotnosť vozidla pripraveného na Ľahkými prívesmi (návesmi) su prívesy (návesy), ktorých celková hmotnosť nepresahuje 750 kg (1650 lb).

Pojmom „užitočné zaťaženie“ sa rozumie užitočné zaťaženie povolené príslušným

**VYLÚČENIE** Vylúčenie: (štáty I–VIII)

Držiiteľ tohto preukazu bol pozbavený práva viesť motorové vozidlo na území (štátu) .....

pretože .....

Pečať alebo pečiatka úradu	Miesto .....
	Dátum .....
	Podpis

Ak je už vyhradené miesto zaplnené, zaznamenajte vylúčenie na iné miesto.

1

## 3. Vnútrná strana predného obalu

Tento preukaz platí na území všetkých zmluvných štátov, okrem toho štátu, kde bol vydaný, a to jeden rok odo dňa vydania, a oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny alebo skupín, potvrdených na poslednej stránke tohto preukazu.

Tento preukaz nezbavuje držiteľa jeho povinnosti, aby presne dodržiaval platné zákony a nariadenia, ktoré sa týkajú založenia živnosti alebo výkonu povolania v krajine, v ktorej vedie vozidlo.

6. Vnútrná strana č. 3

Apellido 1  
 Nombres\* 2  
 Lugar de nacimiento\*\* 3  
 Fecha de nacimiento 4  
 Domicilio 5

**Indicaciones relativas al conductor:**

**Clase de vehículos para los cuales es válido el permiso:**

<b>A</b>	Motocicletas con o sin sidecar, coches de inválidos y vehículos automotores de tres ruedas cuya tara no exceda 400 kg (900 libras).
<b>B</b>	Vehículos automotores dedicados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, un máximo de ocho asientos; o usados para el transporte de mercaderías, que tengan un peso máximo autorizado no mayor de 3500 kg (7700 libras). Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.
<b>C</b>	Vehículos automotores usados para el transporte de mercaderías, cuyo peso máximo autorizado exceda 3500 kg (7700 libras). Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.
<b>D</b>	Vehículos automotores destinados al transporte de personas y que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho asientos. Puede engancharse a los vehículos automotores de esta clase un remolque ligero.
<b>E</b>	Vehículos automotores de las clases B, C o D para las cuales está habilitado el conductor con remolques que no sean ligeros.

La expresión „peso máximo autorizado“ de declarado permisible por la autoridad un vehículo significa el peso del vehículo competente del país donde está matriculado y de la carga máxima cuando aquél está en orden de marcha. La expresión „carga máxima“ significa el peso de la carga pasa 750 kg (1650 libras).

**EXCLUSION**  
 El titular pierde el derecho de conducir en el territorio de (país) .....  
 a causa de .....  
 Sello o timbre de la autoridad .....  
 Lugar .....  
 Fecha .....  
 Firma .....

**EXCLUSIONES:** (países I-VIII)

Nota: La llamada\* no puede aplicarse a los países de habla castellana.  
 \* Pueden ponerse en este lugar los nombres del padre o el marido.  
 \*\* Si es conocido.

5. Vnútrná strana č. 2

Surname 1  
 Other names 2  
 Place of birth 3  
 Date of birth 4  
 Permanent place of residence 5

**Particulars concerning the Driver:**

**Vehicles for which the permit is valid:**

<b>A</b>	Motorcycles, with or without a side-car, invalid carriages and three-wheeled motor vehicles with an unladen weight not exceeding 400 kg (900 lbs.).
<b>B</b>	Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, at most eight seats, or those used for the transport of goods and having a permissible maximum weight not exceeding 3500 kg (7700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
<b>C</b>	Motor vehicles used for the transport of goods and of which the permissible maximum weight exceeds 3500 kg (7700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
<b>D</b>	Motor vehicles used for the transport of passengers and comprising, in addition to the driver's seat, more than eight seats. Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
<b>E</b>	Motor vehicles of categories B, C or D, as authorized above, with other than a light trailer.

