

**ZÁVERY** zo seminára  
**Preprava nadmerných a nadrozmerných nákladov po  
pozemných komunikáciách a aktuálne predpisy v cestnej  
doprave, v roku 2010**

ktorý sa konal v dňoch 21.10. – 22.10. 2010 v Demänovskej doline

Na seminári sa zúčastnili dopravcovia, podnikatelia zaoberajúci sa vybavovaním povolení na uskutočnenie nadmerných a nadrozmerných prepráv, vykonávajúci sprievody pri prepravách, zamestnanci štátnej správy a samosprávy, zástupcovia majetkových správcov pozemných komunikácií, polícia a firmami vykonávajúcich prepravu stavebných prvkov zo Slovenska a Českej republiky.

Účastníci seminára kladne ocenili vystúpenie zástupcov Slovenskej správy ciest Bratislava - Cestnej databanky, Krajského úradu dopravy a pozemných komunikácií Trenčín, Prezídia policajného zboru - odboru dopravnej polície, za ich aktívny prístup pri hľadaní optimálneho riešenia pri povoľovaní konaní ako aj za odpovede na mnohé otázky súvisiace s uvedenou problematikou.

Z odborných vystúpení a diskusie vyplynulo, že:

- pretrváva nezáujem MDPT SR riešiť problémy týkajúce sa zvláštneho užívania pozemných komunikácií, napriek získaniu nemalých finančných prostriedkov z poplatkov za vydanie povolenia,
- je nutné zintenzívniť kontrolu dopravcov na pozemných komunikáciách z hľadiska dodržiavania celkovej hmotnosti a dovolených nápravových tlakov, z dôvodu vykonávania prepráv bez príslušného povolenia,
- treba prijať riešenia na odstránenie dlhých lehôt vybavovania povolení, (nie sú akceptovateľné niekoľkotýždňové lehoty na vybavenie povolenia v podnikateľskej sfére), najmä pri stanoviskách Národnej diaľničnej spoločnosti, napriek tomu, že mnohé stavebné prvky sú prepravované na stavby diaľnice,
- pri stavebných konaniach - pri príprave výstavby pozemných komunikácií by bolo vhodné zaoberať sa aj výškovými pomermi prejazdov pod nadjazdmi alebo mostmi, mnohé jestvujúce trasy pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov sa stali po výstavbe nových komunikácií nevyhovujúce a v budúcnosti budú zvyšovať náklady na výstavbu nových priemyselných areálov (predĺženie prepravnej vzdialenosti, technické úpravy na trasách a pod.) a tým bude dochádzať aj k nepriaznivej situácii na cestách z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
- treba upraviť legislatívne - časové obdobie prepravy uvádzané v povolení, dôvodom je rôzny výklad na krajských úradoch,

Účastníci o d p o r ú č a j ú

- pripraviť nový zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), nakoľko jestvujúci je v mnohých ustanoveniach už neaktuálny a najmä je neprehľadný, z dôvodu mnohých noviel,
- využiť skúsenosti z iných krajín pre zjednodušené povoľovacie konanie, formou možných termínových trvaliek pri splnení základných predpokladov na vykonanie prepravy,

- pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky je treba venovať pozornosť upevňovaniu nákladu na vozidle a zásadám bezpečnej jazdy,
- v súvislosti s prijatým zákonom o cestnej premávke, by bolo vhodné, novelizáciou zákona, samostatne riešiť práva a povinnosti osádok vozidiel, ktoré prevážajú náklad alebo sprevádzajú vozidlá s nadmerných resp. nadrozmerným nákladom, ich jednotným vybavením a osvetlením zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby.

Vzhľadom na závažnosť problematiky, účastníci seminára sú ochotní svojimi odbornými znalosťami participovať pri príprave zákona o pozemných komunikáciách (cestného zákona) pri rokovaní na ministerstve dopravy alebo určenými gestormi pre jeho spracovanie a organizáciami, ktoré sa podieľajú na povoľovaní konaní.

Október 2010

Ing. Ján Kadúč  
Organizačný garant seminára