„Permissible maximum weight“ of a vehicle the competent authority of the country of means the weight of the vehicle and its registration of the vehicle. „Light trailers“ maximum load when the vehicle is ready shall be those of a permissible maximum for the road. „Maximum load“ means the weight not exceeding 750 kg (1650 lbs.). weight of the load declared permissible by

**EXCLUSION**  
 Holder of this permit is deprived of the right to drive in (country) .....  
 by reason of .....  
 Seal or stamp of authority .....  
 Place .....  
 Date .....  
 Signature .....

Should the above space be already filled, use any other space provided for „Exclusion“.

8. Vnútroštrana č. 5

**Angaben über den Kraftfahrzeugführer**

Name 1  
Vornamen 2  
Ort der Geburt 3  
Tag der Geburt 4  
Wohnort 5

**Fahrzeuge, für die der Führerschein gilt:**

<b>A</b>	Krafträder, mit oder ohne Beiwagen, Fahrzeuge für körperlich behinderte Personen und Krafttrikäder, deren Betriebsgewicht 400 kg (900 Pfund) nicht übersteigt.
<b>B</b>	Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen, Führersitz ausgenommen, oder Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, deren Gesamtgewicht 3.500 kg (7.700 Pfund) nicht übersteigt. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>C</b>	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, deren Gesamtgewicht 3.500 kg (7.700 Pfund) übersteigt. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>D</b>	Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen, Führersitz ausgenommen. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>E</b>	Kraftfahrzeuge der Klasse B, C, oder D, zu deren Führung der Kraftfahrzeugführer die Erlaubnis besitzt und die einen anderen als leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.

„Zulässiges Gesamtgewicht“ ist das Gewicht der Ladung.  
 „Leichte Anhänger“ sind Anhänger deren zulässiges Gesamtgewicht 750 kg (1650 Pfund) nicht übersteigt.  
 „Nutzlast“ ist das von der zuständigen Behörde des Zulassungslandes bewilligte

**AUSSCHLUSS**  
 Dem Inhaber wird das Recht zur Führung von Kraftfahrzeugen aberkannt für das Gebiet von (Land) .....

Siegel oder Stempel der Behörde  
 Grund .....  
 Ort .....  
 Tag .....  
 Unterschrift

Ist der hier vorgesehene Raum ausgefüllt, so wird der Ausschluss an den übrigen hierfür vorgesehenen Stellen eingetragen.

---

**Сведения о водителе:**

Фамилия 1  
Имя 2  
Место рождения 3  
Дата рождения 4  
Место постоянного жительства 5

**Транспортные средства, на которые выдано настоящее удостоверение:**

<b>A</b>	Мотоциклы с коляской или без таковой, мотоциклы для инвалидов и трехколесные автомобили с весом, не превышающим без нагрузки 400 кг (900 фунтов).
<b>B</b>	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом сидений, не превышающим 8, помимо сиденья водителя, или автомобили, предназначенные для перевозки грузов, с допустимым максимальным весом, не превышающим 3500 кг (1700 фунтов). Автомобили этой категории могут быть оснащены легким прицепом.
<b>C</b>	Автомобили, предназначенные для перевозки грузов с допустимым максимальным весом, превышающим 3500 кг (7700 фунтов). Автомобили этой категории могут быть оснащены легким прицепом.
<b>D</b>	Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидений, превышающим восемь, помимо сиденья водителя. Автомобили этой категории могут быть оснащены легким прицепом.
<b>E</b>	Автомобили, входящие в категории B, C, или D, на которые выдано удостоверение, с другими, а не легкими, прицепами.

„Допустимым максимальным весом“ страны, в которой автомобиль зарегистрирован, в виду вес автомобиля вместе с его максимальной нагрузкой, который готов для дороги. „Максимальной нагрузкой“ имеется в виду вес нагрузки, допускаясь компетенции властями

Исключения: (страны I–VIII)

Владелец настоящего удостоверения лишен права управления в (страна) .....

на основании .....  
 Печать властей  
 Место .....  
 Дата .....  
 Подпись

В случае, если соответствующая графа уже заполнена, следует пользоваться любой другой графой, предусмотренной для „Исключения“.

7. Vnútroštrana č. 4

**Angaben über den Kraftfahrzeugführer**

Name 1  
Vornamen 2  
Ort der Geburt 3  
Tag der Geburt 4  
Wohnort 5

**Fahrzeuge, für die der Führerschein gilt:**

<b>A</b>	Krafträder, mit oder ohne Beiwagen, Fahrzeuge für körperlich behinderte Personen und Krafttrikäder, deren Betriebsgewicht 400 kg (900 Pfund) nicht übersteigt.
<b>B</b>	Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen, Führersitz ausgenommen, oder Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, deren Gesamtgewicht 3.500 kg (7.700 Pfund) nicht übersteigt. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>C</b>	Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, deren Gesamtgewicht 3.500 kg (7.700 Pfund) übersteigt. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>D</b>	Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen, Führersitz ausgenommen. Kraftfahrzeuge dieser Klasse können einen leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.
<b>E</b>	Kraftfahrzeuge der Klasse B, C, oder D, zu deren Führung der Kraftfahrzeugführer die Erlaubnis besitzt und die einen anderen als leichten Anhänger (Auflieger) mitführen.

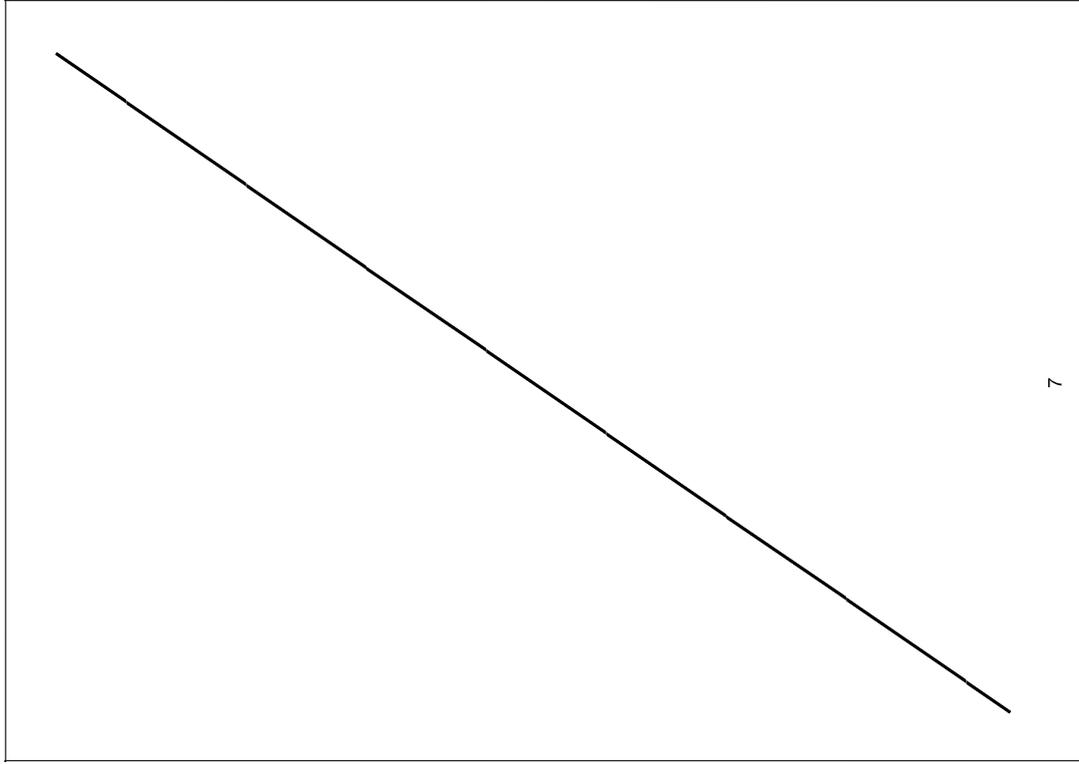
„Zulässiges Gesamtgewicht“ ist das Gewicht der Ladung.  
 „Leichte Anhänger“ sind Anhänger deren zulässiges Gesamtgewicht 750 kg (1650 Pfund) nicht übersteigt.  
 „Nutzlast“ ist das von der zuständigen Behörde des Zulassungslandes bewilligte

**AUSSCHLUSS**  
 Dem Inhaber wird das Recht zur Führung von Kraftfahrzeugen aberkannt für das Gebiet von (Land) .....

Siegel oder Stempel der Behörde  
 Grund .....  
 Ort .....  
 Tag .....  
 Unterschrift

Ist der hier vorgesehene Raum ausgefüllt, so wird der Ausschluss an den übrigen hierfür vorgesehenen Stellen eingetragen.

10. Vnútrná strana č. 7



9. Vnútrná strana č. 6

駕駛員略歷

(一) 姓名  
(二) 其他名字  
(三) 出生地點  
(四) 出生年月日  
(五) 永久地址

本許可證為下面機動車有效：

甲	有無輪制車之摩托車、病人用車及機動三輪車，其淨重不許超過四百公斤（八百市斤）。
乙	除駕駛員座位外有最多八個座位之客運汽車或貨運汽車，其所許最高重量不許超過三千五百公斤（七千市斤）。次類機動車可以附小型拖車一輛。
丙	貨運汽車，其所許最高重量超過三千五百公斤（七千市斤）。次類機動車可以附小型拖車一輛。
丁	除駕駛員座位外有八個座位以上之客運汽車。次類機動車可以附小型拖車一輛。
戊	附比小型拖車別的拖車之乙、丙、丁三類機動車。

車輛之“所許最高重量”指車身重量及其啓程前所載最高貨重。  
 “最高貨重”指各國主管車輛登記機關所公布之許可貨重。  
 “小型拖車”指所許最高重量不逾七百五十公斤（一千五百市斤）。

持證人在.....國內無駕駛權，其理由為.....	拒絕持證人駕駛 (國名一至八)
關防或戳記 地點..... 年月日..... 簽字.....	

以上篇幅如不敷填寫，可利用其餘“拒絕持證人駕駛”各欄。

12. Vnútročná strana zadného obalu

1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....  
 5. ....

<b>A</b>	Sceau ou cachet de l'autorité
<b>B</b>	Sceau ou cachet de l'autorité
<b>C</b>	Sceau ou cachet de l'autorité
<b>D</b>	Sceau ou cachet de l'autorité
<b>E</b>	Sceau ou cachet de l'autorité

Photographie

	Sceau ou cachet de l'autorité
--	-------------------------------

Signature de titulaire  
 EXCLUSIONS (Pays)

I. .... V. ....  
 II. .... VI. ....  
 III. .... VII. ....  
 IV. .... VIII. ....

11. Vnútročná strana č. 8

**Indications relatives au conducteur:**

Nom 1 .....  
 Prénoms 2 .....  
 Lieu de naissance 3 .....  
 Date de naissance 4 .....  
 Domicile 5 .....

**Catégorie de véhicules pour lesquels le permis est valable:**

<b>A</b>	Motocycles avec ou sans sidécar, voitures d'infirme et automobiles à trois roues dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres).
<b>B</b>	Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum ou affectées au transport des marchandises et ayant un poids maximum autorisé qui n'excède pas 3500 kg (7700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.
<b>C</b>	Automobiles affectées au transport des marchandises et dont le poids maximum autorisé excède 3500 kg (7700 livres). Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.
<b>D</b>	Automobiles affectées au transport des personnes et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises. Aux automobiles de cette catégorie peut être attelée une remorque légère.
<b>E</b>	Automobiles des catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, avec remorques autres qu'une remorque légère.

Le terme "poids maximum autorisé" d'un véhicule désigne le poids du véhicule en ordre de marche et de la charge maximum. Les remorques légères sont celles dont le poids maximum autorisé ne dépasse pas 750 kg.

Le terme "charge maximum" désigne le poids du chargement déclaré

<b>EXCLUSION</b> Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de (pays) .....	<b>Exclusions: (pays I-VII)</b>
en raison des .....	
Sceau ou cachet de l'autorité	
Lieu	
Date	
Signature:	

Inscrire l'exclusion dans tout autre espace prévu à cet effet, si l'espace réservé ci-dessus est déjà utilisé.

**Príloha č. 17**  
**k vyhláške č. 9/2009 Z. z.**

**VZORY TABULIEK S EVIDENČNÝM ČÍSLOM**

1. Tabuľka s evidenčným číslom s rozmermi pridelená vozidlu kategórie M, N a pre nákladné štvorkolky a osobné štvorkolky kategórie L<sub>7e</sub>

rozmer 52 cm x 11 cm



rozmer 34 cm x 20 cm



2. Tabuľka s evidenčným číslom pridelená vozidlu kategórie O, R, T a C

rozmer 52 cm x 11 cm



3. Tabuľka s evidenčným číslom pridelená vozidlu kategórie O a R

rozmer 34 cm x 20 cm



4. Tabuľka s evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená vozidlu kategórie L<sub>3e</sub>, L<sub>4e</sub>, L<sub>5e</sub>, T, C a pre viacúčelové štvorkolky kategórie L<sub>7e</sub>



5. Tabuľka s evidenčným číslom s rozmermi 14,5 cm x 11 cm pridelená vozidlu kategórie L<sub>1e</sub>, L<sub>2e</sub> a L<sub>6e</sub>



6. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená vozidlu určenému na jednotlivý vývoz zo Slovenskej republiky



7. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená novovyrobenému vozidlu, novokúpenému vozidlu alebo vozidlu používanému na skúšobné jazdy



8. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená športovému vozidlu



9. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená historickému vozidlu



10. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená jednotlivému vozidlu dovezenému do Slovenskej republiky



11. Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom s rozmermi 24 cm x 15 cm pridelená vozidlu kategórie P<sub>s</sub> a L<sub>s</sub>



12. Tabuľka s osobitným evidenčným číslom pridelená vozidlu Policajného zboru a Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

rozmer 52 cm x 11 cm



rozmer 34 cm x 20 cm



rozmer 24 cm x 15 cm



rozmer 14,5 cm x 11 cm

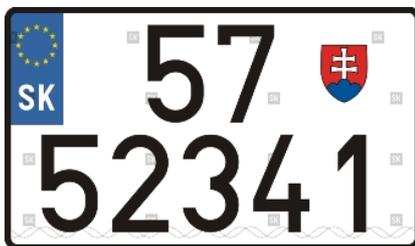


13. Tabuľka s osobitným evidenčným číslom pridelená vozidlu ozbrojených síl, Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti

rozmer 52 cm x 11 cm



rozmer 34 cm x 20 cm



rozmer 24 cm x 15 cm



rozmer 14,5 cm x 11 cm



14. Tabuľka s evidenčným číslom, ktorú možno vyhotoviť na žiadosť držiteľa vozidla alebo vlastníka vozidla

rozmer 52 cm x 11 cm



rozmer 34 cm x 20 cm



rozmer 24 cm x 15 cm



rozmer 14,5 cm x 11 cm



Príloha č. 18  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.

**VZORY TABULIEK S EVIDENČNÝM ČÍSLOM VOZIDIEL CUDZÍCH  
ZASTUPITEĽSKÝCH ÚRADOV NA ÚZEMÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY,  
VOZIDIEL ADMINI-STRATÍVNEHO A TECHNICKÉHO PERSONÁLU CUDZÍCH  
ZASTUPITEĽSKÝCH ÚRADOV SO SÍDLOM NA ÚZEMÍ SLOVENSKEJ  
REPUBLIKY A OBCHODNÝCH ZASTUPITEĽSTIEV ZRIADENÝCH  
DIPLOMATICKOU MISIOU A ZNAČIEK S PÍSMENAMI CD A CC**

1. Tabuľka s evidenčným číslom pridelená vozidlu cudzieho zastupiteľského úradu na území Slovenskej republiky, vozidlu administratívneho a technického personálu cudzieho zastupiteľského úradu so sídlom na území Slovenskej republiky a obchodného zastupiteľstva zriadeného diplomatickou misiou a tabuľka s písmenami CD a CC

rozmer 52 cm x 11 cm



rozmer 34 cm x 20 cm



rozmer 24 cm x 15 cm



2. Značka s písmenami CD a CC  
rozmer 17,5 cm x 11,5 cm



**Príloha č. 19  
k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

**VZOR TLAČIVA NA VEDENIE PREHĽADU O MANIPULÁCIÍ S TABUĽKAMI  
SO ZVLÁŠTNÝM EVIDENČNÝM ČÍSLOM A O ICH PRIDEĽOVANÍ, TLAČIVA  
O PRIDELENÍ ZVLÁŠTNEHO EVIDENČNÉHO ČÍSLA A OSVEDČENIA  
O PRIDELENÍ ZVLÁŠTNEHO EVIDENČNÉHO ČÍSLA**

1. Tlačivá na vedenie prehľadu o manipulácii s tabuľkami so zvláštnym evidenčným číslom a o ich pridelovaní  
a) kniha vydaných zvláštnych evidenčných čísel:

Dátum vydania	Zvláštne evidenčné číslo	Komu vydané (Pri organizácii aj meno pracovníka)	Platí do	Podpis preberajúceho	Vydal

- b) potvrdenie o pridelení zvláštného evidenčného čísla:

V ..... dňa .....
<b>P O T V R D E N I E</b>
o pridelení zvláštného evidenčného čísla .....
1. Držiteľ vozidla (vlastník vozidla) .....
2. Druh vozidla: .....
3. Značka, obchodný názov a typ/variant/verzia vozidla: .....
4. V. č. podvozku (VIN): .....
5. Zvláštne evidenčné číslo pridelené podľa § 127 ods. ... zákona č. 8/2009 Z. z. platí do: .....
..... odtlačok pečiatky a podpis

c) záznamník jász pre zvláštne evidenčné číslo:

I. prvá strana

..... odtlačok pečiatky	..... dátum vydania
<p><b>POTVRDENIE</b>  <b>o vydaní záznamníka jász</b>  <b>pre zvláštne evidenčné číslo</b></p>	
.....	
<p>Vydané pre .....  názov a adresa držiteľa zvláštneho evidenčného čísla</p>	
..... podpis pracovníka	

II. ďalšie strany

Zvláštne evidenčné číslo .....
Vydal orgán Policajného zboru: .....
<p><b>Záznam jazdy – prvopis – ev. číslo 000001</b></p>
Meno a priezvisko vodiča: .....
Trasa, na ktorej bude vozidlo skúšané: .....
Predpokladaná doba jazdy: .....
Deň a čas montáže značky: .....
Deň a čas demontáže značky: .....
<p><b>Údaje o vozidle</b></p>
1. Druh vozidla: .....
2. Značka, obchodný názov a typ/variant/verzia vozidla: .....
3. V. č. podvozku (VIN): .....

## 2. Osvedčenie o pridelení zvláštneho evidenčného čísla

V .....	dňa .....
<b>OSVEDČENIE</b>	
o pridelení zvláštneho evidenčného čísla .....	
1. Držiteľ vozidla (vlastník vozidla) .....	
2. Druh vozidla: .....	
3. Značka, obchodný názov a typ/variant/verzia vozidla: .....	
4. V. č. podvozku (VIN): .....	
5. Zvláštne evidenčné číslo pridelené podľa § 127 ods..... zákona č. 8/2009 Z. z. platí do: .....	
..... odtlačok pečiatky a podpis	

**Príloha č. 20**  
**k vyhláske č. 9/2009 Z. z.**

**VZOR POZNÁVACEJ ZNAČKY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

rozmer 17,5 cm x 11,5 cm



**Príloha č. 21  
k vyhláške č. 9/2009 Z. z.****ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV  
EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV A EURÓPSKEJ ÚNIE**

Smernica Rady 91/439/EHS z 29. júla 1991 o vodičských preukazoch (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv.1; Ú. v. ES L 237, 24. 8. 1991) v znení smernice Rady 94/72/ES z 19. decembra 1994 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap.7/zv. 2; Ú. v. ES L 337, 24. 12. 1994), smernice Rady 96/47/ES z 23. júla 1996 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap.7/zv. 2; Ú. v. ES L 235, 17. 9. 1996), smernice Rady 97/26/ES z 2. júna 1997 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap.7/zv. 3; Ú. v. ES L 150, 7. 6. 1997), smernice Komisie 2000/56/ES zo 14. septembra 2000 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 5; Ú. v. ES L 237, 21. 9. 2000), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 7; Ú. v. EÚ L 226, 10. 9. 2003), nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) 1882/2003 z 29. septembra 2003 (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap.1/zv. 4; Ú. v. EÚ L 284, 31. 10. 2003) a smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006).